

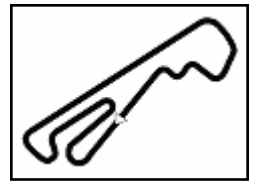


Meeting Epoca in Pista - Autodromo dell'Umbria
Magione, 13 luglio 2014



Classifica Japan 2 T

Pos.	N° Pilota	Classe	Rif.	D 1	D 2	D 3	D 4	D 5	D 6	Totale
1)	226 DELFINI DARIO	Gr. 4 Japan 2T	01:28,552	00:00,005	00:00,126	00:00,158	00:00,177	00:00,259	00:00,404	00:01,129
2)	216 MAZZINGHI ANTONIO	Gr. 4 Japan 2T	01:35,282	00:00,021	00:00,181	00:00,273	00:00,304	00:00,348	00:00,809	00:01,936
3)	233 BELLINGERI DAVIDE	Gr. 4 Japan 2T	01:31,690	00:00,011	00:00,132	00:00,346	00:00,456	00:00,558	00:00,747	00:02,250
4)	275 LANFRANCONI FRANCESCO	Gr. 4 Japan 2T	01:28,050	00:00,044	00:00,080	00:00,122	00:00,658	00:00,703	00:01,039	00:02,646
5)	225 GIANNONE CLAUDIO	Gr. 4 Japan 2T	01:46,136	00:00,056	00:00,087	00:00,089	00:00,366	00:00,996	00:01,059	00:02,653
6)	227 FERRARI MARCO	Gr. 4 Japan 2T	01:38,735	00:00,026	00:00,114	00:00,318	00:00,479	00:00,676	00:01,119	00:02,732
7)	287 ZERBINI FABIO	Gr. 4 Japan 2T	01:28,352	00:00,131	00:00,314	00:00,506	00:00,547	00:00,610	00:00,777	00:02,885
8)	209 BRICCHI ALESSANDRO	Gr. 4 Japan 2T	01:27,784	00:00,134	00:00,184	00:00,498	00:00,498	00:00,922	00:01,052	00:03,288
9)	201 BERTOLI WALTER	Gr. 4 Japan 2T	01:28,080	00:00,196	00:00,275	00:00,289	00:00,496	00:00,874	00:01,709	00:03,839
10)	269 DELL'AGLIO MASSIMO	Gr. 4 Japan 2T	01:32,603	00:00,124	00:00,189	00:00,416	00:00,659	00:00,845	00:01,777	00:04,010
11)	222 VERZELLONI FRANCO	Gr. 4 Japan 2T	01:32,754	00:00,354	00:00,388	00:00,591	00:00,834	00:01,462	00:01,845	00:05,474
12)	211 BERTOLI LUCA	Gr. 4 Japan 2T	01:33,828	00:00,672	00:00,674	00:00,930	00:00,970	00:01,101	00:01,199	00:05,546
13)	246 GRAZIOLI DONATO	Gr. 4 Japan 2T	01:41,573	00:00,056	00:00,399	00:00,503	00:01,339	00:01,364	00:02,131	00:05,792
14)	285 BIANCHI GIORGIO	Gr. 4 Japan 2T	01:25,864	00:00,749	00:01,199	00:01,224	00:01,268	00:01,305	00:02,192	00:07,937
15)	224 PASSARI CARLO	Gr. 4 Japan 2T	01:43,000	00:00,467	00:00,824	00:01,471	00:02,124	00:03,479	00:04,893	00:13,258
16)	270 BISBOCCI CLAUDIO	Gr. 4 Japan 2T	01:33,732	00:00,198	00:01,113	00:01,132	00:03,848	00:05,619	00:08,750	00:20,660



Meeting d'Epoca FMI - Magione 12 - 13 Luglio 2014

Gruppo 4 Japan 2 T - Analisi Tempi Gara

Autodr. Borzacchini 2.507 m

201 BERTOLI W.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'04.966	1'32.443	154,0
2	11:51'33.046	1'28.080	154,4
3	11:53'00.851	1'27.805	156,0
4	11:54'28.642	1'27.791	156,4
5	11:55'55.848	1'27.206	160,5
6	11:57'24.424	1'28.576	161,0
7	11:58'52.308	1'27.884	158,0
8	12:00'18.679	1'26.371	160,1
9	12:01'44.759	1'26.080	161,4
10	12:03'10.626	1'25.867	160,1

205 GESI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'13.816	1'41.293	

209 BRICCHI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'06.865	1'34.342	146,6
2	11:51'34.649	1'27.784	147,3
3	11:53'03.539	1'28.890	145,6
4	11:54'31.507	1'27.968	145,2
5	11:55'59.425	1'27.918	149,5
6	11:57'27.707	1'28.282	148,4
7	11:58'57.174	1'29.467	146,3
8	12:00'24.460	1'27.286	147,0
9	12:01'53.166	1'28.706	145,2
10	12:03'19.898	1'26.732	146,6

210 PEDINI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'18.422	1'45.899	121,2

211 BERTOLI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'15.452	1'42.929	143,2
2	11:51'49.280	1'33.828	141,5
3	11:53'22.434	1'33.154	143,2
4	11:54'55.292	1'32.858	143,2
5	11:56'27.921	1'32.629	143,5
6	11:58'00.819	1'32.898	141,8
7	11:59'33.975	1'33.156	144,5
8	12:01'06.702	1'32.727	144,9
9	12:02'38.511	1'31.809	144,5
10	12:04'10.787	1'32.276	145,2

216 MAZZINGHI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'16.340	1'43.817	
2	11:51'51.622	1'35.282	143,2
3	11:53'27.886	1'36.264	144,2
4	11:55'03.977	1'36.091	144,2
5	11:56'39.607	1'35.630	144,9
6	11:58'15.070	1'35.463	142,5
7	11:59'50.331	1'35.261	145,9
8	12:01'25.340	1'35.009	144,2
9	12:03'00.318	1'34.978	144,9
10	12:04'34.547	1'34.229	146,3

222 VERZELLONI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'12.824	1'40.301	151,7
2	11:51'45.578	1'32.754	147,0
3	11:53'18.720	1'33.142	149,9
4	11:54'50.883	1'32.163	152,9

5	11:56'22.803	1'31.920	153,6
6	11:57'55.203	1'32.400	148,8
7	11:59'26.047	1'30.844	151,3
8	12:00'57.339	1'31.292	159,3
9	12:02'28.248	1'30.909	155,2
10	12:03'58.662	1'30.414	

224 PASSARI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'30.996	1'58.473	164,0
2	11:52'13.996	1'43.000	164,4
3	11:53'57.463	1'43.467	155,2
4	11:55'38.339	1'40.876	161,8
5	11:57'20.515	1'42.176	169,5
6	11:59'00.036	1'39.521	167,6
7	12:00'41.565	1'41.529	172,8
8	12:02'19.672	1'38.107	167,6
9	12:03'56.263	1'36.591	163,5

225 GIANNONE C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'26.974	1'54.451	121,4
2	11:52'13.110	1'46.136	127,0
3	11:54'00.242	1'47.132	127,3
4	11:55'46.012	1'45.770	128,1
5	11:57'32.235	1'46.223	129,4
6	11:59'18.460	1'46.225	127,3
7	12:01'04.540	1'46.080	128,9
8	12:02'49.180	1'44.640	127,3
9	12:04'34.257	1'45.077	128,6

226 DELFINI D.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'09.674	1'37.151	161,4
2	11:51'38.226	1'28.552	158,9
3	11:53'07.633	1'29.407	161,4
4	11:54'36.589	1'28.956	160,5
5	11:56'05.267	1'28.678	161,0
6	11:57'33.560	1'28.293	160,5
7	11:59'02.289	1'28.729	161,4
8	12:00'30.836	1'28.547	160,5
9	12:01'58.904	1'28.068	161,0
10	12:03'27.298	1'28.394	

227 FERRARI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'21.337	1'48.814	133,1
2	11:52'00.072	1'38.735	132,8
3	11:53'39.926	1'39.854	132,5
4	11:55'20.053	1'40.127	133,1
5	11:56'58.762	1'38.709	134,9
6	11:58'36.821	1'38.059	132,3
7	12:00'15.442	1'38.621	131,7
8	12:01'53.859	1'38.417	132,8
9	12:03'32.115	1'38.256	133,7

233 BELLINGERI D.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'13.770	1'41.247	148,4
2	11:51'45.460	1'31.690	151,0
3	11:53'18.847	1'33.387	149,1
4	11:54'51.284	1'32.437	153,2
5	11:56'23.430	1'32.146	154,8
6	11:57'55.678	1'32.248	155,6
7	11:59'27.379	1'31.701	156,8
8	12:00'58.723	1'31.344	155,6

9	12:02'29.348	1'30.625	149,1
10	12:04'01.170	1'31.822	148,0

246 GRAZIOLI D.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'23.258	1'50.735	144,9
2	11:52'04.831	1'41.573	140,5
3	11:53'46.348	1'41.517	145,2
4	11:55'28.320	1'41.972	144,9
5	11:57'10.396	1'42.076	133,1
6	11:58'54.100	1'43.704	130,8
7	12:00'37.037	1'42.937	143,5
8	12:02'19.949	1'42.912	138,6
9	12:04'04.506	1'44.557	124,4

269 DELL'AGLIO M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'11.900	1'39.377	159,3
2	11:51'44.503	1'32.603	155,2
3	11:53'17.522	1'33.019	158,4
4	11:54'50.314	1'32.792	157,6
5	11:56'22.258	1'31.944	159,3
6	11:57'54.737	1'32.479	158,4
7	11:59'26.495	1'31.758	158,0
8	12:00'57.321	1'30.826	
9	12:02'27.726	1'30.405	160,1
10	12:03'57.933	1'30.207	

270 BISBOCCI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'16.262	1'43.739	152,9
2	11:51'50.014	1'33.752	145,2
3	11:53'23.548	1'33.534	141,8
4	11:54'56.167	1'32.619	146,6
5	11:56'33.747	1'37.580	148,0
6	11:58'06.347	1'32.600	148,8
7	11:59'45.698	1'39.351	142,1
8	12:01'29.495	1'43.797	142,8
9	12:03'11.977	1'42.482	132,8

275 LANFRANCONI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'06.320	1'33.797	154,8
2	11:51'34.370	1'28.050	153,2
3	11:53'03.813	1'29.443	154,4
4	11:54'31.819	1'28.006	153,2
5	11:55'59.211	1'27.392	153,6
6	11:57'27.383	1'28.172	154,4
7	11:58'56.136	1'28.753	154,0
8	12:00'22.995	1'26.859	154,4
9	12:01'51.125	1'28.130	153,6
10	12:03'18.136	1'27.011	154,0

285 BIANCHI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	11:50'02.459	1'29.936	154,4
2	11:51'28.323	1'25.864	152,1
3	11:52'55.455	1'27.132	155,6
4	11:54'22.624	1'27.169	154,8
5	11:55'49.687	1'27.063	156,4
6	11:57'17.743	1'28.056	156,8
7	11:58'46.353	1'28.610	153,6
8	12:00'14.543	1'28.190	156,4
9	12:01'41.631	1'27.088	156,4
10	12:03'08.244	1'26.613	148,0

PL = Box In/Out - PT = Pit Time - C = Tempo Invaldato



Meeting d'Epoca FMI - Magione 12 - 13 Luglio 2014

Gruppo 4 Japan 2 T - Velocità Gara

Autodr. Borzacchini 2.507 m

Num.	Concorrente	Team	Moto	Classe	Vel.
1	224	PASSARI Carlo	Suzuki		172,8
2	287	ZERBINI Fabio	Honda		172,4
3	201	BERTOLI Walter	Suzuki		161,4
4	226	DELFINI Dario	Suzuki		161,4
5	269	DELL'AGLIO Massimo	Yamaha		160,1
6	222	VERZELLONI Franco	Suzuki		159,3
7	233	BELLINGERI Davide	Yamaha		156,8
8	285	BIANCHI Giorgio	Suzuki		156,8
9	275	LANFRANCONI Francesco	Suzuki		154,8
10	270	BISBOCCI Claudio	Suzuki		152,9
11	209	BRICCHI Alessandro	Suzuki		149,5
12	216	MAZZINGHI Antonio	Suzuki		146,3
13	211	BERTOLI Luca	Suzuki		145,2
14	246	GRAZIOLI Donato	Yamaha		145,2
15	227	FERRARI Marco	Yamaha		134,9
16	225	GIANNONE Claudio	Yamaha		129,4
17	210	PEDINI Lamberto	Suzuki		121,2



Autodr. Borzacchini 2.507 m

Meeting d'Epoca FMI - Magione 12 - 13 Luglio 2014

Gruppo 4 Japan 2 T - Griglia di Partenza

10 Giri x 2,507 km = 25,070 km

18 225 GIANNONE C. Yamaha 1'45.431	17 224 PASSARI C. Suzuki 1'44.943	16 246 GRAZIOLI D. Yamaha 1'42.105	6
15 227 FERRARI M. Yamaha 1'36.706	14 216 MAZZINGHI A. Suzuki 1'34.245	13 270 BISBOCCI C. Suzuki 1'33.934	5
12 211 BERTOLI L. Suzuki 1'32.954	11 233 BELLINGERI D. Yamaha 1'31.272	10 269 DELL'AGLIO M. Yamaha 1'30.774	4
9 205 GESI C. Suzuki 1'30.754	8 222 VERZELLONI F. Suzuki 1'30.384	7 226 DELFINI D. Suzuki 1'28.334	3
6 210 PEDINI L. Suzuki 1'27.034	5 209 BRICCHI A. Suzuki 1'26.808	4 275 LANFRANCONI F. Suzuki 1'26.789	2
3 287 ZERBINI F. Honda 1'26.094	2 201 BERTOLI W. Suzuki 1'25.614	1 285 BIANCHI G. Suzuki 1'25.040	1

Partenza Gara Ore 11.50

Presidente Giuria

..... Direttore di Gara



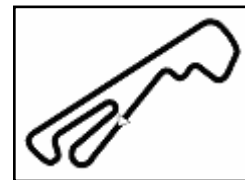
Meeting d'Epoca FMI - Magione 12 - 13 Luglio 2014

Gruppo 4 Japan 2 T - Classifica Riepilogativa

Autodr. Borzacchini 2.507 m

Miglior Giro:=1'25.040 - 2,507 km - Media 106,129 km/h

Num.	Conduuttore	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	285 BIANCHI Giorgio		Como 1903		Suzuki		1'25.040	1'25.794	1'25.040			29
2	201 BERTOLI Walter		San Fedele		Suzuki		1'26.317	1'25.614	1'25.614	0.574	0.574	28
3	287 ZERBINI Fabio		Berardi		Honda		1'28.854	1'26.094	1'26.094	1.054	0.480	26
4	275 LANFRANCONI Francesc		Como 1903		Suzuki		1'26.789	1'27.843	1'26.789	1.749	0.695	28
5	209 BRICCHI Alessandro				Suzuki			1'26.808	1'26.808	1.768	0.019	8
6	210 PEDINI Lamberto		Misano Adriatico		Suzuki		1'27.034	1'27.048	1'27.034	1.994	0.226	24
7	226 DELFINI Dario		LP Action		Suzuki		1'28.334	1'28.916	1'28.334	3.294	1.300	27
8	222 VERZELLONI Franco		Crostolo		Suzuki		1'30.384	1'32.702	1'30.384	5.344	2.050	20
9	205 GESI Claudio		Follonica		Suzuki		1'30.754	1'30.817	1'30.754	5.714	0.370	21
10	269 DELL'AGLIO Massimo		Bari		Yamaha		1'30.774	1'32.235	1'30.774	5.734	0.020	26
11	233 BELLINGERI Davide		Occhio del Gallo		Yamaha		1'32.241	1'31.272	1'31.272	6.232	0.498	27
12	211 BERTOLI Luca		San Fedele		Suzuki		1'33.604	1'32.954	1'32.954	7.914	1.682	26
13	270 BISBOCCI Claudio		Camerino		Suzuki		1'36.577	1'33.934	1'33.934	8.894	0.980	9
14	216 MAZZINGHI Antonio		Follonica		Suzuki		1'34.245	1'35.242	1'34.245	9.205	0.311	26
15	227 FERRARI Marco		Biassono		Yamaha		1'36.706	1'38.360	1'36.706	11.666	2.461	25
16	246 GRAZIOLI Donato		Torrazzo		Yamaha		1'42.105	1'58.010	1'42.105	17.065	5.399	15
17	224 PASSARI Carlo		Gentlemen's		Suzuki		2'03.102	1'44.943	1'44.943	19.903	2.838	12
18	225 GIANNONE Claudio		Gentlemen's		Yamaha		1'45.431	1'46.970	1'45.431	20.391	0.488	23



Meeting d'Epoca FMI - Magione 12 - 13 Luglio 2014

Gruppo 4 Japan 2 T - Classifica Prove di Qualificazione 2° Turno

Autodr. Borzacchini 2.507 m

Miglior Giro: = 1'25.614 - 2,507 km - Media 105,417 km/h

Num.	Conduuttore	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	201 BERTOLI Walter		San Fedele		Suzuki		1'25.614			14
2	285 BIANCHI Giorgio		Como 1903		Suzuki		1'25.794	0.180	0.180	14
3	287 ZERBINI Fabio		Berardi		Honda		1'26.094	0.480	0.300	12
4	209 BRICCHI Alessandro				Suzuki		1'26.808	1.194	0.714	8
5	210 PEDINI Lamberto		Misano Adriatico		Suzuki		1'27.048	1.434	0.240	13
6	275 LANFRANCONI Francesco		Como 1903		Suzuki		1'27.843	2.229	0.795	14
7	226 DELFINI Dario		LP Action		Suzuki		1'28.916	3.302	1.073	13
8	205 GESI Claudio		Follonica		Suzuki		1'30.817	5.203	1.901	7
9	233 BELLINGERI Davide		Occhio del Gallo		Yamaha		1'31.272	5.658	0.455	13
10	269 DELL'AGLIO Massimo		Bari		Yamaha		1'32.235	6.621	0.963	12
11	222 VERZELLONI Franco		Crostolo		Suzuki		1'32.702	7.088	0.467	9
12	211 BERTOLI Luca		San Fedele		Suzuki		1'32.954	7.340	0.252	13
13	270 BISBOCCI Claudio		Camerino		Suzuki		1'33.934	8.320	0.980	7
14	216 MAZZINGHI Antonio		Follonica		Suzuki		1'35.242	9.628	1.308	13
15	227 FERRARI Marco		Biassono		Yamaha		1'38.360	12.746	3.118	12
16	224 PASSARI Carlo		Gentlemen's		Suzuki		1'44.943	19.329	6.583	10
17	225 GIANNONE Claudio		Gentlemen's		Yamaha		1'46.970	21.356	2.027	11
18	246 GRAZIOLI Donato		Torrazzo		Yamaha		1'58.010	32.396	11.040	3

12/07/2014 Inizio 16:08 Fine 16:32

Esposta alle:

FICR PERUGIA TIMING



Meeting d'Epoca FMI - Magione 12 - 13 Luglio 2014

Gruppo 4 Japan 2 T - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno

Autodr. Borzacchini 2.507 m

201 BERTOLI W.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:10'24.272		152,9
1	16:12'02.350	1'38.078 PT	160,5
2	16:13'30.773	1'28.423	161,8
3	16:14'58.032	1'27.259	159,3
4	16:16'25.500	1'27.468	159,3
5	16:17'52.537	1'27.037	170,4
6	16:19'19.048	1'26.511	158,9
7	16:20'53.532	1'34.484	158,4
8	16:22'19.844	1'26.312	160,5
9	16:23'45.598	1'25.754	159,3
10	16:25'11.326	1'25.728	160,5
11	16:26'36.940	1'25.614	161,0
12	16:28'02.980	1'26.040	158,4
13	16:29'29.667	1'26.687	156,8
14	16:30'55.776	1'26.109	

205 GESI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:10'36.620		
1	16:12'22.495	1'45.875 PT	148,8
2	16:13'53.463	1'30.968	148,0
3	16:15'25.883	1'32.420	147,0
4	16:16'57.846	1'31.963	151,3
5	16:18'28.663	1'30.817	147,3
6	16:19'59.949	1'31.286	144,2
7	16:21'34.487	1'34.538	137,6

209 BRICCHI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:10'29.727		
1	16:12'04.440	1'34.713 PT	151,0
2	16:13'33.839	1'29.399	148,0
3	16:15'00.647	1'26.808	146,6
4	16:16'28.001	1'27.354	148,4
5	16:17'56.626	1'28.625	143,5
6	16:19'25.101	1'28.475	142,8
7	16:20'54.151	1'29.050	146,3
8	16:22'22.878	1'28.727	145,9

210 PEDINI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:10'22.976		
1	16:12'11.207	1'48.231 PT	154,0
2	16:13'40.892	1'29.685	155,6
3	16:15'10.457	1'29.565	156,0
4	16:16'38.220	1'27.763	157,2
5	16:18'05.458	1'27.238	156,4
6	16:19'33.859	1'28.401	152,5
7	16:21'02.109	1'28.250	154,8
8	16:22'48.469	1'46.360	158,0
9	16:24'16.597	1'28.128	157,2
10	16:25'43.645	1'27.048	156,4
11	16:27'11.477	1'27.832	157,6
12	16:28'39.909	1'28.432	156,0
13	16:30'07.319	1'27.410	154,0

211 BERTOLI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:10'33.850		
1	16:12'19.393	1'45.543 PT	142,1
2	16:13'55.332	1'35.939	142,5
3	16:15'30.800	1'35.468	144,9
4	16:17'06.702	1'35.902	141,8

5	16:18'41.831	1'35.129	142,8
6	16:20'16.365	1'34.534	144,9
7	16:21'50.998	1'34.633	143,5
8	16:23'25.103	1'34.105	144,9
9	16:24'59.500	1'34.397	143,8
10	16:26'33.032	1'33.532	142,1
11	16:28'05.986	1'32.954	139,5
12	16:29'39.369	1'33.383	142,5
13	16:31'12.754	1'33.385	143,5

216 MAZZINGHI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:10'46.732		
1	16:12'36.700	1'49.968 PT	144,2
2	16:14'15.560	1'38.860	145,9
3	16:15'51.427	1'35.867	146,6
4	16:17'27.258	1'35.831	144,2
5	16:19'03.030	1'35.772	145,6
6	16:20'38.272	1'35.242	144,5
7	16:22'13.616	1'35.344	143,8
8	16:23'48.988	1'35.372	142,5
9	16:25'24.275	1'35.287	143,2
10	16:26'59.563	1'35.288	145,6
11	16:28'35.014	1'35.451	145,6
12	16:30'10.342	1'35.328	141,2
13	16:31'45.613	1'35.271	143,5

222 VERZELLONI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:10'41.399		
1	16:12'25.324	1'43.925 PT	153,6
2	16:13'59.338	1'34.014	152,5
3	16:15'33.687	1'34.349	149,9
4	16:17'06.963	1'33.276	151,3
5	16:18'39.665	1'32.702	150,6
6	16:20'13.081	1'33.416	152,9
7	16:21'46.188	1'33.107	151,0
8	16:23'19.654	1'33.466	144,9
9	16:24'54.069	1'34.415	144,9

224 PASSARI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:13'22.626		
1	16:15'20.977	1'58.351 PT	146,3
2	16:17'14.198	1'53.221	
3	16:19'05.374	1'51.176	137,3
4	16:20'54.218	1'48.844	
5	16:22'42.664	1'48.446	158,4
6	16:24'29.784	1'47.120	155,6
7	16:26'16.736	1'46.952	154,8
8	16:28'07.593	1'50.857	138,0
9	16:29'55.801	1'48.208	155,2
10	16:31'40.744	1'44.943	151,3

225 GIANNONE C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:10'54.337		
1	16:12'51.360	1'57.023 PT	127,8
2	16:14'41.775	1'50.415	127,0
3	16:16'31.963	1'50.188	128,1
4	16:18'20.155	1'48.192	122,9
5	16:20'09.248	1'49.093	128,4
6	16:21'58.305	1'49.057	127,0
7	16:23'46.031	1'47.726	125,2
8	16:25'34.468	1'48.437	125,4
9	16:27'22.145	1'47.677	127,0

10	16:29'10.431	1'48.286	125,7
11	16:30'57.401	1'46.970	123,7

226 DELFINI D.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:10'48.882		
1	16:12'33.970	1'45.088 PT	159,3
2	16:14'05.497	1'31.527	161,4
3	16:15'36.272	1'30.775	162,7
4	16:17'08.340	1'32.068	161,0
5	16:18'39.508	1'31.168	161,0
6	16:20'13.252	1'33.744	159,7
7	16:21'43.294	1'30.042	158,4
8	16:23'12.691	1'29.397	161,0
9	16:24'42.355	1'29.664	159,7
10	16:26'13.431	1'31.076	161,0
11	16:27'42.347	1'28.916	153,2
12	16:29'15.014	1'32.667	
13	16:30'45.403	1'30.389	159,3

227 FERRARI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:10'43.818		
1	16:12'39.172	1'55.354 PT	134,6
2	16:14'20.802	1'41.630	133,1
3	16:16'02.971	1'42.169	132,5
4	16:17'52.372	1'49.401	131,1
5	16:19'34.415	1'42.043	132,8
6	16:21'14.159	1'39.744	134,0
7	16:22'53.346	1'39.187	134,0
8	16:24'32.987	1'39.641	130,3
9	16:26'13.600	1'40.613	132,8
10	16:27'52.837	1'39.237	131,4
11	16:29'32.406	1'39.569	130,3
12	16:31'10.766	1'38.360	131,4

233 BELLINGERI D.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:10'37.803		
1	16:12'17.645	1'39.842 PT	150,6
2	16:13'50.076	1'32.431	151,7
3	16:15'21.427	1'31.351	151,3
4	16:16'54.316	1'32.889	152,5
5	16:18'25.588	1'31.272	153,6
6	16:19'57.013	1'31.425	155,6
7	16:21'29.740	1'32.727	152,5
8	16:23'01.295	1'31.555	148,4
9	16:24'34.050	1'32.755	147,7
10	16:26'08.571	1'34.521	147,7
11	16:27'41.858	1'33.287	149,9
12	16:29'16.932	1'35.074	145,9
13	16:30'49.736	1'32.804	149,9

246 GRAZIOLI D.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:10'57.355		
1	16:12'54.890	1'57.535 PT	99,9
2	16:15'01.253	2'06.363	108,4
3	16:16'59.263	1'58.010	100,4

269 DELL'AGLIO M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:11'49.777		
1	16:13'37.533	1'47.756 PT	159,3
2	16:15'12.708	1'35.175	158,0
3	16:16'46.351	1'33.643	149,9

4	16:18'21.249	1'34.898	147,7
5	16:19'56.659	1'35.410	150,6
6	16:21'30.969	1'34.310	149,1
7	16:23'03.929	1'32.960	150,2
8	16:24'36.164	1'32.235	148,8
9	16:26'09.511	1'33.347	151,3
10	16:27'42.098	1'32.587	151,7
11	16:29'15.002	1'32.904	152,5
12	16:30'48.068	1'33.066	147,7

270 BISBOCCI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:10'27.137		
1	16:12'13.251	1'46.114 PT	152,5
2	16:13'48.784	1'35.533	151,0
3	16:15'22.718	1'33.934	152,9
4	16:16'57.840	1'35.122	
5	16:18'38.353	1'40.513	125,7
6	16:20'15.262	1'36.909	154,0
7	16:21'57.631	1'42.369	145,2

275 LANFRANCONI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:10'20.289		
1	16:12'00.779	1'40.490 PT	149,5
2	16:13'30.023	1'29.244	156,0
3	16:14'58.880	1'28.857	156,8
4	16:16'27.624	1'28.744	153,6
5	16:17'55.991	1'28.367	154,0
6	16:19'23.913	1'27.922	154,8
7	16:20'53.697	1'29.784	154,0
8	16:22'22.755	1'29.058	153,6
9	16:23'50.599	1'27.844	154,0
10	16:25'19.775	1'29.176	154,4
11	16:26'49.420	1'29.645	154,4
12	16:28'18.675	1'29.255	151,0
13	16:29'47.220	1'28.545	154,4
14	16:31'15.063	1'27.843	

285 BIANCHI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:10'15.663		
1	16:12'04.162	1'48.499 PT	154,0
2	16:13'35.457	1'31.295	153,2
3	16:15'03.059	1'27.602	157,6



Autodr. Borzacchini 2.507 m

Meeting d'Epoca FMI - Magione 12 - 13 Luglio 2014

Gruppo 4 Japan 2 T - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno

7	16:21'39.274	1'26.094	172,4
8	16:23'08.521	1'29.247	170,9
9	16:24'37.618	1'29.097	169,0
10	16:26'08.370	1'30.752	169,0
11	16:27'35.849	1'27.479	170,9
12	16:29'07.056	1'31.207	167,1

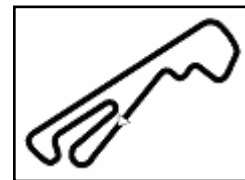
2 / 2



Meeting d'Epoca FMI - Magione 12 - 13 Luglio 2014
Gruppo 4 Japan 2 T - Velocità Prove di Qualificazione 2° Turno

Autodr. Borzacchini 2.507 m

Num.	Concorrente	Team	Moto	Classe	Vel.
1	287 ZERBINI Fabio		Honda		172,4
2	201 BERTOLI Walter		Suzuki		170,4
3	226 DELFINI Dario		Suzuki		162,7
4	269 DELL'AGLIO Massimo		Yamaha		159,3
5	224 PASSARI Carlo		Suzuki		158,4
6	210 PEDINI Lamberto		Suzuki		158,0
7	285 BIANCHI Giorgio		Suzuki		157,6
8	275 LANFRANCONI Francesco		Suzuki		156,8
9	233 BELLINGERI Davide		Yamaha		155,6
10	270 BISBOCCI Claudio		Suzuki		154,0
11	222 VERZELLONI Franco		Suzuki		153,6
12	205 GESI Claudio		Suzuki		151,3
13	209 BRICCHI Alessandro		Suzuki		151,0
14	216 MAZZINGHI Antonio		Suzuki		146,6
15	211 BERTOLI Luca		Suzuki		144,9
16	227 FERRARI Marco		Yamaha		134,6
17	225 GIANNONE Claudio		Yamaha		128,4
18	246 GRAZIOLI Donato		Yamaha		108,4



Meeting d'Epoca FMI - Magione 12 - 13 Luglio 2014

Gruppo 4 Japan 2 T - Classifica Prove di Qualificazione 1° Turno

Autodr. Borzacchini 2.507 m

Miglior Giro: = 1'25.040 - 2,507 km - Media 106,129 km/h

Num.	Conduuttore	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	285 BIANCHI Giorgio		Como 1903		Suzuki		1'25.040			15
2	201 BERTOLI Walter		San Fedele		Suzuki		1'26.317	1.277	1.277	14
3	275 LANFRANCONI Francesco		Como 1903		Suzuki		1'26.789	1.749	0.472	14
4	210 PEDINI Lamberto		Misano Adriatico		Suzuki		1'27.034	1.994	0.245	11
5	226 DELFINI Dario		LP Action		Suzuki		1'28.334	3.294	1.300	14
6	287 ZERBINI Fabio		Berardi		Honda		1'28.854	3.814	0.520	14
7	222 VERZELLONI Franco		Crostolo		Suzuki		1'30.384	5.344	1.530	11
8	205 GESI Claudio		Follonica		Suzuki		1'30.754	5.714	0.370	14
9	269 DELL'AGLIO Massimo		Bari		Yamaha		1'30.774	5.734	0.020	14
10	233 BELLINGER Davide		Occhio del Gallo		Yamaha		1'32.241	7.201	1.467	14
11	211 BERTOLI Luca		San Fedele		Suzuki		1'33.604	8.564	1.363	13
12	216 MAZZINGHI Antonio		Follonica		Suzuki		1'34.245	9.205	0.641	13
13	270 BISBOCCI Claudio		Camerino		Suzuki		1'36.577	11.537	2.332	2
14	227 FERRARI Marco		Biassono		Yamaha		1'36.706	11.666	0.129	13
15	246 GRAZIOLI Donato		Torrazzo		Yamaha		1'42.105	17.065	5.399	12
16	225 GIANNONE Claudio		Gentlemen's		Yamaha		1'45.431	20.391	3.326	12
17	224 PASSARI Carlo		Gentlemen's		Suzuki		2'03.102	38.062	17.671	2

12/07/2014 Inizio 11:59 Fine 12:28

Esposta alle:



Autodr. Borzacchini 2.507 m

Meeting d'Epoca FMI - Magione 12 - 13 Luglio 2014

Gruppo 4 Japan 2 T - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

201 BERTOLI W.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:02'35.940		
1	12:04'14.246	1'38.306 PT	
2	12:05'43.867	1'29.621	
3	12:07'13.502	1'29.635	
4	12:08'41.413	1'27.911	
5	12:13'43.486	5'02.073 PL	
6	12:15'15.802	1'32.316 PT	
7	12:16'43.453	1'27.651	
8	12:18'10.937	1'27.484	
9	12:19'38.646	1'27.709	
10	12:21'06.598	1'27.952	
11	12:22'34.821	1'28.223	
12	12:24'04.643	1'29.822	
13	12:25'32.039	1'27.396	
14	12:26'58.356	1'26.317	

205 GESI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:02'23.676		
1	12:04'12.658	1'48.982 PT	
2	12:05'45.290	1'32.632	
3	12:07'17.022	1'31.732	
4	12:08'48.864	1'31.842	
5	12:14'00.438	5'11.574 PL	
6	12:15'46.672	1'46.234 PT	
7	12:17'20.177	1'33.505	
8	12:18'51.440	1'31.263	
9	12:20'23.571	1'32.131	
10	12:21'55.992	1'32.421	
11	12:23'26.746	1'30.754	
12	12:25'00.193	1'33.447	
13	12:26'31.112	1'30.919	
14	12:28'04.028	1'32.916	

209 BRICCHI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:02'09.843		
1	12:03'54.941	1'45.098 PT	
2	12:26'13.544	22'18.603 PL	
3	12:27'53.848	1'40.304 PT	

210 PEDINI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:01'45.241		
1	12:03'23.057	1'37.816 PT	
2	12:04'51.285	1'28.228	
3	12:06'18.319	1'27.034	
4	12:07'52.373	1'34.054	
5	12:09'59.449	2'07.076 PL	
6	12:15'02.359	5'02.910 PT	
7	12:16'29.506	1'27.147	
8	12:17'56.589	1'27.083	
9	12:19'45.049	1'48.460	
10	12:21'13.186	1'28.137	
11	12:22'40.603	1'27.417	

211 BERTOLI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:02'33.265		
1	12:04'20.472	1'47.207 PT	
2	12:06'00.186	1'39.714	
3	12:07'37.908	1'37.722	
4	12:09'16.519	1'38.611	

5	12:13'48.472	4'31.953 PL	
6	12:15'30.256	1'41.784 PT	
7	12:17'06.059	1'35.803	
8	12:18'40.576	1'34.517	
9	12:20'15.811	1'35.235	
10	12:21'50.080	1'34.269	
11	12:23'23.684	1'33.604	
12	12:25'06.085	1'42.401	
13	12:26'44.797	1'38.712	

216 MAZZINGHI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:02'03.966		
1	12:03'58.352	1'54.386 PT	
2	12:05'38.133	1'39.781	
3	12:07'13.744	1'35.611	
4	12:08'49.579	1'35.835	
5	12:13'38.224	4'48.645 PL	
6	12:15'28.091	1'49.867 PT	
7	12:17'03.865	1'35.774	
8	12:18'39.735	1'35.870	
9	12:20'14.253	1'34.518	
10	12:21'57.450	1'43.197	
11	12:23'39.376	1'41.926	
12	12:25'22.430	1'43.054	
13	12:26'56.675	1'34.245	

222 VERZELLONI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:04'38.314		
1	12:06'18.319	1'40.005	
2	12:07'51.726	1'33.407	
3	12:12'46.826	4'55.100 PL	
4	12:15'11.104	2'24.278 PT	
5	12:16'45.309	1'34.205	
6	12:18'18.998	1'33.689	
7	12:19'52.713	1'33.715	
8	12:21'24.041	1'31.328	
9	12:22'55.749	1'31.708	
10	12:24'26.133	1'30.384	
11	12:25'57.549	1'31.416	

224 PASSARI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:02'46.038		
1	12:05'04.700	2'18.662 PT	
2	12:07'07.802	2'03.102	

225 GIANNONE C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:02'29.588		
1	12:04'24.812	1'55.224 PT	
2	12:06'11.146	1'46.334	
3	12:08'00.223	1'49.077	
4	12:13'54.829	5'54.606 PL	
5	12:15'52.223	1'57.394 PT	
6	12:17'38.784	1'46.561	
7	12:19'25.068	1'46.284	
8	12:21'12.762	1'47.694	
9	12:22'58.193	1'45.431	
10	12:24'43.639	1'45.446	
11	12:26'29.477	1'45.838	
12	12:28'16.241	1'46.764	

226 DELFINI D.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:02'20.615		
1	12:04'02.714	1'42.099 PT	
2	12:05'35.823	1'33.109	
3	12:07'07.819	1'31.996	
4	12:08'38.964	1'31.145	
5	12:13'38.310	4'59.346 PL	
6	12:15'24.272	1'45.962 PT	
7	12:16'55.085	1'30.813	
8	12:18'24.844	1'29.759	
9	12:19'55.707	1'30.863	
10	12:21'24.041	1'28.334	
11	12:22'54.403	1'30.362	
12	12:24'24.718	1'30.315	
13	12:25'56.381	1'31.663	
14	12:27'25.722	1'29.341	

227 FERRARI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:02'26.787		
1	12:04'19.601	1'52.814 PT	
2	12:06'00.796	1'41.195	
3	12:07'39.603	1'38.807	
4	12:09'46.511	2'06.908 PL	
5	12:13'51.131	4'04.620 PL	
6	12:15'39.345	1'48.214 PT	
7	12:17'18.116	1'38.771	
8	12:18'56.746	1'38.630	
9	12:20'33.452	1'36.706	
10	12:22'10.386	1'36.934	
11	12:23'49.773	1'39.387	
12	12:25'29.624	1'39.851	
13	12:27'06.619	1'36.995	

233 BELLINGER D.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:02'17.374		
1	12:03'58.330	1'40.956 PT	
2	12:05'33.005	1'34.675	
3	12:07'07.900	1'34.895	
4	12:08'41.287	1'33.387	
5	12:11'04.503	2'23.216 PL	
6	12:15'17.993	4'13.490 PT	
7	12:16'50.234	1'32.241	
8	12:18'23.213	1'32.979	
9	12:19'55.626	1'32.413	
10	12:21'28.225	1'32.599	
11	12:23'00.693	1'32.468	
12	12:24'33.436	1'32.743	
13	12:26'06.078	1'32.642	
14	12:27'40.148	1'34.070	

246 GRAZIOLI D.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:02'41.619		
1	12:04'42.535	2'00.916 PT	
2	12:06'31.151	1'48.616	
3	12:08'18.930	1'47.779	
4	12:13'53.234	5'34.304 PL	
5	12:15'46.472	1'53.238 PT	
6	12:17'29.948	1'43.476	
7	12:19'12.734	1'42.786	
8	12:20'54.839	1'42.105	
9	12:22'37.024	1'42.185	

10	12:24'20.822	1'43.798	
11	12:26'03.343	1'42.521	
12	12:27'47.002	1'43.659	

269 DELL'AGLIO M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:02'02.794		
1	12:03'55.524	1'52.730 PT	
2	12:05'29.301	1'33.777	
3	12:07'02.462	1'33.161	
4	12:08'35.838	1'33.376	
5	12:13'58.141	5'22.303 PL	
6	12:15'43.565	1'45.424 PT	
7	12:17'20.042	1'36.477	
8	12:18'52.947	1'32.905	
9	12:20'25.160	1'32.213	
10	12:21'56.025	1'30.865	
11	12:23'26.903	1'30.878	
12	12:24'59.582	1'32.679	
13	12:26'30.356	1'30.774	
14	12:28'03.634	1'33.278	

270 BISBOCCI C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:03'56.115		
1	12:05'32.692	1'36.577	
2	12:15'17.325	9'44.633 PL	

275 LANFRANCONI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:01'52.442		
1	12:03'36.471	1'44.029 PT	
2	12:05'05.588	1'29.117	
3	12:06'33.647	1'28.059	
4	12:08'01.055	1'27.408	
5	12:10'15.848	2'14.793 PL	
6	12:15'08.289	4'52.441 PT	
7	12:16'35.078	1'26.789	
8	12:18'02.830	1'27.752	
9	12:19'31.294	1'28.464	
10	12:21'00.022	1'28.728	
11	12:22'29.592	1'29.570	
12	12:24'04.922	1'35.330	
13	12:25'33.454	1'28.532	
14	12:27'02.280	1'28.826	

285 BIANCHI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:01'48.845		
1	12:03'36.235	1'47.390 PT	
2	12:05'05.334	1'29.099	
3	12:06'32.400	1'27.066	
4	12:07'58.852	1'26.452	
5	12:10'13.923	2'15.071 PL	
6	12:15'06.760	4'52.837 PT	
7	12:16'32.594	1'25.834	
8	12:17'57.634	1'25.040	
9	12:19'23.891	1'26.257	
10	12:20'50.946	1'27.055	
11	12:22'18.053	1'27.107	
12	12:23'45.786	1'27.733	
13	12:25'12.335	1'26.549	
14	12:26'38.520	1'26.185	
15	12:28'05.358	1'26.838	



Autodr. Borzacchini 2.507 m

Meeting d'Epoca FMI - Magione 12 - 13 Luglio 2014

Gruppo 4 Japan 2 T - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

2 / 2

287 ZERBINI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	12:01'57.076		
1	12:03'53.111	1'56.035 PT	
2	12:05'32.349	1'39.238	
3	12:07'07.686	1'35.337	
4	12:08'40.743	1'33.057	
5	12:11'04.507	2'23.764 PL	
6	12:15'20.520	4'16.013 PT	
7	12:16'51.250	1'30.730	
8	12:18'22.188	1'30.938	
9	12:19'52.447	1'30.259	
10	12:21'21.301	1'28.854	
11	12:22'51.973	1'30.672	
12	12:24'24.270	1'32.297	
13	12:25'56.296	1'32.026	
14	12:27'25.327	1'29.031	

PL = Box In/Out - PT = Pit Time - C = Tempo Invalidato

FICR PERUGIA TIMING