





Autodromo Umbria 2.507 m

# Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 17 Maggio 2015

## Gruppo 4 B - Griglia di Partenza

10 Giri x 2,507 km = 25,070 km

30 <b>225</b> GIANNONE C. Yamaha 1'44.730	29 <b>235</b> PRACKWIESER M. Honda 1'43.752	28 <b>692</b> ASCARI A. Laverda 1'42.881	10
27 <b>244</b> COLETTA M. Yamaha 1'41.369	26 <b>622</b> GAZZI R. Honda 1'39.337	25 <b>624</b> GAGLIARDI A. Montesa 1'37.484	9
24 <b>227</b> FERRARI M. Yamaha 1'35.749	23 <b>215</b> PAOLELLA A. Honda 1'35.467	22 <b>693</b> GIACHI C. Honda 1'35.051	8
21 <b>293</b> FANCIULLI V. Suzuki 1'34.591	20 <b>629</b> TOTI F. Calonaci 1'34.545	19 <b>652</b> MAFFEO G. Suzuki 1'33.876	7
18 <b>232</b> VARANO C. Yamaha 1'33.201	17 <b>638</b> DOLFI M. Ducati 1'32.986	16 <b>216</b> MAZZINGHI A. Suzuki 1'32.703	6
15 <b>277</b> GROSSI M. Honda 1'32.330	14 <b>295</b> COLETTA A. Yamaha 1'32.119	13 <b>621</b> MISELLI A. Honda 1'31.983	5
12 <b>682</b> CORTOPASSI M. Ducati 1'31.923	11 <b>269</b> DELL'AGLIO M. Yamaha 1'31.002	10 <b>233</b> BELLINGERI D. Yamaha 1'30.951	4
9 <b>222</b> VERZELLONI F. Suzuki 1'30.336	8 <b>631</b> BOSI F. Kawasaki 1'29.895	7 <b>654</b> MAZZOLI R. Ducati 1'29.581	3
6 <b>678</b> PASQUINUCCI S. Ducati 1'29.104	5 <b>205</b> GESI C. Honda 1'27.775	4 <b>249</b> TESORI O. Suzuki 1'27.128	2
3 <b>201</b> BERTOLI W. Suzuki 1'25.018	2 <b>236</b> ISOLA T. Yamaha 1'22.944	1 <b>210</b> PEDINI L. Yamaha 1'22.094	1

Partenza Gara Ore 15.55

Presidente Giuria .....

..... Direttore di Gara



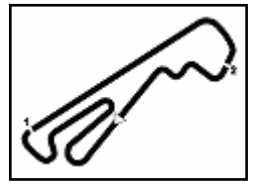
# Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 17 Maggio 2015

## Gruppo 4 B - Classifica Riepilogativa

Autodromo Umbria 2.507 m

Miglior Giro: 1'22.094 - 2,507 km - Media 109,937 km/h

Num.	Conduuttore	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>210 PEDINI</b> Lamberto		Ivan Palazzese		Yamaha	J2T	<b>1'22.094</b>	1'24.997	<b>1'22.094</b>			16
2	<b>236 ISOLA</b> Teresio		Ducale		Yamaha	J2T	1'25.183	<b>1'22.944</b>	<b>1'22.944</b>	0.850	0.850	17
3	<b>201 BERTOLI</b> Walter		San Fedele		Suzuki	J2T	1'26.033	<b>1'25.018</b>	<b>1'25.018</b>	2.924	2.074	21
4	<b>249 TESORI</b> Otello		Pro Recco Racing		Suzuki	J2T	1'28.419	<b>1'27.128</b>	<b>1'27.128</b>	5.034	2.110	26
5	<b>205 GESI</b> Claudio		Follonica		Honda	J2T	1'28.020	<b>1'27.775</b>	<b>1'27.775</b>	5.681	0.647	19
6	<b>678 PASQUINUCCI</b> Simone		Vinci		Ducati	V50	1'29.557	<b>1'29.104</b>	<b>1'29.104</b>	7.010	1.329	20
7	<b>654 MAZZOLI</b> Rossano		Vinci		Ducati	V50	1'30.419	<b>1'29.581</b>	<b>1'29.581</b>	7.487	0.477	20
8	<b>631 BOSI</b> Federico		Paolo Tordi		Kawasaki	V50	1'30.060	<b>1'29.895</b>	<b>1'29.895</b>	7.801	0.314	24
9	<b>222 VERZELLONI</b> Franco		Crostolo		Suzuki	J2T	1'30.695	<b>1'30.336</b>	<b>1'30.336</b>	8.242	0.441	22
10	<b>233 BELLINGERI</b> Davide		Vigili del Fuoco		Yamaha	J2T	<b>1'30.951</b>	1'31.020	<b>1'30.951</b>	8.857	0.615	22
11	<b>269 DELL'AGLIO</b> Massimo		Bari		Yamaha	J2T	<b>1'32.263</b>	<b>1'31.002</b>	<b>1'31.002</b>	<b>8.908</b>	<b>0.051</b>	22
12	<b>682 CORTOPASSI</b> Maurizio		Perla del Tirreno		Ducati	V50	<b>1'31.923</b>	1'33.076	<b>1'31.923</b>	9.829	0.921	17
13	<b>621 MISELLI</b> Alberto		2000		Honda	V50	1'32.613	<b>1'31.983</b>	<b>1'31.983</b>	9.889	0.060	12
14	<b>295 COLETTA</b> Andrea		Marchetti		Yamaha	J2T	1'32.635	<b>1'32.119</b>	<b>1'32.119</b>	10.025	0.136	15
15	<b>277 GROSSI</b> Massimo		2000		Honda	J2T	1'32.715	<b>1'32.330</b>	<b>1'32.330</b>	10.236	0.211	16
16	<b>216 MAZZINGHI</b> Antonio		Follonica		Suzuki	J2T	1'33.057	<b>1'32.703</b>	<b>1'32.703</b>	10.609	0.373	22
17	<b>638 DOLFI</b> Mario		Perla del Tirreno		Ducati	V50	1'33.318	<b>1'32.986</b>	<b>1'32.986</b>	10.892	0.283	16
18	<b>232 VARANO</b> Cesare		Occhio del Gallo		Yamaha	J2T	1'33.627	<b>1'33.201</b>	<b>1'33.201</b>	11.107	0.215	20
19	<b>652 MAFFEO</b> Gianni		Neotec		Suzuki	V50	1'35.618	<b>1'33.876</b>	<b>1'33.876</b>	11.782	0.675	22
20	<b>629 TOTI</b> Filippo		Perla del Tirreno		Calonaci	V50		<b>1'34.545</b>	<b>1'34.545</b>	12.451	0.669	11
21	<b>293 FANCIULLI</b> Valerio		Scoordinati		Suzuki	J2T	1'35.996	<b>1'34.591</b>	<b>1'34.591</b>	12.497	0.046	15
22	<b>693 GIACHI</b> Claudio		Vinci		Honda	V50	<b>1'35.051</b>		<b>1'35.051</b>	12.957	0.460	5
23	<b>215 PAOLELLA</b> Andrea		Napoli		Honda	J2T	<b>1'35.467</b>	1'39.519	<b>1'35.467</b>	13.373	0.416	14
24	<b>227 FERRARI</b> Marco		Biassono		Yamaha	J2T	<b>1'35.749</b>	1'38.209	<b>1'35.749</b>	13.655	0.282	21
25	<b>624 GAGLIARDI</b> Angelo		Ragni		Montesa	V50	<b>1'37.484</b>		<b>1'37.484</b>	15.390	1.735	6
26	<b>622 GAZZI</b> Raffaele		2000		Honda	V50	<b>1'39.337</b>	1'41.974	<b>1'39.337</b>	17.243	1.853	11
27	<b>244 COLETTA</b> Marco		Marchetti		Yamaha	J2T	<b>1'41.369</b>	1'42.758	<b>1'41.369</b>	19.275	2.032	7
28	<b>692 ASCARI</b> Alessio		Reggiano		Laverda	V50	<b>1'42.881</b>		<b>1'42.881</b>	20.787	1.512	10
29	<b>235 PRACKWIESER</b> Markus		Trento		Honda	J2T	1'44.206	<b>1'43.752</b>	<b>1'43.752</b>	21.658	0.871	14
30	<b>225 GIANNONE</b> Claudio		Bustese		Yamaha	J2T	1'47.629	<b>1'44.730</b>	<b>1'44.730</b>	22.636	0.978	18



# Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 17 Maggio 2015

## Gruppo 4 B - Classifica Prove di Qualificazione 2° Turno

Autodromo Umbria 2.507 m

Miglior Giro: = 1'22.944 - 2,507 km - Media 108,811 km/h

Num.	Conducente	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>236 ISOLA</b> Teresio		Ducale		Yamaha	J2T	<b>1'22.944</b>			9
2	<b>210 PEDINI</b> Lamberto		Ivan Palazzese		Yamaha	J2T	<b>1'24.997</b>	2.053	2.053	4
3	<b>201 BERTOLI</b> Walter		San Fedele		Suzuki	J2T	<b>1'25.018</b>	2.074	0.021	11
4	<b>249 TESORI</b> Otello		Pro Recco Racing		Suzuki	J2T	<b>1'27.128</b>	4.184	2.110	13
5	<b>205 GESI</b> Claudio		Follonica		Honda	J2T	<b>1'27.775</b>	4.831	0.647	9
6	<b>678 PASQUINUCCI</b> Simone		Vinci		Ducati	V50	<b>1'29.104</b>	6.160	1.329	10
7	<b>654 MAZZOLI</b> Rossano		Vinci		Ducati	V50	<b>1'29.581</b>	6.637	0.477	11
8	<b>631 BOSI</b> Federico		Paolo Tordi		Kawasaki	V50	<b>1'29.895</b>	6.951	0.314	12
9	<b>222 VERZELLONI</b> Franco		Crostolo		Suzuki	J2T	<b>1'30.336</b>	7.392	0.441	11
10	<b>269 DELL'AGLIO</b> Massimo		Bari		Yamaha	J2T	<b>1'31.002</b>	8.058	0.666	11
11	<b>233 BELLINGERI</b> Davide		Vigili del Fuoco		Yamaha	J2T	<b>1'31.020</b>	8.076	0.018	11
12	<b>621 MISELLI</b> Alberto		2000		Honda	V50	<b>1'31.983</b>	9.039	0.963	5
13	<b>295 COLETTA</b> Andrea		Marchetti		Yamaha	J2T	<b>1'32.119</b>	9.175	0.136	5
14	<b>277 GROSSI</b> Massimo		2000		Honda	J2T	<b>1'32.330</b>	9.386	0.211	6
15	<b>216 MAZZINGHI</b> Antonio		Follonica		Suzuki	J2T	<b>1'32.703</b>	9.759	0.373	11
16	<b>638 DOLFI</b> Mario		Perla del Tirreno		Ducati	V50	<b>1'32.986</b>	10.042	0.283	8
17	<b>682 CORTOPASSI</b> Maurizio		Perla del Tirreno		Ducati	V50	<b>1'33.076</b>	10.132	0.090	8
18	<b>232 VARANO</b> Cesare		Occhio del Gallo		Yamaha	J2T	<b>1'33.201</b>	10.257	0.125	10
19	<b>652 MAFFEO</b> Gianni		Neotec		Suzuki	V50	<b>1'33.876</b>	10.932	0.675	11
20	<b>629 TOTI</b> Filippo		Perla del Tirreno		Calonaci	V50	<b>1'34.545</b>	11.601	0.669	11
21	<b>293 FANCIULLI</b> Valerio		Scoordinati		Suzuki	J2T	<b>1'34.591</b>	11.647	0.046	4
22	<b>227 FERRARI</b> Marco		Biassono		Yamaha	J2T	<b>1'38.209</b>	15.265	3.618	11
23	<b>215 PAOLELLA</b> Andrea		Napoli		Honda	J2T	<b>1'39.519</b>	16.575	1.310	6
24	<b>622 GAZZI</b> Raffaele		2000		Honda	V50	<b>1'41.974</b>	19.030	2.455	2
25	<b>244 COLETTA</b> Marco		Marchetti		Yamaha	J2T	<b>1'42.758</b>	19.814	0.784	3
26	<b>235 PRACKWIESER</b> Markus		Trento		Honda	J2T	<b>1'43.752</b>	20.808	0.994	4
27	<b>225 GIANNONE</b> Claudio		Bustese		Yamaha	J2T	<b>1'44.730</b>	21.786	0.978	10

17/05/2015 Inizio 11:50 Fine 12:10

Esposta alle: .....





# Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 17 Maggio 2015

## Gruppo 4 B - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno

Autodromo Umbria 2.507 m

2 / 2

3	1'31.092	11:57'31.493
4	1'29.739	11:59'01.232
5	1'29.940	12:00'31.172
6	1'30.901	12:02'02.073
7	<b>1'29.104</b>	12:03'31.177
8	1'30.970	12:05'02.147
9	1'29.508	12:06'31.655
10	1'29.894	12:08'01.549

### 682 CORTOPASSI M. (1'33.076)

Giro	T. Giro	Local Time
		11:51'56.160
1	1'50.030 P	11:53'46.190
2	1'37.813	11:55'24.003
3	1'33.906	11:56'57.909
4	1'34.002	11:58'31.911
5	1'35.106	12:00'07.017
6	1'35.111	12:01'42.128
7	1'33.913	12:03'16.041
8	<b>1'33.076</b>	12:04'49.117

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



# Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 17 Maggio 2015

## Gruppo 4 B - Classifica Prove di Qualificazione 1° Turno

Autodromo Umbria 2.507 m

Miglior Giro: = 1'22.094 - 2,507 km - Media 109,937 km/h

Num.	Conducente	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>210 PEDINI</b> Lamberto		Ivan Palazzese		Yamaha	J2T	<b>1'22.094</b>			12
2	<b>236 ISOLA</b> Teresio		Ducale		Yamaha	J2T	<b>1'25.183</b>	3.089	3.089	8
3	<b>201 BERTOLI</b> Walter		San Fedele		Suzuki	J2T	<b>1'26.033</b>	3.939	0.850	10
4	<b>205 GESI</b> Claudio		Follonica		Honda	J2T	<b>1'28.020</b>	5.926	1.987	10
5	<b>249 TESORI</b> Otello		Pro Recco Racing		Suzuki	J2T	<b>1'28.419</b>	6.325	0.399	13
6	<b>678 PASQUINUCCI</b> Simone		Vinci		Ducati	V50	<b>1'29.557</b>	7.463	1.138	10
7	<b>631 BOSI</b> Federico		Paolo Tordi		Kawasaki	V50	<b>1'30.060</b>	7.966	0.503	12
8	<b>654 MAZZOLI</b> Rossano		Vinci		Ducati	V50	<b>1'30.419</b>	8.325	0.359	9
9	<b>222 VERZELLONI</b> Franco		Crostolo		Suzuki	J2T	<b>1'30.695</b>	8.601	0.276	11
10	<b>233 BELLINGERI</b> Davide		Vigili del Fuoco		Yamaha	J2T	<b>1'30.951</b>	8.857	0.256	11
11	<b>682 CORTOPASSI</b> Maurizio		Perla del Tirreno		Ducati	V50	<b>1'31.923</b>	9.829	0.972	9
12	<b>269 DELL'AGLIO</b> Massimo		Bari		Yamaha	J2T	<b>1'32.263</b>	10.169	0.340	11
13	<b>621 MISELLI</b> Alberto		2000		Honda	V50	<b>1'32.613</b>	10.519	0.350	7
14	<b>295 COLETTA</b> Andrea		Marchetti		Yamaha	J2T	<b>1'32.635</b>	10.541	0.022	10
15	<b>277 GROSSI</b> Massimo		2000		Honda	J2T	<b>1'32.715</b>	10.621	0.080	10
16	<b>216 MAZZINGHI</b> Antonio		Follonica		Suzuki	J2T	<b>1'33.057</b>	10.963	0.342	11
17	<b>638 DOLFI</b> Mario		Perla del Tirreno		Ducati	V50	<b>1'33.318</b>	11.224	0.261	8
18	<b>232 VARANO</b> Cesare		Occhio del Gallo		Yamaha	J2T	<b>1'33.627</b>	11.533	0.309	10
19	<b>693 GIACHI</b> Claudio		Vinci		Honda	V50	<b>1'35.051</b>	12.957	1.424	5
20	<b>215 PAOLELLA</b> Andrea		Napoli		Honda	J2T	<b>1'35.467</b>	13.373	0.416	8
21	<b>652 MAFFEO</b> Gianni		Neotec		Suzuki	V50	<b>1'35.618</b>	13.524	0.151	11
22	<b>227 FERRARI</b> Marco		Biassono		Yamaha	J2T	<b>1'35.749</b>	13.655	0.131	10
23	<b>293 FANCIULLI</b> Valerio		Scoordinati		Suzuki	J2T	<b>1'35.996</b>	13.902	0.247	11
24	<b>624 GAGLIARDI</b> Angelo		Ragni		Montesa	V50	<b>1'37.484</b>	15.390	1.488	6
25	<b>622 GAZZI</b> Raffaele		2000		Honda	V50	<b>1'39.337</b>	17.243	1.853	9
26	<b>244 COLETTA</b> Marco		Marchetti		Yamaha	J2T	<b>1'41.369</b>	19.275	2.032	4
27	<b>692 ASCARI</b> Alessio		Reggiano		Laverda	V50	<b>1'42.881</b>	20.787	1.512	10
28	<b>235 PRACKWIESER</b> Markus		Trento		Honda	J2T	<b>1'44.206</b>	22.112	1.325	10
29	<b>225 GIANNONE</b> Claudio		Bustese		Yamaha	J2T	<b>1'47.629</b>	25.535	3.423	8

17/05/2015 Inizio 09:41 Fine 10:04

Esposta alle: .....







# Meeting Moto d'Epoca FMI, Magione 17 Maggio 2015

## Gruppo 4 B - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

Autodromo Umbria 2.507 m

2 / 2

1	2'00.526	P	9:42'43.214	1	2'18.136	P	9:44'27.788
2	1'48.405		9:44'43.740	2	3'23.407	P	9:47'51.195
3	1'39.848		9:46'32.145	3	4'51.623	P	9:52'42.818
4	1'42.219		9:48'11.993				
5	1'42.219		9:49'54.212				
6	3'15.692	P	9:53'09.904				
7	1'49.716	P	9:54'59.620				
8	1'37.714		9:56'37.334				
9	1'36.457		9:58'13.791				
10	1'35.868		9:59'49.659				
11	1'35.618		10:01'25.277				
	1'36.239		10:03'01.516				

### 654 MAZZOLI R. (1'30.419)

Giro	T. Giro	Local Time
		9:45'02.626
1	1'57.998	P 9:47'00.624
2	1'41.431	9:48'42.055
3	5'06.607	P 9:53'48.662
4	1'40.667	P 9:55'29.329
5	1'32.942	9:57'02.271
6	1'31.730	9:58'34.001
7	1'31.400	10:00'05.401
8	1'30.419	10:01'35.820
9	1'30.463	10:03'06.283

### 678 PASQUINUCCI S. (1'29.557)

Giro	T. Giro	Local Time
		9:43'55.079
1	1'54.440	P 9:45'49.519
2	1'35.476	9:47'24.995
3	1'35.278	9:49'00.273
4	5'06.174	P 9:54'06.447
5	1'41.304	P 9:55'47.751
6	1'32.131	9:57'19.882
7	1'32.046	9:58'51.928
8	1'30.304	10:00'22.232
9	1'30.146	10:01'52.378
10	1'29.557	10:03'21.935

### 682 CORTOPASSI M. (1'31.923)

Giro	T. Giro	Local Time
		9:44'53.634
1	1'57.114	P 9:46'50.748
2	1'38.201	9:48'28.949
3	4'59.889	P 9:53'28.838
4	1'48.449	P 9:55'17.287
5	1'33.977	9:56'51.264
6	1'33.753	9:58'25.017
7	1'32.368	9:59'57.385
8	1'32.461	10:01'29.846
9	1'31.923	10:03'01.769

### 692 ASCARI A. (1'42.881)

Giro	T. Giro	Local Time
		9:43'46.482
1	1'57.177	P 9:45'43.659
2	1'46.614	9:47'30.273
3	1'45.647	9:49'15.920
4	3'59.522	P 9:53'15.442
5	1'53.092	P 9:55'08.534
6	1'43.171	9:56'51.705
7	1'42.881	9:58'34.586
8	1'43.986	10:00'18.572
9	1'44.536	10:02'03.108
10	1'44.249	10:03'47.357

### 693 GIACHI C. (1'35.051)

Giro	T. Giro	Local Time
		9:45'07.341
1	1'52.033	P 9:46'59.374
2	1'38.642	9:48'38.016
3	5'18.455	P 9:53'56.471
4	1'42.343	P 9:55'38.814
5	1'35.051	9:57'13.865

### 629 TOTI F.

Giro	T. Giro	Local Time
		9:42'09.652

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato