

Meeting d'Epoca FMI - Magione 7-8 Maggio 2011

Gruppo 4 - Classifica Qualif.1° Tr Gr.B

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Miglior Giro=1'22.472 - 2,507 km - Media 109,434 km/h

Num.	Conduttore	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	936 TOSCHI Danilo	Viadana		Ducati	PCLAS	1'22.472			11
2	982 TAMBURINI Marcello	Marzeno		Yamaha	PCLAS	1'22.631	0.159	0.159	14
3	993 CALENZO Andrea	B&T		Yamaha	PCLAS	1'24.083	1.611	1.452	11
4	976 AGNORELLI Andrea	Viti		Suzuki	PCLAS	1'25.981	3.509	1.898	11
5	907 FRANCHI Paolo	Cernobbio		Suzuki	PCLAS	1'26.071	3.599	0.090	13
6	934 CILLI Michele	Piazza S.Stefano		Suzuki	PCLAS	1'26.128	3.656	0.057	12
7	970 BISBOCCI Claudio	Camerino		Suzuki	PCLAS	1'26.994	4.522	0.866	9
8	956 TAMBURINI Giuseppe	Marzeno		Ducati	PCLAS	1'27.637	5.165	0.643	10
9	973 GIRI Pierguido	Viadana		Yamaha	PCLAS	1'28.536	6.064	0.899	12
10	959 GUIDETTI Paolo	2000		Suzuki	PCLAS	1'28.670	6.198	0.134	12
11	965 LAGHI Franco	Marzeno		Suzuki	PCLAS	1'28.913	6.441	0.243	10
12	554 MAZZOLI Rossano	Vinci		Ducati	500	1'30.021	7.549	1.108	8
13	918 MAZZONI Andrea	Paolo Tordi		Yamaha	PCLAS	1'31.645	9.173	1.624	12
14	969 NANNI davide	Marzeno		Yamaha	PCLAS	1'31.760	9.288	0.115	11
15	930 DELL'AGLIO Massimo	Spot Puglia		Yamaha	PCLAS	1'32.165	9.693	0.405	12
16	581 CORTOPASSI Maurizio	Perla del Tirreno		Honda	500	1'33.662	11.190	1.497	5
17	911 PENSI Mario	Desio		Yamaha	PCLAS	1'33.727	11.255	0.065	12
18	921 RADICE Andrea	Valsassina		Yamaha	PCLAS	1'33.852	11.380	0.125	12
19	588 MORSE Paul	Vinci		Honda	500	1'34.046	11.574	0.194	8
20	960 SENTIMENTI Giorgio	Marzeno		Ducati	PCLAS	1'35.205	12.733	1.159	6
21	945 LONGO Nicola	Roma		Yamaha	PCLAS	1'36.224	13.752	1.019	12
22	947 STORI Luca	Siena		Honda	PCLAS	1'37.740	15.268	1.516	10
23	524 GAGLIARDI Angelo	Ragni		Montesa	500	1'38.009	15.537	0.269	12
24	957 GARBUGLI Osvaldo	T.Benelli		Yamaha	PCLAS	1'38.178	15.706	0.169	10
25	977 ISOLANI Francesco	Vinci		Ducati	PCLAS	1'43.278	20.806	5.100	9
26	902 GRASSL Martin	Pino Medeot		Yamaha	PCLAS	1'43.811	21.339	0.533	11
27	540 FARAONI Franco	Vinci		Honda	500	1'45.826	23.354	2.015	3
28	584 GOZZINI Egidio	Como 1903		Aermacchi	500	1'47.099	24.627	1.273	11
29	751 MARGIACCHI Paolo	A.M.Fiorentina		Honda	CLAS	1'47.532	25.060	0.433	10

07/05/2011 Inizio 12:11 Fine 12:33

Esposta alle:



Meeting d'Epoca FMI - Magione 7-8 Maggio 2011
Gruppo 4 - Velocità sul Traguardo Qualif.1° Tr Gr.B

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Num.	Concorrente	Team	Moto	Classe	Vel.
1	584 GOZZINI Egidio		Aermacchi	500	190,7
2	936 TOSCHI Danilo		Ducati	PCLAS	190,1
3	959 GUIDETTI Paolo		Suzuki	PCLAS	184,4
4	982 TAMBURINI Marcello		Yamaha	PCLAS	180,5
5	970 BISBOCCI Claudio		Suzuki	PCLAS	177,4
6	907 FRANCHI Paolo		Suzuki	PCLAS	175,3
7	976 AGNORELLI Andrea		Suzuki	PCLAS	171,9
8	934 CILLI Michele		Suzuki	PCLAS	169,5
9	969 NANNI davide		Yamaha	PCLAS	168,1
10	965 LAGHI Franco		Suzuki	PCLAS	167,1
11	993 CALENZO Andrea		Yamaha	PCLAS	161,4
12	588 MORSE Paul		Honda	500	159,3
13	957 GARBUGLI Osvaldo		Yamaha	PCLAS	158,9
14	977 ISOLANI Francesco		Ducati	PCLAS	158,9
15	918 MAZZONI Andrea		Yamaha	PCLAS	157,2
16	956 TAMBURINI Giuseppe		Ducati	PCLAS	157,2
17	930 DELL'AGLIO Massimo		Yamaha	PCLAS	154,4
18	960 SENTIMENTI Giorgio		Ducati	PCLAS	152,1
19	554 MAZZOLI Rossano		Ducati	500	151,7
20	921 RADICE Andrea		Yamaha	PCLAS	147,3
21	973 GIRI Pierguido		Yamaha	PCLAS	145,9
22	911 PENSI Mario		Yamaha	PCLAS	140,8
23	540 FARAONI Franco		Honda	500	139,9
24	581 CORTOPASSI Maurizio		Honda	500	139,5
25	945 LONGO Nicola		Yamaha	PCLAS	138,0
26	524 GAGLIARDI Angelo		Montesa	500	133,4
27	751 MARGIACCHI Paolo		Honda	CLAS	125,7
28	902 GRASSL Martin		Yamaha	PCLAS	123,2
29	947 STORI Luca		Honda	PCLAS	121,0



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Meeting d'Epoca FMI - Magione 7-8 Maggio 2011

Gruppo 4 - Analisi Tempi Qualif. 1° Tr Gr.B

524 GAGLIARDI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:13'09.780		115,2
1	12:15'00.906	1'51.126 PT	125,4
2	12:16'41.946	1'41.040	132,0
3	12:18'20.923	1'38.977	132,0
4	12:19'59.434	1'38.511	133,4
5	12:21'38.978	1'39.544	128,6
6	12:23'17.100	1'38.122	131,7
7	12:24'55.109	1'38.009	130,0
8	12:26'34.015	1'38.906	128,6
9	12:28'14.975	1'40.960	128,1
10	12:29'53.370	1'38.395	128,6
11	12:31'33.273	1'39.903	129,7
12	12:33'12.266	1'38.993	

540 FARAONI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:16'39.290		
1	12:18'39.295	2'00.005 PT	132,8
2	12:20'25.121	1'45.826	134,9
3	12:22'11.646	1'46.525	139,9

554 MAZZOLI R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:16'57.065		
1	12:18'48.399	1'51.334 PT	123,7
2	12:20'26.140	1'37.741	126,0
3	12:22'05.740	1'39.600	149,5
4	12:23'38.485	1'32.745	144,9
5	12:25'10.667	1'32.182	149,9
6	12:26'40.750	1'30.083	151,0
7	12:28'11.109	1'30.359	151,7
8	12:29'41.130	1'30.021	150,2

580 D'AVERIO G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:24'01.000		

581 CORTOPASSI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:15'24.066		
1	12:17'11.493	1'47.427 PT	138,3
2	12:18'48.164	1'36.671	139,5
3	12:20'25.785	1'37.621	139,2
4	12:22'01.362	1'35.577	138,6
5	12:23'35.024	1'33.662	138,6

584 GOZZINI E.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:13'57.854		
1	12:16'02.841	2'04.987 PT	121,0
2	12:17'56.370	1'53.529	122,2
3	12:19'46.928	1'50.558	124,4
4	12:21'37.910	1'50.982	190,7
5	12:23'25.662	1'47.752	127,3
6	12:25'18.521	1'52.859	127,0
7	12:27'07.240	1'48.719	128,1
8	12:28'54.948	1'47.708	125,2
9	12:30'43.592	1'48.644	126,0
10	12:32'30.691	1'47.099	126,2
11	12:34'18.414	1'47.723	

588 MORSE P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:16'51.528		

1	12:18'43.249	1'51.721 PT	119,1
2	12:20'25.387	1'42.138	142,1
3	12:22'02.746	1'37.359	132,8
4	12:23'39.042	1'36.296	139,5
5	12:25'00.791	1'21.749 PL	
6	12:26'51.622	1'50.831 PT	134,3
7	12:28'25.668	1'34.046	137,6
8	12:29'59.922	1'34.254	159,3

751 MARGIACCHI P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:15'38.494		
1	12:18'00.497	2'22.003 PT	96,1
2	12:19'56.462	1'55.965	124,7
3	12:21'44.325	1'47.863	125,7
4	12:23'33.218	1'48.893	119,3
5	12:25'23.510	1'50.292	123,7
6	12:27'15.514	1'52.004	121,4
7	12:29'03.646	1'48.132	121,0
8	12:30'53.652	1'50.006	122,2
9	12:32'42.418	1'48.766	120,7
10	12:34'29.950	1'47.532	

902 GRASSL M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:14'07.178		
1	12:15'57.702	1'50.524 PT	119,8
2	12:17'42.396	1'44.694	121,0
3	12:19'26.926	1'44.530	120,5
4	12:21'10.737	1'43.811	122,7
5	12:22'54.688	1'43.951	121,2
6	12:24'39.285	1'44.597	122,7
7	12:26'23.708	1'44.423	122,7
8	12:28'08.134	1'44.426	121,2
9	12:29'52.657	1'44.523	123,2
10	12:31'37.267	1'44.610	121,2
11	12:33'21.732	1'44.465	

907 FRANCHI P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:13'52.333		
1	12:15'35.323	1'42.990 PT	169,9
2	12:17'06.787	1'31.464	172,4
3	12:18'33.998	1'27.211	166,4
4	12:20'00.608	1'26.610	175,3
5	12:21'27.657	1'27.049	168,5
6	12:22'54.380	1'26.723	169,5
7	12:24'20.451	1'26.071	169,0
8	12:25'47.626	1'27.175	170,4
9	12:27'19.374	1'31.748	135,5
10	12:28'53.634	1'34.260	169,0
11	12:30'22.703	1'29.069	168,5
12	12:31'59.997	1'37.294	154,0
13	12:33'39.680	1'39.683	146,3

911 PENSI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:13'42.923		
1	12:15'32.065	1'49.142 PT	122,9
2	12:17'12.821	1'40.756	135,8
3	12:18'51.440	1'38.619	134,9
4	12:20'28.272	1'36.832	136,4
5	12:22'05.180	1'36.908	140,8
6	12:24'18.681	2'13.501 PL	
7	12:26'02.222	1'43.541 PT	137,6
8	12:27'38.939	1'36.717	138,0

9	12:29'13.372	1'34.433	138,9
10	12:30'47.099	1'33.727	139,5
11	12:32'21.663	1'34.564	140,2
12	12:33'55.806	1'34.143	136,7

918 MAZZONI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:14'47.771		
1	12:16'30.211	1'42.440 PT	153,6
2	12:18'05.913	1'35.702	154,8
3	12:19'37.941	1'32.028	157,2
4	12:21'09.586	1'31.645	153,6
5	12:22'41.350	1'31.764	154,4
6	12:24'13.854	1'32.504	153,6
7	12:25'46.188	1'32.334	153,6
8	12:27'18.958	1'32.770	149,9
9	12:28'53.215	1'34.257	152,5
10	12:31'01.270	2'08.055 PL	
11	12:32'36.818	1'35.548 PT	154,0
12	12:34'10.396	1'33.578	148,4

921 RADICE A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:14'03.449		
1	12:15'49.426	1'45.977 PT	143,2
2	12:17'28.033	1'38.607	144,9
3	12:19'05.798	1'37.765	138,3
4	12:20'41.951	1'36.153	147,0
5	12:22'19.454	1'37.503	145,6
6	12:23'56.752	1'37.298	144,9
7	12:25'33.017	1'36.265	141,8
8	12:27'08.483	1'35.466	
9	12:28'44.395	1'35.912	147,3
10	12:30'19.215	1'34.820	144,2
11	12:31'54.309	1'35.094	144,2
12	12:33'28.161	1'33.852	145,6

930 DELL'AGLIO M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:14'18.784		
1	12:16'23.638	2'04.854 PT	125,7
2	12:18'13.356	1'49.718	117,7
3	12:20'03.682	1'50.326	143,2
4	12:21'39.122	1'35.440	154,4
5	12:23'13.656	1'34.534	145,2
6	12:24'47.605	1'33.949	145,9
7	12:26'20.294	1'32.689	144,9
8	12:27'52.459	1'32.165	139,5
9	12:29'25.355	1'32.896	143,5
10	12:30'58.600	1'33.245	143,8
11	12:32'31.568	1'32.968	143,2
12	12:34'05.393	1'33.825	144,5

934 CILLI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:14'41.849		
1	12:17'10.603	2'28.754 PT	156,0
2	12:18'44.224	1'33.621	150,2
3	12:20'17.393	1'33.169	161,8
4	12:21'47.421	1'30.028	163,5
5	12:23'17.529	1'30.108	163,5
6	12:24'47.410	1'29.881	168,5
7	12:26'17.953	1'30.543	168,1
8	12:27'46.488	1'28.535	161,8
9	12:29'15.224	1'28.736	164,9
10	12:30'43.104	1'27.880	166,2

11	12:32'09.232	1'26.128	167,6
12	12:33'35.743	1'26.511	169,5

936 TOSCHI D.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:15'18.422		
1	12:16'56.525	1'38.103 PT	176,9
2	12:18'23.730	1'27.205	186,1
3	12:19'49.759	1'26.029	187,2
4	12:21'12.231	1'22.472	190,1
5	12:22'35.630	1'23.399	187,2
6	12:24'06.468	1'30.838	188,4
7	12:25'31.907	1'25.439	184,9
8	12:26'56.284	1'24.377	189,5
9	12:28'19.907	1'23.623	188,9
10	12:29'45.696	1'25.789	189,5
11	12:31'08.466	1'22.770	188,9

944 COLETTA A.

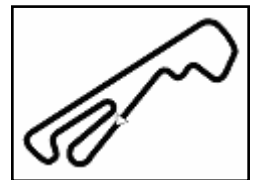
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:16'07.599		

945 LONGO N.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:13'47.436		
1	12:15'35.997	1'48.561 PT	134,0
2	12:17'16.369	1'40.372	136,1
3	12:18'55.695	1'39.326	137,6
4	12:20'34.086	1'38.391	137,6
5	12:22'12.268	1'38.182	138,0
6	12:23'50.192	1'37.924	137,6
7	12:25'27.464	1'37.272	137,0
8	12:27'05.329	1'37.865	136,7
9	12:28'42.925	1'37.596	136,1
10	12:30'20.182	1'37.257	137,0
11	12:31'56.406	1'36.224	136,1
12	12:33'32.971	1'36.565	

947 STORI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:16'44.237		
1	12:18'34.858	1'50.621 PT	120,2
2	12:20'15.097	1'40.239	119,5
3	12:21'54.612	1'39.515	119,1
4	12:23'33.660	1'39.048	120,5
5	12:25'15.012	1'41.352	119,8
6	12:26'52.752	1'37.74	



Meeting d'Epoca FMI - Magione 7-8 Maggio 2011

Gruppo 4 - Classifica Qualif.2°Tr. Gr.B

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Miglior Giro=1'22.526 - 2,507 km - Media 109,362 km/h

Num.	Conduuttore	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	936 TOSCHI Danilo	Viadana		Ducati	PCLAS	1'22.526			9
2	982 TAMBURINI Marcello	Marzeno		Yamaha	PCLAS	1'22.591	0.065	0.065	12
3	993 CALENZO Andrea	B&T		Yamaha	PCLAS	1'24.394	1.868	1.803	12
4	907 FRANCHI Paolo	Cernobbio		Suzuki	PCLAS	1'25.860	3.334	1.466	11
5	956 TAMBURINI Giuseppe	Marzeno		Ducati	PCLAS	1'26.512	3.986	0.652	10
6	976 AGNORELLI Andrea	Viti		Suzuki	PCLAS	1'26.830	4.304	0.318	9
7	970 BISBOCCI Claudio	Camerino		Suzuki	PCLAS	1'28.393	5.867	1.563	8
8	934 CILLI Michele	Piazza S.Stefano		Suzuki	PCLAS	1'29.142	6.616	0.749	11
9	959 GUIDETTI Paolo	2000		Suzuki	PCLAS	1'29.290	6.764	0.148	11
10	554 MAZZOLI Rossano	Vinci		Ducati	500	1'30.368	7.842	1.078	7
11	973 GIRI Pierguido	Viadana		Yamaha	PCLAS	1'30.575	8.049	0.207	6
12	969 NANNI davide	Marzeno		Yamaha	PCLAS	1'31.798	9.272	1.223	11
13	914 TARCHI Pierluigi	Castelletto		Bimota	PCLAS	1'32.065	9.539	0.267	10
14	918 MAZZONI Andrea	Paolo Tordi		Yamaha	PCLAS	1'32.260	9.734	0.195	9
15	965 LAGHI Franco	Marzeno		Suzuki	PCLAS	1'33.025	10.499	0.765	3
16	930 DELL'AGLIO Massimo	Spot Puglia		Yamaha	PCLAS	1'33.236	10.710	0.211	11
17	911 PENSI Mario	Desio		Yamaha	PCLAS	1'33.512	10.986	0.276	11
18	960 SENTIMENTI Giorgio	Marzeno		Ducati	PCLAS	1'34.513	11.987	1.001	7
19	957 GARBUGLI Osvaldo	T.Benelli		Yamaha	PCLAS	1'34.743	12.217	0.230	11
20	581 CORTOPASSI Maurizio	Perla del Tirreno		Honda	500	1'35.516	12.990	0.773	4
21	921 RADICE Andrea	Valsassina		Yamaha	PCLAS	1'36.336	13.810	0.820	11
22	588 MORSE Paul	Vinci		Honda	500	1'36.634	14.108	0.298	6
23	945 LONGO Nicola	Roma		Yamaha	PCLAS	1'37.986	15.460	1.352	10
24	524 GAGLIARDI Angelo	Ragni		Montesa	500	1'38.390	15.864	0.404	10
25	947 STORI Luca	Siena		Honda	PCLAS	1'39.092	16.566	0.702	9
26	977 ISOLANI Francesco	Vinci		Ducati	PCLAS	1'40.035	17.509	0.943	9
27	902 GRASSL Martin	Pino Medeot		Yamaha	PCLAS	1'44.164	21.638	4.129	10
28	527 POGGIALI Giampiero	Ruggeri		Ducati	500	1'49.319	26.793	5.155	9
29	584 GOZZINI Egidio	Como 1903		Aermacchi	500	1'49.344	26.818	0.025	9

07/05/2011 Inizio 17:53 Fine 18:13

Esposta alle:



Meeting d'Epoca FMI - Magione 7-8 Maggio 2011
Gruppo 4 - Velocità sul Traguardo Qualif.2°Tr. Gr.B

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Num.	Concorrente	Team	Moto	Classe	Vel.
1	936 TOSCHI Danilo		Ducati	PCLAS	179,5
2	959 GUIDETTI Paolo		Suzuki	PCLAS	178,4
3	982 TAMBURINI Marcello		Yamaha	PCLAS	176,9
4	970 BISBOCCI Claudio		Suzuki	PCLAS	175,3
5	907 FRANCHI Paolo		Suzuki	PCLAS	173,8
6	934 CILLI Michele		Suzuki	PCLAS	171,9
7	976 AGNORELLI Andrea		Suzuki	PCLAS	169,9
8	965 LAGHI Franco		Suzuki	PCLAS	162,2
9	969 NANNI davide		Yamaha	PCLAS	161,8
10	921 RADICE Andrea		Yamaha	PCLAS	158,4
11	957 GARBUGLI Osvaldo		Yamaha	PCLAS	158,4
12	993 CALENZO Andrea		Yamaha	PCLAS	158,4
13	956 TAMBURINI Giuseppe		Ducati	PCLAS	156,8
14	918 MAZZONI Andrea		Yamaha	PCLAS	152,9
15	554 MAZZOLI Rossano		Ducati	500	151,7
16	914 TARCHI Pierluigi		Bimota	PCLAS	150,6
17	977 ISOLANI Francesco		Ducati	PCLAS	149,9
18	960 SENTIMENTI Giorgio		Ducati	PCLAS	146,3
19	973 GIRI Pierguido		Yamaha	PCLAS	145,2
20	930 DELL'AGLIO Massimo		Yamaha	PCLAS	143,5
21	911 PENSI Mario		Yamaha	PCLAS	142,5
22	584 GOZZINI Egidio		Aermacchi	500	139,9
23	945 LONGO Nicola		Yamaha	PCLAS	136,1
24	581 CORTOPASSI Maurizio		Honda	500	135,8
25	588 MORSE Paul		Honda	500	133,7
26	524 GAGLIARDI Angelo		Montesa	500	132,5
27	902 GRASSL Martin		Yamaha	PCLAS	121,4
28	947 STORI Luca		Honda	PCLAS	119,8
29	527 POGGIALI Giampiero		Ducati	500	116,8



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Meeting d'Epoca FMI - Magione 7-8 Maggio 2011

Gruppo 4 - Analisi Tempi Qualif.2°Tr. Gr.B

524 GAGLIARDI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:56'05.013		121,4
1	17:57'48.428	1'43.415 PT	131,4
2	17:59'27.773	1'39.345	129,2
3	18:01'06.903	1'39.130	129,2
4	18:02'45.431	1'38.528	132,5
5	18:04'24.325	1'38.894	128,1
6	18:06'03.387	1'39.062	128,4
7	18:07'42.897	1'39.510	127,0
8	18:09'21.287	1'38.390	128,4
9	18:11'00.619	1'39.332	129,7
10	18:12'41.352	1'40.733	127,8

527 POGGIALI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:56'34.254		
1	17:58'45.143	2'10.889 PT	104,2
2	18:00'40.760	1'55.617	105,1
3	18:02'32.951	1'52.191	109,0
4	18:04'25.190	1'52.239	109,2
5	18:06'16.054	1'50.864	109,4
6	18:08'06.850	1'50.796	116,8
7	18:09'56.169	1'49.319	107,3
8	18:11'45.584	1'49.415	109,6
9	18:13'35.052	1'49.468	

554 MAZZOLI R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:59'01.116		
1	18:00'51.644	1'50.528 PT	121,7
2	18:02'29.454	1'37.810	140,5
3	18:04'03.697	1'34.243	147,7
4	18:05'36.071	1'32.374	151,7
5	18:07'06.439	1'30.368	151,7
6	18:08'37.906	1'31.467	151,7
7	18:10'08.406	1'30.500	149,9

581 CORTOPASSI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	18:00'05.589		
1	18:02'01.592	1'56.003 PT	121,2
2	18:03'40.118	1'38.526	135,8
3	18:05'16.021	1'35.903	132,8
4	18:06'51.537	1'35.516	134,3

584 GOZZINI E.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:56'32.481		
1	17:58'36.982	2'04.501 PT	115,7
2	18:00'30.539	1'53.557	139,9
3	18:02'25.850	1'55.311	123,4
4	18:04'17.568	1'51.718	125,7
5	18:06'08.704	1'51.136	125,2
6	18:07'59.847	1'51.143	121,9
7	18:09'49.243	1'49.396	123,2
8	18:11'38.587	1'49.344	122,9
9	18:13'31.532	1'52.945	116,8

588 MORSE P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:57'55.325		
1	17:59'52.499	1'57.174 PT	108,4
2	18:01'38.790	1'46.291	122,9
3	18:03'21.313	1'42.523	

4	18:04'58.975	1'37.662	133,7
5	18:06'35.609	1'36.634	133,4
6	18:08'17.722	1'42.113	118,8

751 MARGIACCHI P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:56'30.856		

902 GRASSL M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:56'15.204		
1	17:58'12.242	1'57.038 PT	121,2
2	17:59'59.569	1'47.327	121,4
3	18:01'45.443	1'45.874	119,5
4	18:03'31.531	1'46.088	120,5
5	18:05'16.616	1'45.085	121,4
6	18:07'02.156	1'45.540	121,2
7	18:08'47.280	1'45.124	121,4
8	18:10'31.820	1'44.540	121,4
9	18:12'15.984	1'44.164	120,7
10	18:14'01.046	1'45.062	

907 FRANCHI P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:56'06.267		
1	17:57'45.966	1'39.699 PT	173,3
2	17:59'13.616	1'27.650	172,4
3	18:00'39.474	1'25.860	169,5
4	18:02'06.064	1'26.588	173,3
5	18:03'32.940	1'26.876	169,9
6	18:04'59.316	1'26.376	171,9
7	18:06'26.283	1'26.967	173,8
8	18:07'53.202	1'26.919	169,5
9	18:09'20.185	1'26.983	167,6
10	18:10'47.498	1'27.313	157,6
11	18:12'29.244	1'41.746	147,3

911 PENSI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:56'26.178		
1	17:58'20.813	1'54.635 PT	119,5
2	18:00'00.538	1'39.725	137,0
3	18:01'37.489	1'36.951	138,9
4	18:03'15.877	1'38.388	117,9
5	18:04'55.046	1'39.169	142,1
6	18:06'29.469	1'34.423	142,5
7	18:08'03.612	1'34.143	142,1
8	18:09'38.477	1'34.865	142,5
9	18:11'11.989	1'33.512	140,5
10	18:12'46.576	1'34.587	141,5
11	18:14'20.856	1'34.280	

914 TARCHI P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:57'30.746		
1	17:59'26.582	1'55.836 PT	138,3
2	18:01'04.354	1'37.772	143,8
3	18:02'37.281	1'32.927	149,9
4	18:04'12.052	1'34.771	148,0
5	18:05'45.031	1'32.979	148,8
6	18:07'18.970	1'33.939	147,7
7	18:08'52.791	1'33.821	148,8
8	18:10'24.856	1'32.065	150,6
9	18:11'58.503	1'33.647	145,6
10	18:13'31.206	1'32.703	146,3

918 MAZZONI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:56'17.440		
1	17:58'04.892	1'47.452 PT	152,9
2	17:59'39.404	1'34.512	150,6
3	18:01'11.774	1'32.370	147,3
4	18:02'45.007	1'33.233	145,2
5	18:04'17.780	1'32.773	151,3
6	18:05'50.040	1'32.260	150,2
7	18:07'22.712	1'32.672	151,0
8	18:08'56.175	1'33.463	152,5
9	18:10'30.218	1'34.043	150,6

921 RADICE A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:56'24.877		
1	17:58'13.780	1'48.903 PT	141,2
2	17:59'54.694	1'40.914	125,2
3	18:01'34.433	1'39.739	141,5
4	18:03'13.628	1'39.195	158,4
5	18:04'52.219	1'38.591	137,3
6	18:06'30.617	1'38.398	146,3
7	18:08'06.953	1'36.336	
8	18:09'44.627	1'37.674	145,2
9	18:11'21.688	1'37.061	143,5
10	18:12'58.758	1'37.070	143,5
11	18:14'35.913	1'37.155	143,2

930 DELL'AGLIO M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:56'13.400		
1	17:58'08.715	1'55.315 PT	140,2
2	17:59'47.861	1'39.146	140,8
3	18:01'24.062	1'36.201	143,5
4	18:02'58.897	1'34.835	142,5
5	18:04'33.277	1'34.380	143,5
6	18:06'08.110	1'34.833	143,2
7	18:07'43.400	1'35.290	143,2
8	18:09'17.934	1'34.534	142,8
9	18:10'51.170	1'33.236	143,2
10	18:12'25.646	1'34.476	143,5
11	18:14'00.026	1'34.380	140,2

934 CILLI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:56'11.803		
1	17:58'03.922	1'52.119 PT	137,0
2	17:59'41.863	1'37.941	162,2
3	18:01'12.288	1'30.425	159,7
4	18:02'43.752	1'31.464	171,9
5	18:04'31.414	1'47.662	151,3
6	18:06'05.874	1'34.460	161,4
7	18:07'45.235	1'39.361	100,2
8	18:09'43.739	1'58.504	152,1
9	18:11'14.261	1'30.522	165,8
10	18:12'43.403	1'29.142	161,8
11	18:14'13.324	1'29.921	130,6

936 TOSCHI D.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:56'39.312		
1	17:58'26.333	1'47.021 PT	179,5
2	17:59'54.562	1'28.229	107,5
3	18:01'19.479	1'24.917	
4	18:02'43.776	1'24.297	

5	18:04'10.354	1'26.578	166,2
6	18:05'33.237	1'22.883	
7	18:06'59.855	1'26.618	
8	18:08'22.381	1'22.526	
9	18:09'45.986	1'23.605	

945 LONGO N.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:57'37.548		
1	17:59'27.306	1'49.758 PT	134,6
2	18:01'06.452	1'39.146	134,9
3	18:02'44.571	1'38.119	136,1
4	18:04'22.821	1'38.250	136,1
5	18:06'03.768	1'40.947	136,1
6	18:07'42.284	1'38.516	135,2
7	18:09'20.350	1'38.066	136,1
8	18:10'58.355	1'38.005	135,2
9	18:12'38.243	1'39.888	136,1
10	18:14'16.229	1'37.986	135,5

947 STORI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:58'46.598		
1	18:00'37.943	1'51.345 PT	118,4
2	18:02'20.385	1'42.442	118,1
3	18:04'01.333	1'40.948	118,1
4	18:05'41.114	1'39.781	118,8
5	18:07'20.849	1'39.735	119,8
6	18:09'00.274	1'39.425	118,8
7	18:10'39.366	1'39.092	117,0
8	18:12'18.687	1'39.321	116,3
9	18:13'59.133	1'40.446	

956 TAMBURINI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:56'01.910		
1	17:57'43.435	1'41.525 PT	152,1
2	17:59'14.070	1'30.635	155,2
3	18:00'41.459	1'27.389	155,2
4	18:02'10.781	1'29.322	153,2
5	18:03'42.252	1'31.471	154,4
6	18:05'09.779	1'27.527	155,6
7	18:06'37.217	1'27.438	156,8
8	18:08'05.324	1'28.107	154,0
9	18:09'36.547	1'31.223	149,5
10	18:11'03.059	1'26.512	156,4

957 GARBUGLI O.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:56'21.416		
1	17:58'15.081	1'53.665 PT	141,8
2	17:59		



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Meeting d'Epoca FMI - Magione 7-8 Maggio 2011

Gruppo 4 - Classifica Riepilogativa

Miglior Giro=1'22.472 - 2.507 km - Media 109,434 km/h

Num.	Conduttore	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	936 TOSCHI Danilo	Viadana		Ducati	PCLAS	1'22.472	1'22.526	1'22.472			20
2	982 TAMBURINI Marcello	Marzeno		Yamaha	PCLAS	1'22.631	1'22.591	1'22.591	0.119	0.119	26
3	993 CALENZO Andrea	B&T		Yamaha	PCLAS	1'24.083	1'24.394	1'24.083	1.611	1.492	23
4	907 FRANCHI Paolo	Cernobbio		Suzuki	PCLAS	1'26.071	1'25.860	1'25.860	3.388	1.777	24
5	976 AGNORELLI Andrea	Viti		Suzuki	PCLAS	1'25.981	1'26.830	1'25.981	3.509	0.121	20
6	934 CILLI Michele	Piazza S.Stefano		Suzuki	PCLAS	1'26.128	1'29.142	1'26.128	3.656	0.147	23
7	956 TAMBURINI Giuseppe	Marzeno		Ducati	PCLAS	1'27.637	1'26.512	1'26.512	4.040	0.384	20
8	970 BISBOCCI Claudio	Camerino		Suzuki	PCLAS	1'26.994	1'28.393	1'26.994	4.522	0.482	17
9	973 GIRI Pierguido	Viadana		Yamaha	PCLAS	1'28.536	1'30.575	1'28.536	6.064	1.542	18
10	959 GUIDETTI Paolo	2000		Suzuki	PCLAS	1'28.670	1'29.290	1'28.670	6.198	0.134	23
11	965 LAGHI Franco	Marzeno		Suzuki	PCLAS	1'28.913	1'33.025	1'28.913	6.441	0.243	13
12	554 MAZZOLI Rossano	Vinci		Ducati	500	1'30.021	1'30.368	1'30.021	7.549	1.108	15
13	918 MAZZONI Andrea	Paolo Tordi		Yamaha	PCLAS	1'31.645	1'32.260	1'31.645	9.173	1.624	21
14	969 NANNI davide	Marzeno		Yamaha	PCLAS	1'31.760	1'31.798	1'31.760	9.288	0.115	22
15	914 TARCHI Pierluigi	Castelletto		Bimota	PCLAS		1'32.065	1'32.065	9.593	0.305	10
16	930 DELL'AGLIO Massimo	Spot Puglia		Yamaha	PCLAS	1'32.165	1'33.236	1'32.165	9.693	0.100	23
17	911 PENSI Mario	Desio		Yamaha	PCLAS	1'33.727	1'33.512	1'33.512	11.040	1.347	23
18	581 CORTOPASSI Maurizio	Perla del Tirreno		Honda	500	1'33.662	1'35.516	1'33.662	11.190	0.150	9
19	921 RADICE Andrea	Valsassina		Yamaha	PCLAS	1'33.852	1'36.336	1'33.852	11.380	0.190	23
20	588 MORSE Paul	Vinci		Honda	500	1'34.046	1'36.634	1'34.046	11.574	0.194	14
21	960 SENTIMENTI Giorgio	Marzeno		Ducati	PCLAS	1'35.205	1'34.513	1'34.513	12.041	0.467	13
22	957 GARBUGLI Osvaldo	T.Benelli		Yamaha	PCLAS	1'38.178	1'34.743	1'34.743	12.271	0.230	21
23	945 LONGO Nicola	Roma		Yamaha	PCLAS	1'36.224	1'37.986	1'36.224	13.752	1.481	22
24	947 STORI Luca	Siena		Honda	PCLAS	1'37.740	1'39.092	1'37.740	15.268	1.516	19
25	524 GAGLIARDI Angelo	Ragni		Montesa	500	1'38.009	1'38.390	1'38.009	15.537	0.269	22
26	977 ISOLANI Francesco	Vinci		Ducati	PCLAS	1'43.278	1'40.035	1'40.035	17.563	2.026	18
27	902 GRASSL Martin	Pino Medeot		Yamaha	PCLAS	1'43.811	1'44.164	1'43.811	21.339	3.776	21
28	540 FARAONI Franco	Vinci		Honda	500	1'45.826		1'45.826	23.354	2.015	3
29	584 GOZZINI Egidio	Como 1903		Aermacchi	500	1'47.099	1'49.344	1'47.099	24.627	1.273	20
30	751 MARGIACCHI Paolo	A.M.Fiorentina		Honda	CLAS	1'47.532		1'47.532	25.060	0.433	10
31	527 POGGIALI Giampiero	Ruggeri		Ducati	500		1'49.319	1'49.319	26.847	1.787	9



Meeting d'Epoca FMI - Magione 7-8 Maggio 2011

Guzzi Vintage - Classifica Prove di Qual. 1° Turno

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Miglior Giro=1'28.298 - 2,507 km - Media 102,213 km/h

Num.	Conduuttore	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	678 PASQUINUCCI Simone	Vinci		Ducati	CLAS	1'28.298			10
2	74 ANCELLOTTI Claudio	Vizzolo		V7 Sport		1'28.519	0.221	0.221	8
3	35 FERRARI Paolo	Modena 2000		Le Mans I Special		1'28.875	0.577	0.356	11
4	42 PAVI Cristian	Valdisieve		Le Mans 1000		1'30.207	1.909	1.332	12
5	659 TOGNACCINI Morando	Vinci		Honda	CLAS	1'30.219	1.921	0.012	10
6	72 DURANTI Giovanni	Massantini		Derivata 1000 SP		1'30.360	2.062	0.141	11
7	743 LOMBARDINI leandro	A.M:Fiorentina		Honda	CLAS	1'30.681	2.383	0.321	8
8	640 SIDOLI William	Scandiano		Ducati	CLAS	1'31.296	2.998	0.615	11
9	651 FARAONI Marcello	Vinci		Honda	CLAS	1'31.407	3.109	0.111	10
10	31 INCOL Gianni	Gentlemen's		V 35 Imola		1'31.408	3.110	0.001	9
11	1 VALENZA Domenico	Spoletto		Le Mans 1000		1'31.445	3.147	0.037	9
12	621 MISELLI Alberto	2000		Honda	CLAS	1'32.407	4.109	0.962	10
13	603 TARDELLI Andrea	Perla del Tirreno		Morini	CLAS	1'32.535	4.237	0.128	10
14	652 MAFFEO Gianni	Neotec		Suzuki	CLAS	1'32.564	4.266	0.029	11
15	45 RUMORI Enrico	Evandro Viti		Derivata T5		1'33.804	5.506	1.240	10
16	41 LUCIDI Aurelio	Aquile Millenarie		Derivata V50		1'34.436	6.138	0.632	11
17	655 LUPI Roberto	Genova		Honda	CLAS	1'34.629	6.331	0.193	10
18	658 BARACCHI Pier Paolo	2000		Honda	CLAS	1'34.638	6.340	0.009	9
19	696 VINSANI Arrigo	Reggino		Honda	CLAS	1'35.352	7.054	0.714	7
20	49 VARINI Massimo	Gentlemen's		Derivata Le Mans 1.0		1'36.426	8.128	1.074	10
21	99 MASTROSIMONE Michele	Gentlemen's		Derivata V35		1'37.311	9.013	0.885	5
22	44 PRATESI Renzo	Valdisieve		Derivata 1000 SP		1'37.649	9.351	0.338	8
23	961 PROSERPIO Silverio	Rufina		Derivata T5		1'37.736	9.438	0.087	9
24	27 BRAGA Giuseppe	Anima Guzzista		Derivata V35		1'39.606	11.308	1.870	7
25	59 FRIGERIO Antonio	Como 1903		Derivata T5		1'39.883	11.585	0.277	9
26	82 BIANCHI Daniele	Castiglioncello		Derivata 850 T3		1'40.370	12.072	0.487	7
27	83 GESI Claudio	Follonica		Derivata 400 GTS		1'41.658	13.360	1.288	10
28	616 COLUCCI leonardo	Sport Puglia		Benelli	CLAS	1'41.719	13.421	0.061	10
29	88 SFRATTA Michele	Gentlemen's		Derivata 1000 SP		1'42.600	14.302	0.881	10
30	81 FULCERI Antonio	Castiglioncello		Derivata 1000 SP		1'43.949	15.651	1.349	8
31	47 AGOSTINI Giuliano	Motoveloclub		Le Mans I		1'47.158	18.860	3.209	9
32	57 BOSCO Anello	Anima Guzzista				1'48.341	20.043	1.183	9
33	359 QUALFIORI Ercole	Racing mile		Benelli 250		1'52.744	24.446	4.403	8

07/05/2011 Inizio 11:47 Fine 12:10

Esposta alle:

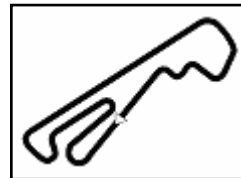


Meeting d'Epoca FMI - Magione 7-8 Maggio 2011

Guzzi Vintage - Velocità sul Traguardo Prove di Qual. 1° Turno

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Num.	Concorrente	Team	Moto	Classe	Vel.
1	961 PROSERPIO Silverio		Derivata T5		197,5
2	640 SIDOLI William		Ducati	CLAS	193,8
3	603 TARDELLI Andrea		Morini	CLAS	186,6
4	658 BARACCHI Pier Paolo		Honda	CLAS	166,2
5	74 ANCELOTTO Claudio		V7 Sport		161,0
6	72 DURANTI Giovanni		Derivata 1000 SP		160,5
7	651 FARAONI Marcello		Honda	CLAS	160,5
8	42 PAVI Cristian		Le Mans 1000		160,1
9	45 RUMORI Enrico		Derivata T5		155,6
10	44 PRATESI Renzo		Derivata 1000 SP		154,8
11	652 MAFFEO Gianni		Suzuki	CLAS	153,6
12	49 VARINI Massimo		Derivata Le Mans 1.0		153,2
13	1 VALENZA Domenico		Le Mans 1000		152,1
14	655 LUPI Roberto		Honda	CLAS	152,1
15	35 FERRARI Paolo		Le Mans I Special		151,3
16	88 SFRATTA Michele		Derivata 1000 SP		150,2
17	659 TOGNACCINI Morando		Honda	CLAS	150,2
18	678 PASQUINUCCI Simone		Ducati	CLAS	150,2
19	696 VINSANI Arrigo		Honda	CLAS	149,9
20	743 LOMBARDINI Ieandro		Honda	CLAS	147,7
21	31 INCOL Gianni		V 35 Imola		147,3
22	621 MISELLI Alberto		Honda	CLAS	147,3
23	47 AGOSTINI Giuliano		Le Mans I		146,6
24	82 BIANCHI Daniele		Derivata 850 T3		146,3
25	99 MASTROSIMONE Michele		Derivata V35		143,2
26	41 LUCIDI Aurelio		Derivata V50		142,1
27	59 FRIGERIO Antonio		Derivata T5		142,1
28	81 FULCERI Antonio		Derivata 1000 SP		140,8
29	616 COLUCCI leonardo		Benelli	CLAS	135,2
30	57 BOSCO Anello				129,7
31	359 QUALFIORI Ercole		Benelli 250		123,9
32	27 BRAGA Giuseppe		Derivata V35		121,7
33	83 GESI Claudio		Derivata 400 GTS		116,3



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Meeting d'Epoca FMI - Magione 7-8 Maggio 2011

Guzzi Vintage - Analisi Tempi Prove di Qual. 1° Turno

2 / 2

603 TARDELLI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:51'40.824		
1	11:53'29.112	1'48.288 PT	141,8
2	11:55'06.814	1'37.702	143,5
3	11:56'41.457	1'34.643	145,6
4	11:58'14.277	1'32.820	144,5
5	11:59'47.990	1'33.713	144,9
6	12:01'22.802	1'34.812	145,9
7	12:02'56.384	1'33.582	144,9
8	12:04'32.071	1'35.687	186,6
9	12:06'05.868	1'33.797	140,2
10	12:07'38.403	1'32.535	145,2

616 COLUCCI I.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:51'18.047		
1	11:53'14.567	1'56.520 PT	132,3
2	11:54'59.327	1'44.760	129,7
3	11:56'44.079	1'44.752	132,0
4	11:58'27.188	1'43.109	133,1
5	12:00'08.907	1'41.719	135,2
6	12:01'52.250	1'43.343	134,0
7	12:03'35.731	1'43.481	129,2
8	12:05'19.988	1'44.257	130,3
9	12:07'03.407	1'43.419	133,7
10	12:08'46.537	1'43.130	133,1

621 MISELLI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:52'43.834		
1	11:54'35.308	1'51.474 PT	144,9
2	11:56'11.067	1'35.759	146,3
3	11:57'45.757	1'34.690	147,3
4	11:59'21.567	1'35.810	145,6
5	12:00'56.475	1'34.908	145,6
6	12:02'31.355	1'34.880	
7	12:04'06.741	1'35.386	142,5
8	12:05'42.217	1'35.476	146,6
9	12:07'14.624	1'32.407	144,9
10	12:08'48.890	1'34.266	147,0

640 SIDOLI W.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:52'11.572		
1	11:53'57.519	1'45.947 PT	144,2
2	11:55'36.599	1'39.080	193,8
3	11:57'11.537	1'34.938	146,6
4	11:58'45.882	1'34.345	142,1
5	12:00'19.213	1'33.331	146,6
6	12:01'51.721	1'32.508	148,8
7	12:03'23.460	1'31.739	148,8
8	12:04'56.037	1'32.577	146,3
9	12:06'28.713	1'32.676	145,2
10	12:08'00.009	1'31.296	145,9
11	12:09'31.576	1'31.567	147,0

651 FARAONI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:52'40.340		
1	11:54'38.863	1'58.523 PT	120,5
2	11:56'21.168	1'42.305	131,7
3	11:58'02.276	1'41.108	132,3
4	11:59'41.734	1'39.458	122,9
5	12:01'21.346	1'39.612	160,1

6	12:02'55.709	1'34.363	157,2
7	12:04'31.969	1'36.260	158,4
8	12:06'06.390	1'34.421	138,6
9	12:07'40.164	1'33.774	158,9
10	12:09'11.571	1'31.407	160,5

652 MAFFEO G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:51'13.261		
1	11:53'09.920	1'56.659 PT	152,1
2	11:54'48.703	1'38.783	151,7
3	11:56'22.320	1'33.617	
4	11:57'55.282	1'32.962	152,5
5	11:59'30.016	1'34.734	153,6
6	12:01'02.580	1'32.564	151,3
7	12:02'36.947	1'34.367	150,2
8	12:04'11.821	1'34.874	148,4
9	12:05'46.470	1'34.649	153,2
10	12:07'21.437	1'34.967	151,0
11	12:08'56.191	1'34.754	152,9

655 LUPI R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:51'50.530		
1	11:53'39.417	1'48.887 PT	135,2
2	11:55'17.466	1'38.049	152,1
3	11:56'54.921	1'37.455	140,5
4	11:58'29.550	1'34.629	139,2
5	12:00'04.491	1'34.941	138,0
6	12:01'39.852	1'35.361	136,7
7	12:03'15.235	1'35.383	139,5
8	12:04'50.650	1'35.415	134,9
9	12:06'27.647	1'36.997	137,6
10	12:08'02.413	1'34.766	138,9

658 BARACCHI P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:53'48.202		
1	11:55'50.869	2'02.667 PT	116,1
2	11:57'32.336	1'41.467	144,9
3	11:59'11.269	1'38.933	141,2
4	12:00'47.119	1'35.850	144,9
5	12:02'23.983	1'36.864	147,3
6	12:03'59.073	1'35.090	141,2
7	12:05'36.404	1'37.331	141,2
8	12:07'11.042	1'34.638	142,5
9	12:08'46.667	1'35.625	166,2

659 TOGNACCINI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:53'26.145		
1	11:55'17.361	1'51.216 PT	134,6
2	11:56'55.366	1'38.005	148,0
3	11:58'27.822	1'32.456	150,2
4	12:00'00.703	1'32.881	146,3
5	12:01'32.678	1'31.975	141,8
6	12:03'04.871	1'32.193	147,3
7	12:04'37.346	1'32.475	141,2
8	12:06'07.565	1'30.219	149,1
9	12:07'40.877	1'33.312	144,9
10	12:09'13.131	1'32.254	

678 PASQUINUCCI S.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:53'22.532		
1	11:55'07.265	1'44.733 PT	139,9

2	11:56'43.687	1'36.422	143,5
3	11:58'14.479	1'30.792	145,2
4	11:59'46.394	1'31.915	143,2
5	12:01'16.018	1'29.624	143,5
6	12:02'44.854	1'28.836	144,5
7	12:04'17.653	1'32.799	150,2
8	12:05'47.493	1'29.840	144,9
9	12:07'20.207	1'32.714	
10	12:08'48.505	1'28.298	

696 VINSANI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:52'29.757		
1	11:54'17.128	1'47.371 PT	149,1
2	11:55'53.234	1'36.106	149,9
3	11:57'29.039	1'35.805	121,9
4	11:59'07.285	1'38.246	
5	12:00'45.313	1'38.028	137,3
6	12:02'20.665	1'35.352	148,4
7	12:03'58.146	1'37.481	110,0

743 LOMBARDINI I.

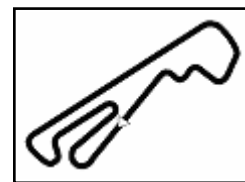
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:51'56.893		
1	11:53'47.031	1'50.138 PT	141,8
2	11:55'28.054	1'41.023	142,1
3	11:57'03.108	1'35.054	142,8
4	11:58'36.668	1'33.560	143,5
5	12:00'08.597	1'31.929	146,6
6	12:01'42.206	1'33.609	145,6
7	12:03'12.887	1'30.681	147,7
8	12:04'43.617	1'30.730	144,9

961 PROSERPIO S.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:54'33.811		
1	11:56'28.457	1'54.646 PT	141,5
2	11:58'08.313	1'39.856	141,5
3	11:59'47.206	1'38.893	138,0
4	12:01'26.257	1'39.051	139,9
5	12:03'04.934	1'38.677	
6	12:04'45.906	1'40.972	137,3
7	12:06'28.873	1'42.967	197,5
8	12:08'06.609	1'37.736	142,8
9	12:09'44.468	1'37.859	135,2

PL = Box In/Out - PT = Pit Time - C = Tempo Invalidato

PERUGIA TIMING



Meeting d'Epoca FMI - Magione 7-8 Maggio 2011

Guzzi Vintage - Classifica Prove di Qual. 2° Turno

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Miglior Giro=1'29.062 - 2,507 km - Media 101,336 km/h

Num.	Conduuttore	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	35 FERRARI Paolo	Modena 2000		Le Mans I Special		1'29.062			9
2	74 ANCELLOTTI Claudio	Vizzolo		V7 Sport		1'30.349	1.287	1.287	3
3	678 PASQUINUCCI Simone	Vinci		Ducati	CLAS	1'30.711	1.649	0.362	9
4	640 SIDOLI William	Scandiano		Ducati	CLAS	1'30.866	1.804	0.155	11
5	42 PAVI Cristian	Valdisieve		Le Mans 1000		1'30.916	1.854	0.050	3
6	1 VALENZA Domenico	Spoletto		Le Mans 1000		1'31.207	2.145	0.291	3
7	696 VINSANI Arrigo	Reggino		Honda	CLAS	1'31.711	2.649	0.504	10
8	72 DURANTI Giovanni	Massantini		Derivata 1000 SP		1'32.615	3.553	0.904	3
9	31 INCOL Gianni	Gentlemen's		V 35 Imola		1'32.621	3.559	0.006	8
10	651 FARAONI Marcello	Vinci		Honda	CLAS	1'32.721	3.659	0.100	8
11	603 TARDELLI Andrea	Perla del Tirreno		Morini	CLAS	1'32.897	3.835	0.176	11
12	659 TOGNACCINI Morando	Vinci		Honda	CLAS	1'32.920	3.858	0.023	3
13	652 MAFFEIO Gianni	Neotec		Suzuki	CLAS	1'33.701	4.639	0.781	12
14	658 BARACCHI Pier Paolo	2000		Honda	CLAS	1'34.897	5.835	1.196	11
15	621 MISELLI Alberto	2000		Honda	CLAS	1'35.152	6.090	0.255	4
16	45 RUMORI Enrico	Evandro Viti		Derivata T5		1'35.574	6.512	0.422	11
17	41 LUCIDI Aurelio	Aquile Millenarie		Derivata V50		1'36.243	7.181	0.669	3
18	44 PRATESI Renzo	Valdisieve		Derivata 1000 SP		1'36.436	7.374	0.193	11
19	655 LUPI Roberto	Genova		Honda	CLAS	1'37.154	8.092	0.718	9
20	49 VARINI Massimo	Gentlemen's		Derivata Le Mans 1.0		1'38.271	9.209	1.117	7
21	59 FRIGERIO Antonio	Como 1903		Derivata T5		1'38.505	9.443	0.234	4
22	961 PROSERPIO Silverio	Rufina		Derivata T5		1'38.651	9.589	0.146	11
23	313 MOMBELLO Piero	Anima Guzzista		Derivata 1000 SP		1'38.837	9.775	0.186	7
24	945 LONGO Nicola	Roma		Yamaha		1'40.901	11.839	2.064	5
25	82 BIANCHI Daniele	Castiglioncello		Derivata 850 T3		1'41.097	12.035	0.196	3
26	99 MASTROSIMONE Michele	Gentlemen's		Derivata V35		1'41.337	12.275	0.240	6
27	27 BRAGA Giuseppe	Anima Guzzista		Derivata V35		1'43.368	14.306	2.031	3
28	81 FULCERI Antonio	Castiglioncello		Derivata 1000 SP		1'43.710	14.648	0.342	9
29	88 SFRATTA Michele	Gentlemen's		Derivata 1000 SP		1'43.990	14.928	0.280	9
30	616 COLUCCI Leonardo	Sport Puglia		Benelli	CLAS	1'45.061	15.999	1.071	8
31	57 BOSCO Anello	Anima Guzzista		Derivata 1000 SP		1'46.679	17.617	1.618	9
32	83 GESI Claudio	Follonica		Derivata 400 GTS		1'46.759	17.697	0.080	3
33	381 PECORINI					1'48.407	19.345	1.648	9
34	359 QUALFIORI Ercole	Racing mile		Benelli 250		1'48.963	19.901	0.556	5
35	47 AGOSTINI Giuliano	Motoveloclub		Le Mans I		1'52.385	23.323	3.422	3
36	662 CHIERICI Massimo	Parma		Benelli	CLAS	2'06.297	37.235	13.912	2

07/05/2011 Inizio 17:16 Fine 17:52

Esposta alle:



Meeting d'Epoca FMI - Magione 7-8 Maggio 2011

Guzzi Vintage - Analisi Tempi Prove di Qual. 2° Turno

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

1 VALENZA D.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:20'34.705		125,4
1	17:23'49.554	3'14.849 PT	147,0
2	17:25'20.761	1'31.207	149,1
3	17:26'52.202	1'31.441	148,8

27 BRAGA G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:20'46.690		
1	17:22'38.760	1'52.070 PT	118,1
2	17:24'23.449	1'44.689	118,1
3	17:26'06.817	1'43.368	119,3

31 INCOL G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:20'31.380		
1	17:23'51.305	3'19.925 PT	145,6
2	17:25'24.099	1'32.794	183,3
3	17:26'57.190	1'33.091	145,9
4	17:47'30.506	20'33.316 PL	
5	17:49'07.962	1'37.456 PT	142,5
6	17:50'41.287	1'33.325	143,8
7	17:52'13.908	1'32.621	146,6
8	17:53'46.868	1'32.960	145,6

35 FERRARI P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:19'06.311		
1	17:20'52.413	1'46.102 PT	138,0
2	17:23'59.294	3'06.881	149,5
3	17:25'28.639	1'29.345	150,2
4	17:26'59.298	1'30.659	130,0
5	17:41'51.513	14'52.215 PL	
6	17:43'40.664	1'49.151 PT	140,5
7	17:45'12.649	1'31.985	128,4
8	17:46'48.512	1'35.863	149,5
9	17:48'17.574	1'29.062	151,3

41 LUCIDI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:21'20.154		
1	17:23'08.539	1'48.385 PT	134,3
2	17:24'45.863	1'37.324	139,2
3	17:26'22.106	1'36.243	139,2

42 PAVI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:20'17.324		
1	17:23'36.625	3'19.301 PT	157,2
2	17:25'07.541	1'30.916	158,0
3	17:26'39.890	1'32.349	100,4

44 PRATESI R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:21'52.270		
1	17:23'41.689	1'49.419 PT	150,2
2	17:25'21.428	1'39.739	156,4
3	17:26'58.895	1'37.467	116,1
4	17:41'53.906	14'55.011 PL	
5	17:43'43.419	1'49.513 PT	144,9
6	17:45'21.491	1'38.072	127,8
7	17:47'00.457	1'38.966	157,2
8	17:48'37.861	1'37.404	153,6
9	17:50'14.297	1'36.436	153,2
10	17:51'51.610	1'37.313	156,8

45 RUMORI E.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:21'50.004		
1	17:23'35.788	1'45.784 PT	151,3
2	17:25'13.579	1'37.791	153,2
3	17:26'49.176	1'35.597	154,4
4	17:42'00.370	15'11.194 PL	
5	17:43'50.772	1'50.402 PT	149,5
6	17:45'30.402	1'39.630	148,4
7	17:47'07.213	1'36.811	150,6
8	17:48'44.484	1'37.271	150,6
9	17:50'20.291	1'35.807	152,9
10	17:51'55.865	1'35.574	152,1
11	17:53'32.413	1'36.548	144,2

47 AGOSTINI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:21'11.955		
1	17:23'11.414	1'59.459 PT	130,6
2	17:25'05.305	1'53.891	131,1
3	17:26'57.690	1'52.385	124,9

49 VARINI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:20'40.962		
1	17:24'11.124	3'30.162 PT	151,3
2	17:25'49.395	1'38.271	152,9
3	17:27'28.547	1'39.152	101,6
4	17:49'02.292	21'33.745 PL	
5	17:50'45.610	1'43.318 PT	151,0
6	17:52'27.435	1'41.825	146,6
7	17:54'07.904	1'40.469	

57 BOSCO A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:21'07.780		
1	17:23'09.281	2'01.501 PT	113,3
2	17:24'59.844	1'50.563	132,3
3	17:26'46.523	1'46.679	134,0
4	17:42'11.704	15'25.181 PL	
5	17:44'13.001	2'01.297 PT	116,8
6	17:46'03.460	1'50.459	125,4
7	17:47'51.969	1'48.509	125,7
8	17:49'41.092	1'49.123	125,7
9	17:51'31.879	1'50.787	117,7

59 FRIGERIO A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:20'50.234		
1	17:22'36.572	1'46.338 PT	144,2
2	17:24'15.077	1'38.505	145,6
3	17:25'54.614	1'39.537	140,2
4	17:27'34.841	1'40.227	

72 DURANTI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:20'38.045		
1	17:23'58.372	3'20.327 PT	154,0
2	17:25'30.987	1'32.615	155,2
3	17:27'05.007	1'34.020	155,2

74 ANCELLOTTI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:20'13.395		
1	17:23'31.290	3'17.895 PT	158,0

81 FULCERI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:25'02.153	1'30.863	158,9
3	17:26'32.502	1'30.349	156,8
	17:21'41.582		
1	17:23'39.384	1'57.802 PT	133,1
2	17:25'26.200	1'46.816	139,9
3	17:27'12.236	1'46.036	135,2
4	17:44'19.244	17'07.008	128,1
5	17:46'06.416	1'47.172	175,8
6	17:47'50.126	1'43.710	141,8
7	17:49'35.771	1'45.645	107,5
8	17:51'21.839	1'46.068	139,5
9	17:53'06.139	1'44.300	140,2

82 BIANCHI D.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:21'39.074		
1	17:23'40.805	2'01.731 PT	129,4
2	17:25'23.940	1'43.135	139,9
3	17:27'05.037	1'41.097	

83 GESI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:20'56.904		
1	17:23'05.227	2'08.323 PT	106,4
2	17:24'53.087	1'47.860	111,6
3	17:26'39.846	1'46.759	144,5

88 SFRATTA M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:20'58.962		
1	17:22'57.802	1'58.840 PT	149,1
2	17:24'44.985	1'47.183	150,6
3	17:26'30.448	1'45.463	151,3
4	17:44'26.362	17'55.914	114,1
5	17:46'17.190	1'50.828	121,9
6	17:48'13.025	1'55.835	130,0
7	17:49'58.575	1'45.550	141,5
8	17:51'43.051	1'44.476	144,5
9	17:53'27.041	1'43.990	146,6

99 MASTROSIMONE M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:20'22.906		
1	17:24'02.458	3'39.552 PT	144,2
2	17:25'45.432	1'42.974	142,8
3	17:27'29.386	1'43.954	112,9
4	17:49'05.297	21'35.911 PL	
5	17:50'56.118	1'50.821 PT	144,9
6	17:52'37.455	1'41.337	144,2

313 MOMBELLO P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:24'32.669		140,8
1	17:26'17.565	1'44.896	150,6
2	17:42'04.765	15'47.200 PL	
3	17:43'56.704	1'51.939 PT	146,3
4	17:45'36.660	1'39.956	142,1
5	17:47'15.679	1'39.019	148,0
6	17:48'54.516	1'38.837	150,2
7	17:50'34.011	1'39.495	141,8

359 QUALFIORI E.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:21'28.137		

1	17:23'27.511	1'59.374 PT	125,4
2	17:25'16.602	1'49.091	126,0
3	17:27'05.565	1'48.963	
4	17:42'09.694	15'04.129 PL	
5	17:44'10.665	2'00.971 PT	122,7

381 PECORINI

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:23'13.607		120,5
1	17:25'06.014	1'52.407	123,4
2	17:26'56.670	1'50.656	121,9
3	17:41'58.348	15'01.678 PL	
4	17:44'14.893	2'16.545 PT	117,2
5	17:46'05.641	1'50.748	121,7
6	17:47'54.932	1'49.291	123,4
7	17:49'44.666	1'49.734	124,7
8	17:51'33.301	1'48.635	123,7
9	17:53'21.708	1'48.407	

603 TARDELLI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:20'53.024		
1	17:22'47.730	1'54.706 PT	134,6
2	17:24'25.296	1'37.566	141,2
3	17:26'01.256	1'35.960	142,1
4	17:27'41.636	1'40.380	
5	17:44'07.804	16'26.168	139,5
6	17:45'42.501	1'34.697	143,5
7	17:47'17.530	1'35.029	143,8
8	17:48'51.733	1'34.203	142,8
9	17:50'25.170	1'33.4	