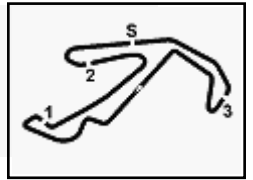




**Misano**  
**MWC**  
 World Circuit  
 Marco Simoncelli

Gr. 4 D



**Gr. 4 D - 2 Strokes - SP 125 - Classifica Gara**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

**2 Strokes**

Num.	Pilota Moto Club	Moto	Tot.Pen.	Rif.	Giro 1 Pr Pen.	Giro 2 Pr Pen.	Giro 3 Pr Pen.	Altre P.
1	<b>269 DELL'AGLIO</b> Massimo Bari	Suzuki	<b>3.045</b>	2'37.515	2'36.530 3 0.985	2'36.745 4 <b>0.770</b>	2'36.225 5 1.290	
2	<b>272 BAGGINI</b> Alessandro Cairatese	Suzuki	<b>5.122</b>	2'36.802	2'35.304 3 1.498	2'35.282 4 1.520	2'34.698 5 2.104	
3	<b>228 COLOMBO</b> Alessandro Bustese	Aprilia	<b>5.730</b>	2'38.396	2'36.902 3 1.494	2'36.219 4 2.177	2'36.337 5 2.059	
4	<b>203 FORTIN</b> Davide Nico Racing Team	Aprilia	<b>11.917</b>	2'29.209	2'27.689 3 1.520	2'24.988 4 4.221	2'23.033 5 6.176	
5	<b>215 CHERERI</b> Jacopo Megan Racing	Suzuki	<b>13.487</b>	2'30.935	2'28.897 3 2.038	2'26.147 4 4.788	2'24.274 5 6.661	
6	<b>210 PEDINI</b> Lamberto I. Palazzese	Aprilia	<b>13.872</b>	2'31.065	2'28.901 3 2.164	2'26.166 4 4.899	2'24.256 5 6.809	
7	<b>222 VERZELLONI</b> Franco Moto Club Reggiano	Suzuki	<b>15.980</b>	2'37.174	2'39.605 3 2.431	2'43.706 4 6.532	2'44.191 5 7.017	
8	<b>214 TRAFELI</b> Danilo Evandro Viti	Suzuki	<b>20.114</b>	2'38.878	2'35.636 3 3.242	2'31.437 4 7.441	2'29.447 5 9.431	

----- Non Classificati: -----

NP	<b>205 GESI</b> Claudio Follonica	Yamaha
NP	<b>232 VARANO</b> Cesare I. Palazzese	Suzuki
NP	<b>250 TIVERON</b> Renzo Tenni Treviso	Balen
NP	<b>251 FIORETTI</b> Gianni Spoleto	Suzuki
NP	<b>273 TONELLI</b> Luca Micro Moto Club Bologna	Suzuki
NP	<b>274 MORCIANO</b> Fabio M.C.Monaco	Yamaha
NP	<b>287 ZERBINI</b> Fabio M.C.Berardi	Honda

Partenti:: 15    Classificati:: 8    Non Classificati:: 0    Non Partiti:: 7

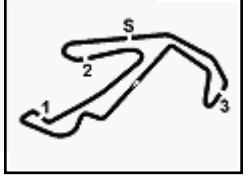
Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

11/10/2020    Inizio 17:34    Fine 17:48

Esposta alle: .....



Gr. 4 D



# Gr. 4 D - 2 Strokes - SP 125 - Analisi Tempì Gara

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Start at 17:33'50.184

1 / 2

101 W. BERTOLI (2'48.616)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.391	50.206	38.777	3'06.277	129,2	17:36'56.461
2	47.125	41.011	49.713	37.725	2'55.574	131,1	17:39'52.035
3	46.408	40.262	48.534	37.281	2'52.485	132,8	17:42'44.520
4	45.555	39.594	<b>47.925</b>	36.923	2'49.997	133,5	17:45'34.517
5	<b>45.228</b>	<b>39.235</b>	48.429	<b>35.724</b>	<b>2'48.616</b>	<b>134,5</b>	17:48'23.133
Tempo di gara 14'32.949							

108 C. COSTA (2'48.636)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.477	50.103	38.522	3'06.559	126,6	17:36'56.743
2	47.268	41.837	48.975	37.578	2'55.658	128,7	17:39'52.401
3	46.487	40.626	48.436	37.267	2'52.816	132,0	17:42'45.217
4	45.219	41.124	<b>47.335</b>	36.688	2'50.366	134,0	17:45'35.583
5	<b>44.598</b>	<b>40.070</b>	47.808	<b>36.160</b>	<b>2'48.636</b>	<b>134,2</b>	17:48'24.219
Tempo di gara 14'34.035							

124 M. SANCHINI (2'55.115)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.050	51.210	40.037	3'15.828	<b>139,5</b>	17:37'06.012
2	48.918	41.652	<b>47.999</b>	39.378	2'57.947	138,3	17:40'03.959
3	47.490	40.939	48.633	38.752	2'55.814	136,0	17:42'59.773
4	<b>47.384</b>	40.629	48.273	38.829	<b>2'55.115</b>	136,9	17:45'54.888
5	47.857	<b>40.351</b>	48.697	<b>38.302</b>	2'55.207	135,2	17:48'50.095
Tempo di gara 14'59.911							

127 M. FERRARI (2'53.472)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.294	50.656	39.372	3'14.302	127,8	17:37'04.486
2	47.789	42.030	49.708	38.855	2'58.382	127,2	17:40'02.868
3	45.928	41.331	49.378	38.359	2'54.996	<b>128,3</b>	17:42'57.864
4	<b>45.637</b>	41.133	49.418	37.654	2'53.842	128,1	17:45'51.706
5	46.002	<b>40.818</b>	<b>49.356</b>	<b>37.296</b>	<b>2'53.472</b>	126,5	17:48'45.178
Tempo di gara 14'54.994							

149 O. TESORI (2'24.387)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.705	44.025	35.737	2'47.284	<b>152,8</b>	17:36'37.468
2	40.744	34.073	41.056	33.155	2'29.028	149,2	17:39'06.496
3	38.867	34.740	41.557	31.789	2'26.953	148,8	17:41'33.449
4	<b>38.473</b>	33.932	40.859	<b>31.592</b>	2'24.856	150,4	17:43'58.305
5	38.581	<b>33.543</b>	<b>40.344</b>	31.919	<b>2'24.387</b>	150,0	17:46'22.692
Tempo di gara 12'32.508							

167 E. FELLINI (2'28.245)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.637	43.334	33.214	2'41.752	128,7	17:36'31.936
2	40.021	36.297	42.841	32.401	2'31.560	129,8	17:39'03.496
3	38.742	35.728	<b>42.485</b>	31.892	2'28.847	<b>130,8</b>	17:41'32.343
4	38.696	35.786	42.816	<b>31.745</b>	2'29.043	128,9	17:44'01.386
5	<b>37.812</b>	<b>35.594</b>	42.785	32.054	<b>2'28.245</b>	128,9	17:46'29.631
Tempo di gara 12'39.447							

174 M. MARCONI (2'52.607)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.371	50.567	38.726	3'07.872	129,5	17:36'58.056
2	46.562	42.012	49.643	38.101	2'56.318	133,0	17:39'54.374
3	45.304	41.002	48.815	38.531	2'53.652	<b>133,8</b>	17:42'48.026
4	45.665	<b>40.355</b>	49.378	<b>37.881</b>	2'53.279	127,7	17:45'41.305
5	<b>44.859</b>	41.237	<b>48.528</b>	37.983	<b>2'52.607</b>	129,5	17:48'33.912
Tempo di gara 14'43.728							

185 L. SPADAZZI (2'53.495)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.873	50.182	40.166	3'13.614	135,8	17:37'03.798
2	48.034	41.713	48.341	39.172	2'57.260	<b>137,4</b>	17:40'01.058
3	47.230	41.054	48.426	39.018	2'55.728	136,4	17:42'56.786

4	46.244	41.207	48.361	<b>38.420</b>	2'54.232	135,7	17:45'51.018
5	<b>46.207</b>	<b>40.678</b>	<b>48.031</b>	38.579	<b>2'53.495</b>	134,5	17:48'44.513
Tempo di gara 14'54.329							

203 D. FORTIN (2'23.033)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.323	43.182	33.230	2'35.897	155,4	17:36'26.081
2	40.285	34.479	42.181	32.264	2'29.209	166,9	17:38'55.290
3	39.473	34.348	42.201	31.667	2'27.689	161,7	17:41'22.979
4	38.834	33.805	41.312	<b>31.037</b>	2'24.988	169,5	17:43'47.967
5	<b>38.200</b>	<b>32.258</b>	<b>40.992</b>	31.583	<b>2'23.033</b>	<b>170,1</b>	17:46'11.000
Tempo di gara 12'20.816							

210 L. PEDINI (2'24.256)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.631	43.204	33.977	2'40.558	164,6	17:36'30.742
2	40.945	34.651	42.143	33.326	2'31.065	165,6	17:39'01.807
3	39.740	34.686	41.466	33.009	2'28.901	165,4	17:41'30.708
4	40.017	33.769	40.652	31.728	2'26.166	<b>166,9</b>	17:43'56.874
5	<b>38.859</b>	<b>33.645</b>	<b>40.150</b>	<b>31.602</b>	<b>2'24.256</b>	165,1	17:46'21.130
Tempo di gara 12'30.946							

214 D. TRAFELI (2'29.447)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.799	43.339	33.922	2'47.333	<b>169,3</b>	17:36'37.517
2	42.454	36.623	44.638	35.163	2'38.878	155,0	17:39'16.395
3	41.682	36.358	43.287	34.309	2'35.636	162,4	17:41'52.031
4	40.610	35.354	42.829	32.644	2'31.437	165,1	17:44'23.468
5	<b>39.974</b>	<b>35.052</b>	<b>42.024</b>	<b>32.397</b>	<b>2'29.447</b>	165,6	17:46'52.915
Tempo di gara 13'02.731							

215 J. CHERERI (2'24.274)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.484	42.002	33.874	2'40.943	168,8	17:36'31.127
2	41.333	34.435	42.066	33.101	2'30.935	164,9	17:39'02.062
3	39.914	34.782	41.267	32.934	2'28.897	162,2	17:41'30.959
4	40.375	33.648	40.523	31.601	2'26.147	<b>170,3</b>	17:43'57.106
5	<b>39.325</b>	<b>33.254</b>	<b>40.141</b>	<b>31.554</b>	<b>2'24.274</b>	167,2	17:46'21.380
Tempo di gara 12'31.196							

222 F. VERZELLONI (2'37.174)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.917	44.575	<b>34.269</b>	2'48.629	<b>161,4</b>	17:36'38.813
2	42.077	<b>36.453</b>	<b>44.267</b>	34.377	<b>2'37.174</b>	155,2	17:39'15.987
3	<b>40.788</b>	37.653	45.310	35.854	2'39.605	135,0	17:41'55.592
4	42.713	38.750	46.051	36.192	2'43.706	125,6	17:44'39.298
5	41.911	39.231	46.434	36.615	2'44.191	125,7	17:47'23.489
Tempo di gara 13'33.305							

228 A. COLOMBO (2'36.219)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.066	<b>43.952</b>	34.661	2'45.956	<b>170,9</b>	17:36'36.140
2	43.199	35.609	45.146	34.442	2'38.396	147,9	17:39'14.536
3	43.154	<b>35.022</b>	44.239	34.487	2'36.902	166,2	17:41'51.438
4	42.643	35.332	44.530	<b>33.714</b>	<b>2'36.219</b>	165,4	17:44'27.657
5	<b>41.665</b>	35.720	45.144	33.808	2'36.337	142,9	17:47'03.994
Tempo di gara 13'13.810							

269 M. DELL'AGLIO (2'36.225)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.500	44.011	34.334	2'45.041	<b>161,2</b>	17:36'35.225
2	42.824	<b>36.057</b>	43.995	34.639	2'37.515	157,9	17:39'12.740
3	41.926	36.161	<b>43.942</b>	34.501	2'36.530	156,3	17:41'49.270
4	42.066	36.118	44.493	34.068	2'36.745	153,0	17:44'26.015
5	<b>41.893</b>	36.373	44.157	<b>33.802</b>	<b>2'36.225</b>	154,3	17:47'02.240
Tempo di gara 13'12.056							

272 A. BAGGINI (2'34.698)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time

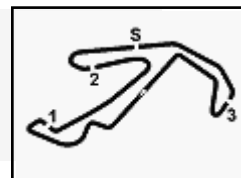
11/10/2020

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Misano  
**WORLD CIRCUIT**  
 Marco Simoncelli

Gr. 4 D



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

### Gr. 4 D - 2 Strokes - SP 125 - Analisi Tempi Gara

Start at 17:33'50.184

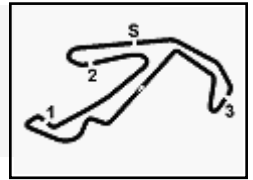
1		37.691	45.411	34.422	2'52.197	149,4	17:36'42.381
2	41.833	35.904	45.067	33.998	2'36.802	150,6	17:39'19.183
3	41.703	35.694	44.284	<b>33.623</b>	2'35.304	149,0	17:41'54.487
4	41.144	36.009	<b>44.276</b>	33.853	2'35.282	152,3	17:44'29.769
5	<b>40.734</b>	<b>35.634</b>	44.697	33.633	<b>2'34.698</b>	<b>153,0</b>	17:47'04.467

Tempo di gara 13'14.283



**Misano**  
**WORLD CIRCUIT**  
 Marco Simoncelli

Gr. 4 D



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

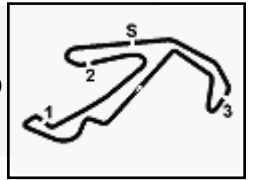
**Gr. 4 D - 2 Strokes - SP 125 - Griglia di Partenza**  
 8 Giri x 4,226 km = 33,808 km

27	<b>110 CINTI A.</b> Aprilia 2'51.886	26	<b>251 FIORETTI G.</b> Suzuki 2'40.173	28	<b>176 BOLOGNESI R.</b> Cagiva 2'57.093	10
24	<b>142 TIRIBILLI G.</b> Cagiva 2'34.517	23	<b>127 FERRARI M.</b> Yamaha 2'32.956	25	<b>250 TIVERON R.</b> Balen 2'36.166	9
21	<b>185 SPADAZZI L.</b> Aprilia 2'23.004	20	<b>108 COSTA C.</b> Aprilia 2'18.767	22	<b>124 SANCHINI M.</b> Honda 2'30.174	8
18	<b>172 CHINELLO M.</b> Cagiva 2'18.654	17	<b>174 MARCONI M.</b> Aprilia 2'18.316	19	<b>101 BERTOLI W.</b> Aprilia 2'18.706	7
15	<b>178 VENTURI F.</b> Gilera 2'16.212	14	<b>214 TRAFELI D.</b> Suzuki 2'14.962	16	<b>167 FELLINI E.</b> Cagiva 2'17.725	6
12	<b>273 TONELLI L.</b> Suzuki 2'12.906	11	<b>149 TESORI O.</b> Aprilia 2'12.905	13	<b>222 VERZELLONI F.</b> Suzuki 2'12.949	5
9	<b>232 VARANO C.</b> Suzuki 2'10.622	8	<b>274 MORCIANO F.</b> Yamaha 2'09.318	10	<b>272 BAGGINI A.</b> Suzuki 2'12.187	4
6	<b>205 GESI C.</b> Yamaha 2'06.794	5	<b>269 DELL'AGLIO M.</b> Suzuki 2'06.762	7	<b>228 COLOMBO A.</b> Aprilia 2'08.501	3
3	<b>215 CHEMERI J.</b> Suzuki 2'02.576	2	<b>210 PEDINI L.</b> Aprilia 2'02.422	4	<b>287 ZERBINI F.</b> Honda 2'05.773	2
				1	<b>203 FORTIN D.</b> Aprilia 2'02.370	1



**Misano**  
**MWC**  
World Circuit  
Marco Simoncelli

Gr. 4 D



## Gr. 4 D - 2 Strokes - SP 125 - Classifica Riepilogativa

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Moto Club	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	ITA	203 FORTIN Davide	Nico Racing Team	Aprilia	2STR	2'02.370	2'03.153	2'02.370			17
2	ITA	210 PEDINI Lamberto	I. Palazzese	Aprilia	2STR	2'02.422	2'03.593	2'02.422	0.052	0.052	12
3	ITA	215 CEMERI Jacopo	Megan Racing	Suzuki	2STR	2'05.545	2'02.576	2'02.576	0.206	0.154	16
4	ITA	287 ZERBINI Fabio	M.C.Berardi	Honda	2STR	2'05.773		2'05.773	3.403	3.197	1
5	ITA	269 DELL'AGLIO Massimo	Bari	Suzuki	2STR	2'06.762	2'09.426	2'06.762	4.392	0.989	15
6	ITA	205 GESI Claudio	Follonica	Yamaha	2STR	2'09.570	2'06.794	2'06.794	4.424	0.032	16
7	ITA	228 COLOMBO Alessandro	Bustese	Aprilia	2STR	2'10.965	2'08.501	2'08.501	6.131	1.707	10
8	ITA	274 MORCIANO Fabio	M.C.Monaco	Yamaha	2STR	2'11.409	2'09.318	2'09.318	6.948	0.817	16
9	ITA	232 VARANO Cesare	I. Palazzese	Suzuki	2STR	2'10.622	2'11.804	2'10.622	8.252	1.304	14
10	ITA	272 BAGGINI Alessandro	Cairatese	Suzuki	2STR	2'12.187	2'13.050	2'12.187	9.817	1.565	16
11	ITA	149 TESORI Otello	Pro Recco Racing	Aprilia	SP12i	2'15.423	2'12.905	2'12.905	10.535	0.718	16
12	ITA	273 TONELLI Luca	Micro Moto Club Bologna	Suzuki	2STR	2'15.025	2'12.906	2'12.906	10.536	0.001	16
13	ITA	222 VERZELLONI Franco	Moto Club Reggiano	Suzuki	2STR	2'12.949	2'14.498	2'12.949	10.579	0.043	15
14	ITA	214 TRAFELI Danilo	Evandro Viti	Suzuki	2STR	2'14.962	2'18.502	2'14.962	12.592	2.013	14
15	ITA	178 VENTURI Fabio	Moto Club Paolo Tordi	Gilera	SP12i	2'17.133	2'16.212	2'16.212	13.842	1.250	15
16	ITA	167 FELLINI Emile	Moto Club Paolo Tordi	Cagiva	SP12i	2'18.618	2'17.725	2'17.725	15.355	1.513	11
17	ITA	174 MARCONI Matteo	Bardolino	Aprilia	SP12i	2'19.818	2'18.316	2'18.316	15.946	0.591	16
18	ITA	172 CHINELLO Marco	Moto Club dei Rapaci	Cagiva	SP12i	2'19.817	2'18.654	2'18.654	16.284	0.338	13
19	ITA	101 BERTOLI Walter	San Fedele	Aprilia	SP12i	2'24.234	2'18.706	2'18.706	16.336	0.052	15
20	ITA	108 COSTA Carlo Alessandro	San Fedele	Aprilia	SP12i	2'21.294	2'18.767	2'18.767	16.397	0.061	16
21	ITA	185 SPADAZZI Leonardo	Moto Club Valdera	Aprilia	SP12i	2'23.004		2'23.004	20.634	4.237	7
22	ITA	124 SANCHINI Michele	Misano Adriatico	Honda	SP12i	2'30.174	2'30.399	2'30.174	27.804	7.170	13
23	ITA	127 FERRARI Marco	Biassono Fabrizio Pirovano	Yamaha	SP12i	2'32.956	2'35.453	2'32.956	30.586	2.782	14
24	ITA	142 TIRIBILLI Giuliano	Del Montagnanese	Cagiva	SP12i	2'34.517		2'34.517	32.147	1.561	7
25	ITA	250 TIVERON Renzo	Tenni Treviso	Balen	2STR	2'36.166	2'38.639	2'36.166	33.796	1.649	10
26	ITA	251 FIORETTI Gianni	Spoletto	Suzuki	2STR	2'49.379	2'40.173	2'40.173	37.803	4.007	13
27	ITA	110 CINTI Angelo	Micro Moto Club Bologna	Aprilia	SP12i	2'51.886	2'52.859	2'51.886	49.516	11.713	12
28	ITA	176 BOLOGNESI Roberto	Moto Club Paolo Tordi	Cagiva	SP12i	2'57.093	3'04.137	2'57.093	54.723	5.207	11

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

11/10/2020

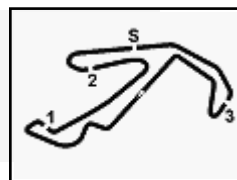
Esposta alle: .....

**FICR PERUGIA TIMING**



**Misano**  
**MUC**  
World Circuit  
Marco Simoncelli

Gr. 4 D



**Gr. 4 D - 2 Strokes - SP 125 - Classifica Qualifiche 2**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Moto Club	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	ITA	215 CHEMERI Jacopo	Megan Racing	Suzuki	2STR	<b>2'02.576</b>		8
2	ITA	203 FORTIN Davide	Nico Racing Team	Aprilia	2STR	<b>2'03.153</b>	0.577	0.577 8
3	ITA	210 PEDINI Lamberto	I. Palazzese	Aprilia	2STR	<b>2'03.593</b>	1.017	0.440 6
4	ITA	205 GESI Claudio	Follonica	Yamaha	2STR	<b>2'06.794</b>	4.218	3.201 8
5	ITA	228 COLOMBO Alessandro	Bustese	Aprilia	2STR	<b>2'08.501</b>	5.925	1.707 8
6	ITA	274 MORCIANO Fabio	M.C.Monaco	Yamaha	2STR	<b>2'09.318</b>	6.742	0.817 8
7	ITA	269 DELL'AGLIO Massimo	Bari	Suzuki	2STR	<b>2'09.426</b>	6.850	0.108 7
8	ITA	232 VARANO Cesare	I. Palazzese	Suzuki	2STR	<b>2'11.804</b>	9.228	2.378 6
9	ITA	149 TESORI Otello	Pro Recco Racing	Aprilia	SP125	<b>2'12.905</b>	10.329	1.101 8
10	ITA	273 TONELLI Luca	Micro Moto Club Bologna	Suzuki	2STR	<b>2'12.906</b>	10.330	0.001 8
11	ITA	272 BAGGINI Alessandro	Cairatese	Suzuki	2STR	<b>2'13.050</b>	10.474	0.144 8
12	ITA	222 VERZELLONI Franco	Moto Club Reggiano	Suzuki	2STR	<b>2'14.498</b>	11.922	1.448 8
13	ITA	178 VENTURI Fabio	Moto Club Paolo Tordi	Gilera	SP125	<b>2'16.212</b>	13.636	1.714 7
14	ITA	167 FELLINI Emile	Moto Club Paolo Tordi	Cagiva	SP125	<b>2'17.725</b>	15.149	1.513 8
15	ITA	174 MARCONI Matteo	Bardolino	Aprilia	SP125	<b>2'18.316</b>	15.740	0.591 8
16	ITA	214 TRAFELI Danilo	Evandro Viti	Suzuki	2STR	<b>2'18.502</b>	15.926	0.186 7
17	ITA	172 CHINELLO Marco	Moto Club dei Rapaci	Cagiva	SP125	<b>2'18.654</b>	16.078	0.152 6
18	ITA	101 BERTOLI Walter	San Fedele	Aprilia	SP125	<b>2'18.706</b>	16.130	0.052 7
19	ITA	108 COSTA Carlo Alessandro	San Fedele	Aprilia	SP125	<b>2'18.767</b>	16.191	0.061 8
20	ITA	124 SANCHINI Michele	Misano Adriatico	Honda	SP125	<b>2'30.399</b>	27.823	11.632 7
21	ITA	127 FERRARI Marco	Biassono Fabrizio Pirovano	Yamaha	SP125	<b>2'35.453</b>	32.877	5.054 7
22	ITA	250 TIVERON Renzo	Tenni Treviso	Balen	2STR	<b>2'38.639</b>	36.063	3.186 4
23	ITA	251 FIORETTI Gianni	Spoletto	Suzuki	2STR	<b>2'40.173</b>	37.597	1.534 7
24	ITA	110 CINTI Angelo	Micro Moto Club Bologna	Aprilia	SP125	<b>2'52.859</b>	50.283	12.686 6
25	ITA	176 BOLOGNESI Roberto	Moto Club Paolo Tordi	Cagiva	SP125	<b>3'04.137</b>	1'01.561	11.278 5

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

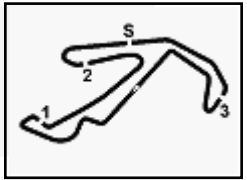
11/10/2020 Inizio 09:20 Fine 09:43

Esposta alle: .....

**FICR PERUGIA TIMING**



Gr. 4 D



## Gr. 4 D - 2 Strokes - SP 125 - Analisi Tempi Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 3

101 W. BERTOLI (2'18.706)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.695	43.807	35.292	143,2	9:23'07.107	
2	37.554	33.465	40.943	31.154	2'23.116	141,0	9:25'30.223
3	37.102	33.221	40.337	30.421	2'21.081	144,0	9:27'51.304
4	36.370	33.305	40.386	30.397	2'20.458	<b>144,2</b>	9:30'11.762
5	36.647	33.138	40.392	<b>29.845</b>	2'20.022	143,4	9:32'31.784
6	36.442	32.924	39.766	31.555	2'20.687	144,0	9:34'52.471
7	36.415	<b>32.522</b>	<b>39.337</b>	30.432	<b>2'18.706</b>	142,9	9:37'11.177
8	36.525	33.463	39.844	30.352	2'20.184	142,3	9:39'31.361

108 C. COSTA (2'18.767)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.431	41.731	33.790	141,9	9:23'09.192	
2	37.938	35.541	39.814	31.296	2'24.589	141,7	9:25'33.781
3	36.233	34.504	39.203	31.190	2'21.130	<b>143,4</b>	9:27'54.911
4	36.344	34.005	39.557	31.178	2'21.084	140,8	9:30'15.995
5	36.219	34.103	40.207	31.016	2'21.545	142,9	9:32'37.540
6	36.147	34.458	39.892	31.294	2'21.791	143,2	9:34'59.331
7	36.086	34.869	40.075	<b>30.924</b>	2'21.954	142,1	9:37'21.285
8	36.492	34.272	40.036	31.148	2'21.948	140,6	9:39'43.233
9	<b>35.042</b>	<b>33.848</b>	<b>38.876</b>	31.001	<b>2'18.767</b>	142,3	9:42'02.000

110 A. CINTI (2'52.859)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.747	52.617	39.503	119,3	9:23'56.266	
2	46.799	42.367	51.475	39.008	2'59.649	120,4	9:26'55.915
3	45.182	42.233	49.599	37.567	2'54.581	<b>120,9</b>	9:29'50.496
4	45.451	<b>40.278</b>	<b>49.119</b>	38.011	<b>2'52.859</b>	<b>120,9</b>	9:32'43.355
5	<b>44.453</b>	41.252	50.185	38.423	2'54.313	118,2	9:35'37.668
6	44.780	42.123	49.863	38.609	2'55.375	119,3	9:38'33.043
7	44.797	40.503	50.252	<b>37.452</b>	2'53.004	119,6	9:41'26.047

124 M. SANCHINI (2'30.399)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.705	45.802	36.414	<b>141,0</b>	9:23'17.467	
2	41.365	38.477	43.213	36.244	2'39.299	139,4	9:25'56.766
3	40.931	35.608	42.259	34.512	2'33.310	139,9	9:28'30.076
4	40.109	36.099	42.231	34.709	2'33.148	140,6	9:31'03.224
5	39.937	35.811	42.521	34.384	2'32.653	138,5	9:33'35.877
6	39.957	35.689	42.614	34.264	2'32.524	139,9	9:36'08.401
7	<b>39.378</b>	35.886	42.074	34.084	2'31.422	140,8	9:38'39.823
8	39.675	<b>34.887</b>	<b>41.841</b>	<b>33.996</b>	<b>2'30.399</b>	139,7	9:41'10.222

127 M. FERRARI (2'35.453)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.792	45.369	35.674	130,8	9:23'15.451	
2	40.558	37.432	43.306	34.860	2'36.156	132,7	9:25'51.607
3	40.158	37.534	43.227	34.960	2'35.879	131,2	9:28'27.486
4	40.848	38.422	43.417	34.781	2'37.468	<b>134,0</b>	9:31'04.954
5	40.163	37.431	43.271	34.758	2'35.623	132,0	9:33'40.577
6	<b>39.881</b>	37.869	43.000	35.012	2'35.762	131,7	9:36'16.339
7	40.472	38.032	43.243	34.854	2'36.601	131,7	9:38'52.940
8	40.885	<b>37.373</b>	<b>42.787</b>	<b>34.408</b>	<b>2'35.453</b>	133,2	9:41'28.393

149 O. TESORI (2'12.905)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.138	39.536	31.396	148,6	9:23'16.086	
2	35.149	32.393	38.157	29.169	2'14.868	153,2	9:25'30.954
3	35.705	31.614	<b>37.544</b>	28.949	2'13.812	153,8	9:27'44.766
4	<b>34.438</b>	32.043	37.773	29.561	2'13.815	153,0	9:29'58.581
5	34.967	<b>31.329</b>	38.541	30.278	2'15.115	149,0	9:32'13.696

6	36.031	32.344	38.526	30.597	2'17.498	153,6	9:34'31.194
7	35.679	32.555	37.889	29.115	2'15.238	<b>154,5</b>	9:36'46.432
8	34.603	31.812	37.595	<b>28.895</b>	<b>2'12.905</b>	151,5	9:38'59.337
9	35.024	32.027	37.972	29.365	2'14.388	150,4	9:41'13.725

167 E. FELLINI (2'17.725)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:22'33.075
2	58.982	35.361	41.188	29.604	2'45.135P	131,5	9:25'18.210
3	35.150	33.366	39.866	29.827	2'18.209	133,3	9:27'36.419
4	35.349	33.611	<b>39.647</b>	30.301	2'18.908	<b>135,2</b>	9:29'55.327
5	36.052	33.923	40.105	29.697	2'19.777	133,2	9:32'15.104
6	35.358	34.058	40.057	29.427	2'18.900	134,2	9:34'34.004
7	35.352	33.455	40.955	29.648	2'19.410	133,0	9:36'53.414
8	<b>35.059</b>	33.446	40.122	29.571	2'18.198	133,2	9:39'11.612
9	35.091	<b>33.320</b>	40.040	<b>29.274</b>	<b>2'17.725</b>	132,8	9:41'29.337

172 M. CHINELLO (2'18.654)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.869	43.122	43.785	129,7	9:27'23.287	
2	1'10.220	33.817	40.122	30.558	2'54.717P	139,2	9:30'18.004
3	<b>35.352</b>	<b>33.077</b>	40.367	30.911	2'19.707	140,4	9:32'37.711
4	36.143	34.216	<b>39.119</b>	<b>29.660</b>	2'19.138	<b>140,6</b>	9:34'56.849
5	35.715	33.611	39.392	29.936	<b>2'18.654</b>	140,4	9:37'15.503
6	35.377	33.656	40.400	30.409	2'19.842	137,4	9:39'35.345
7	36.295	33.681	39.873	30.954	2'20.803	139,7	9:41'56.148

174 M. MARCONI (2'18.316)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.219	45.071	36.416	139,5	9:23'07.674	
2	37.559	33.564	40.711	30.815	2'22.649	144,6	9:25'30.323
3	37.696	33.170	40.029	30.313	2'21.208	<b>146,7</b>	9:27'51.531
4	36.549	33.224	40.384	30.264	2'20.421	144,2	9:30'11.952
5	36.848	<b>32.673</b>	39.810	<b>29.455</b>	2'18.786	143,2	9:32'30.738
6	35.980	33.278	<b>39.271</b>	31.074	2'19.603	145,6	9:34'50.341
7	39.002	33.262	39.308	32.336	2'23.908	144,4	9:37'14.249
8	37.094	35.573	42.412	32.016	2'27.095	129,8	9:39'41.344
9	<b>35.504</b>	33.358	39.578	29.876	<b>2'18.316</b>	144,0	9:41'59.660

176 R. BOLOGNESI (3'04.137)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.128	57.504	41.495	118,9	9:24'50.903	
2	52.066	44.448	52.946	40.398	3'09.858	<b>130,8</b>	9:28'00.761
3	50.220	<b>41.317</b>	53.740	40.951	3'06.228	129,3	9:31'06.989
4	50.633	41.367	<b>52.722</b>	<b>39.503</b>	3'04.225	130,3	9:34'11.214
5	<b>48.984</b>	41.353	53.631	40.169	<b>3'04.137</b>	129,3	9:37'15.351
6	50.596	41.434	53.641	39.530	3'05.201	129,5	9:40'20.552

178 F. VENTURI (2'16.212)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.047	47.154	32.168	137,4	9:24'38.661	
2	38.245	33.933	40.609	31.336	2'24.123	143,6	9:27'02.784
3	35.656	32.459	40.071	30.788	2'18.974	144,6	9:29'21.758
4	<b>35.060</b>	<b>32.168</b>	39.023	29.961	<b>2'16.212</b>	144,8	9:31'37.970
5	35.397	32.644	39.652	29.779	2'17.472	<b>145,0</b>	9:33'55.442
6	35.170	32.382	<b>38.931</b>	30.283	2'16.766	143,6	9:36'12.208
7	35.390	33.377	39.061	29.668	2'17.496	144,8	9:38'29.704
8	35.685	32.319	39.755	<b>29.371</b>	2'17.130	141,0	9:40'46.834

203 D. FORTIN (2'03.153)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.145	38.538	29.193	172,0	9:23'30.427	

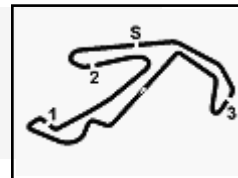
11/10/2020

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

FICR PERUGIA TIMING



Gr. 4 D



## Gr. 4 D - 2 Strokes - SP 125 - Analisi Tempi Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 3

2	35.879	30.153	36.143	28.323	2'10.498	177,0	9:25'40.925	7	36.870	32.129	39.174	30.299	2'18.472	160,7	9:36'49.383																																																																																								
3	34.619	29.657	36.478	28.957	2'09.711	181,8	9:27'50.636	8	<b>35.188</b>	<b>31.531</b>	<b>38.302</b>	<b>29.477</b>	<b>2'14.498</b>	<b>161,2</b>	9:39'03.881																																																																																								
4	33.722	29.221	35.899	28.456	2'07.298	<b>183,4</b>	9:29'57.934	9	35.366	31.699	38.721	30.065	2'15.851	160,0	9:41'19.732																																																																																								
5	33.930	28.953	34.880	28.083	2'05.846	177,6	9:32'03.780	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="8">228 A. COLOMBO (2'08.501)</th> </tr> <tr> <th>Giro</th><th>Seg.1</th><th>Seg.2</th><th>Seg.3</th><th>Seg.4</th><th>T. Giro</th><th>km/h</th><th>Local Time</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td>32.442</td><td>40.351</td><td>30.385</td><td></td><td>165,9</td><td>9:22'44.202</td></tr> <tr><td>2</td><td>36.883</td><td>31.929</td><td>38.570</td><td>30.205</td><td>2'17.587</td><td>172,5</td><td>9:25'01.789</td></tr> <tr><td>3</td><td>35.963</td><td>30.383</td><td>36.093</td><td>29.479</td><td>2'11.918</td><td>177,6</td><td>9:27'13.707</td></tr> <tr><td>4</td><td>35.602</td><td>30.727</td><td><b>35.516</b></td><td>29.097</td><td>2'10.942</td><td>178,5</td><td>9:29'24.649</td></tr> <tr><td>5</td><td>37.505</td><td>30.047</td><td>36.810</td><td>29.367</td><td>2'13.729</td><td>176,8</td><td>9:31'38.378</td></tr> <tr><td>6</td><td><b>34.456</b></td><td><b>29.452</b></td><td>35.559</td><td><b>29.034</b></td><td><b>2'08.501</b></td><td><b>178,8</b></td><td>9:33'46.879</td></tr> <tr><td>7</td><td>35.336</td><td>30.772</td><td>38.409</td><td>42.282</td><td>2'26.799P</td><td>176,2</td><td>9:36'13.678</td></tr> <tr><td>8</td><td>1'43.245</td><td>32.258</td><td>37.135</td><td>30.501</td><td>3'23.139P</td><td>178,2</td><td>9:39'36.817</td></tr> <tr><td>9</td><td>35.827</td><td>29.827</td><td>39.525</td><td>31.063</td><td>2'16.242</td><td>178,2</td><td>9:41'53.059</td></tr> </tbody> </table>								228 A. COLOMBO (2'08.501)								Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	1		32.442	40.351	30.385		165,9	9:22'44.202	2	36.883	31.929	38.570	30.205	2'17.587	172,5	9:25'01.789	3	35.963	30.383	36.093	29.479	2'11.918	177,6	9:27'13.707	4	35.602	30.727	<b>35.516</b>	29.097	2'10.942	178,5	9:29'24.649	5	37.505	30.047	36.810	29.367	2'13.729	176,8	9:31'38.378	6	<b>34.456</b>	<b>29.452</b>	35.559	<b>29.034</b>	<b>2'08.501</b>	<b>178,8</b>	9:33'46.879	7	35.336	30.772	38.409	42.282	2'26.799P	176,2	9:36'13.678	8	1'43.245	32.258	37.135	30.501	3'23.139P	178,2	9:39'36.817	9	35.827	29.827	39.525	31.063	2'16.242	178,2	9:41'53.059
228 A. COLOMBO (2'08.501)																																																																																																							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time																																																																																																
1		32.442	40.351	30.385		165,9	9:22'44.202																																																																																																
2	36.883	31.929	38.570	30.205	2'17.587	172,5	9:25'01.789																																																																																																
3	35.963	30.383	36.093	29.479	2'11.918	177,6	9:27'13.707																																																																																																
4	35.602	30.727	<b>35.516</b>	29.097	2'10.942	178,5	9:29'24.649																																																																																																
5	37.505	30.047	36.810	29.367	2'13.729	176,8	9:31'38.378																																																																																																
6	<b>34.456</b>	<b>29.452</b>	35.559	<b>29.034</b>	<b>2'08.501</b>	<b>178,8</b>	9:33'46.879																																																																																																
7	35.336	30.772	38.409	42.282	2'26.799P	176,2	9:36'13.678																																																																																																
8	1'43.245	32.258	37.135	30.501	3'23.139P	178,2	9:39'36.817																																																																																																
9	35.827	29.827	39.525	31.063	2'16.242	178,2	9:41'53.059																																																																																																
6	<b>32.652</b>	29.421	<b>34.240</b>	29.395	2'05.708	179,1	9:34'09.488																																																																																																
7	33.104	<b>28.580</b>	36.801	28.654	2'07.139	177,0	9:36'16.627																																																																																																
8	33.274	29.269	35.036	28.235	2'05.814	179,1	9:38'22.441																																																																																																
9	33.060	28.741	34.441	<b>26.911</b>	<b>2'03.153</b>	177,6	9:40'25.594																																																																																																

## 205 C. GESI (2'06.794)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.143	43.955	45.820		157,2	9:23'16.304
2	2'07.424	30.800	36.992	30.540	3'45.756P	177,0	9:27'02.060
3	33.553	30.568	36.181	28.658	2'08.960	183,4	9:29'11.020
4	34.615	29.972	36.497	28.569	2'09.653	183,7	9:31'20.673
5	34.206	32.698	<b>35.660</b>	29.880	2'12.444	182,1	9:33'33.117
6	34.762	29.605	35.853	29.048	2'09.268	180,3	9:35'42.385
7	33.688	29.678	36.373	28.532	2'08.271	182,1	9:37'50.656
8	34.510	29.836	36.485	28.699	2'09.530	183,4	9:40'00.186
9	<b>33.254</b>	<b>28.939</b>	36.342	<b>28.259</b>	<b>2'06.794</b>	<b>184,6</b>	9:42'06.980

## 210 L. PEDINI (2'03.593)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.936	36.459	29.380		<b>176,2</b>	9:22'48.494
2	33.364	30.090	34.361	27.839	2'05.654	175,3	9:24'54.148
3	32.953	29.565	35.100	28.477	2'06.095	175,0	9:27'00.243
4	34.000	29.851	<b>34.171</b>	27.641	2'05.663	174,8	9:29'05.906
5	32.490	29.480	34.180	27.443	<b>2'03.593</b>	175,9	9:31'09.499
6	33.255	29.351	34.309	<b>27.294</b>	2'04.209	175,6	9:33'13.708
7	<b>32.313</b>	<b>29.265</b>	34.875	39.638	2'16.091P	173,9	9:35'29.799

## 214 D. TRAFELI (2'18.502)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:22'23.867
2	1'07.182	35.364	40.863	32.307	2'55.716P	164,4	9:25'19.583
3	37.357	34.580	39.510	31.147	2'22.594	166,2	9:27'42.177
4	36.775	33.539	38.495	30.669	2'19.478	167,2	9:30'01.655
5	36.509	<b>32.912</b>	39.214	30.878	2'19.513	166,9	9:32'21.168
6	36.407	33.273	40.247	<b>30.654</b>	2'20.581	<b>169,0</b>	9:34'41.749
7	36.274	33.205	<b>38.487</b>	30.725	2'18.691	167,2	9:37'00.440
8	<b>35.707</b>	33.278	38.717	30.800	<b>2'18.502</b>	<b>169,0</b>	9:39'18.942

## 215 J. CHERERI (2'02.576)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:22'47.032
2	1'06.903	31.909	37.616	29.160	2'45.588P	165,9	9:25'32.620
3	34.982	29.440	36.778	28.197	2'09.397	174,2	9:27'42.017
4	33.379	29.027	35.366	28.203	2'05.975	176,2	9:29'47.992
5	33.276	<b>28.561</b>	35.999	28.016	2'05.852	176,2	9:31'53.844
6	<b>32.934</b>	29.124	36.164	27.518	2'05.740	169,0	9:33'59.584
7	46.154	29.205	34.837	27.717	2'17.913	173,1	9:36'17.497
8	33.215	30.834	35.156	27.640	2'06.845	176,2	9:38'24.342
9	33.108	28.639	<b>33.874</b>	<b>26.955</b>	<b>2'02.576</b>	<b>180,0</b>	9:40'26.918

## 222 F. VERZELLONI (2'14.498)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.403	41.059	31.233		157,7	9:22'49.394
2	37.216	32.850	41.000	31.211	2'22.277	156,7	9:25'11.671
3	37.990	33.510	39.868	30.842	2'22.210	157,9	9:27'33.881
4	37.329	32.721	39.741	30.867	2'20.658	159,5	9:29'54.539
5	36.240	32.330	39.521	30.495	2'18.586	158,8	9:32'13.125
6	36.245	32.222	38.775	30.544	2'17.786	159,1	9:34'30.911

## 272 A. BAGGINI (2'13.050)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.017	39.100	30.740		168,8	9:24'03.521
2	38.060	31.381	39.270	29.883	2'18.594	166,9	9:26'22.115
3	35.939	31.224	38.813	30.167	2'16.143	167,7	9:28'38.258
4	36.080	30.985	38.764	30.013	2'15.842	169,0	9:30'54.100

11/10/2020

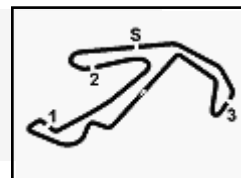
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





**Misano**  
**W.C.**  
World Circuit  
Marco Simoncelli

Gr. 4 D



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 3

## Gr. 4 D - 2 Strokes - SP 125 - Analisi Tempi Qualifiche 2

5	35.572	31.376	38.896	29.588	2'15.432	166,9	9:33'09.532
6	35.431	31.373	39.062	30.104	2'15.970	165,4	9:35'25.502
7	35.538	31.427	<b>37.776</b>	29.875	2'14.616	166,9	9:37'40.118
8	35.185	31.154	38.402	29.590	2'14.331	<b>169,5</b>	9:39'54.449
9	<b>34.885</b>	<b>30.881</b>	37.950	<b>29.334</b>	<b>2'13.050</b>	168,0	9:42'07.499

### 273 L. TONELLI (2'12.906)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.342	43.092	33.786		166,2	9:23'38.865
2	36.935	31.938	38.668	30.081	2'17.622	178,8	9:25'56.487
3	36.186	31.154	37.436	29.383	2'14.159	<b>179,7</b>	9:28'10.646
4	35.443	31.140	51.674	30.902	2'29.159	168,0	9:30'39.805
5	35.805	31.192	37.712	<b>29.303</b>	2'14.012	178,8	9:32'53.817
6	35.403	30.914	37.242	29.454	2'13.013	178,5	9:35'06.830
7	<b>35.340</b>	30.963	39.986	33.451	2'19.740	175,0	9:37'26.570
8	36.989	32.321	39.681	37.083	2'26.074	177,9	9:39'52.644
9	35.434	<b>30.908</b>	<b>37.058</b>	29.506	<b>2'12.906</b>	179,1	9:42'05.550

### 274 F. MORCIANO (2'09.318)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.271	39.362	30.283		168,5	9:22'41.147
2	36.249	30.544	37.543	28.895	2'13.231	170,3	9:24'54.378
3	35.838	30.313	39.703	29.048	2'14.902	164,9	9:27'09.280
4	34.623	30.183	37.861	29.265	2'11.932	171,2	9:29'21.212
5	<b>34.474</b>	30.633	37.570	29.077	2'11.754	170,6	9:31'32.966
6	35.381	30.693	37.259	28.665	2'11.998	170,6	9:33'44.964
7	35.824	30.730	38.874	29.633	2'15.061	166,4	9:36'00.025
8	34.682	30.261	36.845	28.343	2'10.131	<b>171,4</b>	9:38'10.156
9	34.547	<b>29.916</b>	<b>36.739</b>	<b>28.116</b>	<b>2'09.318</b>	171,2	9:40'19.474



Misano  
MWC  
World Circuit  
Marco Simoncelli

Gr. 4 D



Gr. 4 D - 2 Strokes - SP 125 - Velocità Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

MIGLIOR GIRO

1	215 CHEMERI Jacopo	Suzuki	2'02.576
2	203 FORTIN Davide	Aprilia	2'03.153
3	210 PEDINI Lamberto	Aprilia	2'03.593
4	205 GESI Claudio	Yamaha	2'06.794
5	228 COLOMBO Alessandro	Aprilia	2'08.501
6	274 MORCIANO Fabio	Yamaha	2'09.318
7	269 DELL'AGLIO Massimo	Suzuki	2'09.426
8	232 VARANO Cesare	Suzuki	2'11.804
9	149 TESORI Otello	Aprilia	2'12.905
10	273 TONELLI Luca	Suzuki	2'12.906
11	272 BAGGINI Alessandro	Suzuki	2'13.050
12	222 VERZELLONI Franco	Suzuki	2'14.498
13	178 VENTURI Fabio	Gilera	2'16.212
14	167 FELLINI Emile	Cagiva	2'17.725
15	174 MARCONI Matteo	Aprilia	2'18.316
16	214 TRAFELI Danilo	Suzuki	2'18.502
17	172 CHINELLO Marco	Cagiva	2'18.654
18	101 BERTOLI Walter	Aprilia	2'18.706
19	108 COSTA Carlo Alessandro	Aprilia	2'18.767
20	124 SANCHINI Michele	Honda	2'30.399
21	127 FERRARI Marco	Yamaha	2'35.453
22	250 TIVERON Renzo	Balen	2'38.639
23	251 FIORETTI Gianni	Suzuki	2'40.173
24	110 CINTI Angelo	Aprilia	2'52.859
25	176 BOLOGNESI Roberto	Cagiva	3'04.137

SPEED

1	205 GESI Claudio	Yamaha	184,6
2	203 FORTIN Davide	Aprilia	183,4
3	215 CHEMERI Jacopo	Suzuki	180,0
4	273 TONELLI Luca	Suzuki	179,7
5	269 DELL'AGLIO Massimo	Suzuki	178,8
6	228 COLOMBO Alessandro	Aprilia	178,8
7	210 PEDINI Lamberto	Aprilia	176,2
8	274 MORCIANO Fabio	Yamaha	171,4
9	232 VARANO Cesare	Suzuki	169,8
10	272 BAGGINI Alessandro	Suzuki	169,5
11	214 TRAFELI Danilo	Suzuki	169,0
12	222 VERZELLONI Franco	Suzuki	161,2
13	149 TESORI Otello	Aprilia	154,5
14	251 FIORETTI Gianni	Suzuki	154,3
15	250 TIVERON Renzo	Balen	150,0
16	174 MARCONI Matteo	Aprilia	146,7
17	178 VENTURI Fabio	Gilera	145,0
18	101 BERTOLI Walter	Aprilia	144,2
19	108 COSTA Carlo Alessandro	Aprilia	143,4
20	124 SANCHINI Michele	Honda	141,0
21	172 CHINELLO Marco	Cagiva	140,6
22	167 FELLINI Emile	Cagiva	135,2
23	127 FERRARI Marco	Yamaha	134,0
24	176 BOLOGNESI Roberto	Cagiva	130,8
25	110 CINTI Angelo	Aprilia	120,9

SEG. 1

1	210 PEDINI Lamberto	32.313
2	203 FORTIN Davide	32.652
3	215 CHEMERI Jacopo	32.934
4	205 GESI Claudio	33.254
5	269 DELL'AGLIO Massimo	33.978
6	149 TESORI Otello	34.438
7	228 COLOMBO Alessandro	34.456
8	274 MORCIANO Fabio	34.474
9	272 BAGGINI Alessandro	34.885
10	232 VARANO Cesare	34.918
11	108 COSTA Carlo Alessandro	35.042
12	167 FELLINI Emile	35.059
13	178 VENTURI Fabio	35.060
14	222 VERZELLONI Franco	35.188
15	273 TONELLI Luca	35.340
16	172 CHINELLO Marco	35.352
17	174 MARCONI Matteo	35.504
18	214 TRAFELI Danilo	35.707
19	101 BERTOLI Walter	36.202
20	124 SANCHINI Michele	39.378
21	127 FERRARI Marco	39.881
22	250 TIVERON Renzo	40.404
23	251 FIORETTI Gianni	42.881
24	110 CINTI Angelo	44.453
25	176 BOLOGNESI Roberto	48.984

SEG. 2

1	215 CHEMERI Jacopo	28.561
2	203 FORTIN Davide	28.580
3	205 GESI Claudio	28.939
4	210 PEDINI Lamberto	29.265
5	228 COLOMBO Alessandro	29.452
6	274 MORCIANO Fabio	29.916
7	269 DELL'AGLIO Massimo	29.919
8	272 BAGGINI Alessandro	30.881
9	273 TONELLI Luca	30.908
10	232 VARANO Cesare	30.964
11	149 TESORI Otello	31.329
12	222 VERZELLONI Franco	31.531
13	178 VENTURI Fabio	32.168
14	101 BERTOLI Walter	32.522
15	174 MARCONI Matteo	32.673
16	214 TRAFELI Danilo	32.912
17	172 CHINELLO Marco	33.077
18	167 FELLINI Emile	33.320
19	108 COSTA Carlo Alessandro	33.848
20	124 SANCHINI Michele	34.887
21	251 FIORETTI Gianni	35.503
22	127 FERRARI Marco	37.373
23	250 TIVERON Renzo	37.667
24	110 CINTI Angelo	40.278
25	176 BOLOGNESI Roberto	41.317

SEG. 3

1	215 CHEMERI Jacopo	33.874
2	210 PEDINI Lamberto	34.171
3	203 FORTIN Davide	34.240
4	228 COLOMBO Alessandro	35.516
5	205 GESI Claudio	35.660
6	269 DELL'AGLIO Massimo	35.791
7	232 VARANO Cesare	36.557
8	274 MORCIANO Fabio	36.739
9	273 TONELLI Luca	37.058
10	149 TESORI Otello	37.544
11	272 BAGGINI Alessandro	37.776
12	222 VERZELLONI Franco	38.302
13	214 TRAFELI Danilo	38.487
14	108 COSTA Carlo Alessandro	38.876
15	178 VENTURI Fabio	38.931
16	172 CHINELLO Marco	39.119
17	174 MARCONI Matteo	39.271
18	101 BERTOLI Walter	39.337
19	167 FELLINI Emile	39.647
20	124 SANCHINI Michele	41.841
21	127 FERRARI Marco	42.787
22	250 TIVERON Renzo	45.478
23	251 FIORETTI Gianni	47.084
24	110 CINTI Angelo	49.119
25	176 BOLOGNESI Roberto	52.722

SEG. 4

1	203 FORTIN Davide	26.911
2	215 CHEMERI Jacopo	26.955
3	210 PEDINI Lamberto	27.294
4	274 MORCIANO Fabio	28.116
5	205 GESI Claudio	28.259
6	269 DELL'AGLIO Massimo	28.315
7	232 VARANO Cesare	28.854
8	149 TESORI Otello	28.895
9	228 COLOMBO Alessandro	29.034
10	167 FELLINI Emile	29.274
11	273 TONELLI Luca	29.303
12	272 BAGGINI Alessandro	29.334
13	178 VENTURI Fabio	29.371
14	174 MARCONI Matteo	29.455
15	222 VERZELLONI Franco	29.477
16	172 CHINELLO Marco	29.660
17	101 BERTOLI Walter	29.845
18	214 TRAFELI Danilo	30.654
19	108 COSTA Carlo Alessandro	30.924
20	124 SANCHINI Michele	33.996
21	127 FERRARI Marco	34.408
22	251 FIORETTI Gianni	34.646
23	250 TIVERON Renzo	34.776
24	110 CINTI Angelo	37.452
25	176 BOLOGNESI Roberto	39.503