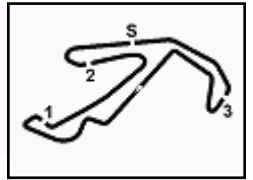




Gr.4 D

**Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Classifica Gara**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

**2 STROKES**

Num.	Conduttore Motoclub	Moto	Penalità	Riferim.	Giro 1 Pr Pen.	Giro 2 Pr Pen.	Giro 3 Pr Pen.	Giro 4 Pr Pen.	A. Pen.
1	<b>205 GESI</b> CLAUDIO FOLLONICA	HONDA	<b>1.085</b>	2'11.228	2'11.292 3 0.064	2'11.566 4 0.338	2'11.399 7 0.171	2'11.740 8 0.512	
2	<b>269 DELL'AGLIO</b> MASSIMO BARI	SUZUKI	<b>1.301</b>	2'06.024	2'06.586 3 0.562	2'06.144 4 0.120	2'05.464 6 0.560	2'06.083 8 <b>0.059</b>	
3	<b>272 BAGGINI</b> ALESSANDRO CAIRATESE	SUZUKI	<b>1.940</b>	2'17.592	2'16.826 3 0.766	2'17.239 4 0.353	2'17.131 5 0.461	2'17.232 7 0.360	
4	<b>273 TONELLI</b> LUCA MICR	SUZUKI	<b>2.176</b>	2'17.105	2'16.734 3 0.371	2'17.798 4 0.693	2'16.343 6 0.762	2'16.755 7 0.350	
5	<b>210 PEDINI</b> LAMBERTO IVAN PALAZZESE	APRILIA	<b>2.284</b>	2'06.706	2'06.223 3 0.483	2'07.276 4 0.570	2'06.160 5 0.546	2'06.021 7 0.685	
6	<b>222 VERZELLONI</b> FRANCO MOTO CLUB REGGIANO	SUZUKI	<b>2.471</b>	2'11.812	2'11.141 3 0.671	2'10.644 5 1.168	2'11.365 6 0.447	2'11.997 7 0.185	
7	<b>232 VARANO</b> CESARE I. PALAZZESE	SUZUKI	<b>2.769</b>	2'13.891	2'13.102 4 0.789	2'13.967 5 0.076	2'13.047 7 0.844	2'12.831 8 1.060	
8	<b>239 SELMI</b> DAVIS M.C. 2000	YAMAHA	<b>3.007</b>	2'01.762	2'01.312 3 0.450	2'00.744 4 1.018	2'02.153 6 0.391	2'00.614 8 1.148	
9	<b>212 VERDE</b> GIUSEPPE MICRO MOTO CLUB BOL	APRILIA	<b>3.794</b>	2'24.683	2'25.380 3 0.697	2'23.830 4 0.853	2'24.001 5 0.682	2'23.121 6 1.562	
10	<b>277 IOTTI</b> MARCO MOTO CLUB REGGIANO	SUZUKI	<b>3.859</b>	2'07.893	2'06.494 3 1.399	2'06.469 4 1.424	2'07.816 7 0.077	2'06.934 8 0.959	
11	<b>215 CEMERI</b> JACOPO MEGAN RACING	SUZUKI	<b>4.119</b>	2'07.584	2'05.927 3 1.657	2'07.382 4 0.202	2'06.251 5 1.333	2'06.657 7 0.927	
12	<b>255 LUPI</b> ROBERTO GENOVA ASD	APRILIA	<b>5.279</b>	2'13.625	2'12.334 3 1.291	2'14.524 5 0.899	2'14.451 6 0.826	2'15.888 8 2.263	
13	<b>214 TRAFELLI</b> DANILO EVANDRO VITI VOLTERR	SUZUKI	<b>6.593</b>	2'21.478	2'21.369 3 0.109	2'19.146 4 2.332	2'19.270 5 2.208	2'19.534 7 1.944	
14	<b>250 TIBERON</b> RENZO TENNI	BALEN 125	<b>17.913</b>	2'45.295	2'42.162 3 3.133	2'43.260 4 2.035	2'38.880 5 6.415	2'38.965 6 6.330	
15	<b>246 GRAZIOLI</b> DONATO TORRAZZO	YAMAHA	<b>22.221</b>	2'43.030	2'40.357 3 2.673	2'36.305 4 6.725	2'37.034 5 5.996	2'36.203 7 6.827	
----- Non Classificati -----									
NC	<b>207 FRANCHI</b> PAOLO AKIRA 1998	SUZUKI							
NC	<b>278 VENTURI</b> FABIO MOTO CLUB PAOLO TOR	SUZUKI							
NP	<b>254 PARRAVANO</b> DANIELE GENTLEMEN'S ROMA	HONDA							
NP	<b>274 MORCIANO</b> FABIO MONACO	HONDA							

Partenti: 19 Classificati: 15 Non Classificati: 2 Non Partiti: 2

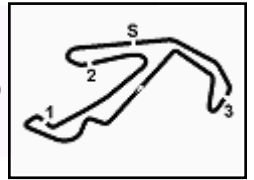
Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

10/10/2021 Inizio 11:15 Fine 11:34

Esposta alle: .....



Gr.4 D



## Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Classifica Gara

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

## SP 125

Num.	Conduuttore Motoclub	Moto	Penalità	Riferim.	Giro 1 Pr Pen.	Giro 2 Pr Pen.	Giro 3 Pr Pen.	Giro 4 Pr Pen.	A. Pen.
1	<b>144 GUERRA ENRICO</b> VIADANA	APRILIA	<b>1.751</b>	2'11.925	2'12.602 3 0.677	2'11.774 5 0.151	2'11.675 7 0.250	2'12.598 8 0.673	
2	<b>174 MARCONI MATTEO</b> BARDOLINO	APRILIA	<b>2.129</b>	2'25.229	2'25.494 3 0.265	2'24.205 4 1.024	2'25.563 5 0.334	2'24.723 7 0.506	
3	<b>159 TRAFELI PAOLO</b> EVANDRO VITI VOLTERR	APRILIA	<b>3.003</b>	2'19.101	2'19.924 3 0.823	2'20.109 4 1.008	2'19.125 5 <b>0.024</b>	2'17.953 7 1.148	
4	<b>101 BERTOLI WALTER</b> SAN FEDELE	APRILIA	<b>3.660</b>	2'19.849	2'20.875 3 1.026	2'20.610 4 0.761	2'18.434 5 1.415	2'19.391 7 0.458	
5	<b>184 BERGAMI ERNESTO</b> BUSTESE	YAMAHA	<b>4.545</b>	2'24.531	2'23.549 4 0.982	2'23.174 5 1.357	2'23.097 6 1.434	2'23.759 7 0.772	
6	<b>113 MENEGHELLO PIETRO</b> BARDOLINO	CAGIVA	<b>6.975</b>	2'28.226	2'27.305 3 0.921	2'27.107 4 1.119	2'25.793 5 2.433	2'25.724 6 2.502	
7	<b>124 SANCHINI MICHELE</b> MISANO ADRIATICO	HONDA	<b>8.062</b>	2'22.836	2'21.258 3 1.578	2'20.954 5 1.882	2'20.587 6 2.249	2'20.483 7 2.353	
8	<b>176 BOLOGNESI ROBERTO</b> MOTO CLUB PAOLO TOR	CAGIVA	<b>8.699</b>	2'59.678	3'00.597 3 0.919	2'59.176 4 0.502	2'57.283 5 2.395	2'54.795 6 4.883	
9	<b>110 CINTI ANGELO</b> MICRO MOTO CLUB BOL'	APRILIA	<b>16.401</b>	3'00.846	2'55.717 3 5.129	2'55.951 4 4.895	2'57.838 5 3.008	2'57.477 6 3.369	
----- Non Classificati -----									
NC	<b>121 ROVELLI FEDERICO</b> PORTANUOVA	APRILIA							
NC	<b>149 TESORI OTELLO</b> LIGURBIKE SOCIETA' SP.	APRILIA							
NP	<b>127 FERRARI MARCO</b> BIASSONO FABRIZIO PIR	YAMAHA							
NP	<b>142 TIRIBILLI GIULIANO</b> DEL MONTAGNANESE	CAGIVA							

Partenti: 13 Classificati: 9 Non Classificati: 2 Non Partiti: 2

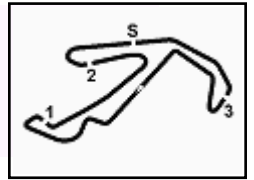
Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

	Inizio	Fine
10/10/2021	11:15	11:34

Esposta alle: .....



Gr.4 D



### Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Contagiri Gara

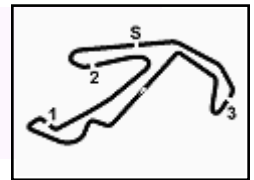
Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Giro								
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	239	239	239	239	239	239	239	239
2	278	277	277	277	277	277	210	210
3	277	210	210	269	210	210	215	215
4	210	269	269	210	269	215	277	277
5	215	215	215	215	215	269	269	269
6	269	205	205	205	205	205	205	205
7	205	144	144	222	222	222	222	222
8	144	222	222	144	144	144	144	144
9	222	255	255	232	232	232	232	232
10	255	232	232	255	255	255	255	255
11	232	272	272	272	272	272	272	272
12	272	273	273	273	273	273	273	273
13	214	214	159	214	214	214	159	
14	273	159	214	159	159	159	214	
15	159	101	101	101	101	101	101	
16	124	124	124	124	124	124	124	
17	101	212	212	212	212	212	212	
18	212	174	174	174	174	174	184	
19	174	184	184	184	184	184	174	
20	184	113	113	113	113	113	113	
21	113	246	246	246	246	246	246	
22	246	250	250	250	250	250		
23	250	176	110	110	110	110		
24	176	110	176	176	176	176		
25	110							

Final Result		
1	239 SELMI D.	Giri 8
2	210 PEDINI L.	41.193
3	215 CEMERI J.	42.744
4	277 IOTTI M.	46.028
5	269 DELL'AGLIO M.	46.655
6	205 GESI C.	1'25.941
7	222 VERZELLONI F.	1'29.492
8	144 GUERRA E.	1'32.765
9	232 VARANO C.	1'41.389
10	255 LUPI R.	1'54.280
11	272 BAGGINI A.	2'19.845
12	273 TONELLI L.	2'30.411
13	159 TRAFELI P.	1 Giro
14	214 TRAFELI D.	1 Giro
15	101 BERTOLI W.	1 Giro
16	124 SANCHINI M.	1 Giro
17	212 VERDE G.	1 Giro
18	184 BERGAMI E.	1 Giro
19	174 MARCONI M.	1 Giro
20	113 MENEGHELLO P.	1 Giro
21	246 GRAZIOLI D.	1 Giro
22	250 TIBERON R.	2 Giri
23	110 CINTI A.	2 Giri
24	176 BOLOGNESI R.	2 Giri
25	278 VENTURI F.	7 Giri
26	121 ROVELLI F.	
27	149 TESORI O.	
28	207 FRANCHI P.	
NP	142 TIRIBILLI G.	
NP	254 PARRAVANO D.	
NP	274 MORCIANO F.	
NP	127 FERRARI M.	



Gr.4 D



## Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Analisi Tempi Gara

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Start at 11:15'20.961

1 / 3

101 W. BERTOLI (2'18.434)								174 M. MARCONI (2'23.807)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.995	39.093	31.492	2'34.776	<b>154,5</b>	11:17'55.737	1		35.533	39.744	32.009	2'37.034	<b>145,9</b>	11:17'57.995
2	37.000	32.987	38.917	30.945	2'19.849	152,3	11:20'15.586	2	38.878	34.575	39.902	<b>31.874</b>	2'25.229	144,2	11:20'23.224
3	37.399	33.078	39.416	30.982	2'20.875	149,6	11:22'36.461	3	38.475	34.099	40.173	32.747	2'25.494	144,4	11:22'48.718
4	36.818	33.008	39.691	31.093	2'20.610	146,9	11:24'57.071	4	36.982	34.600	39.956	32.667	2'24.205	144,8	11:25'12.923
5	36.942	<b>32.430</b>	<b>38.733</b>	<b>30.329</b>	<b>2'18.434</b>	151,0	11:27'15.505	5	36.950	34.090	41.457	33.066	2'25.563	139,5	11:27'38.486
6	38.383	33.518	39.314	30.997	2'22.212	148,6	11:29'37.717	6	36.956	34.941	<b>39.447</b>	<b>32.463</b>	<b>2'23.807</b>	144,6	11:30'02.293
7	<b>36.613</b>	32.783	39.467	30.528	2'19.391	149,2	11:31'57.108	7	<b>36.849</b>	<b>33.555</b>	40.559	33.760	2'24.723	141,7	11:32'27.016
Tempo di gara 16'36.147								Tempo di gara 17'06.055							
110 A. CINTI (2'55.717)								176 R. BOLOGNESI (2'54.795)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.381	49.368	40.807	3'14.104	<b>131,5</b>	11:18'35.065	1		41.989	51.383	40.691	3'13.196	128,7	11:18'34.157
2	47.636	43.271	49.878	40.061	3'00.846	130,1	11:21'35.911	2	47.946	41.404	51.649	38.679	2'59.678	128,9	11:21'33.835
3	46.344	<b>40.605</b>	<b>48.888</b>	39.880	<b>2'55.717</b>	128,9	11:24'31.628	3	47.418	42.171	51.668	39.340	3'00.597	<b>130,8</b>	11:24'34.432
4	45.635	41.672	49.783	<b>38.861</b>	2'55.951	130,8	11:27'27.579	4	48.052	41.666	51.320	<b>38.138</b>	2'59.176	127,4	11:27'33.608
5	46.522	41.270	49.462	40.584	2'57.838	130,4	11:30'25.417	5	47.000	<b>39.867</b>	51.781	38.635	2'57.283	127,4	11:30'30.891
6	<b>45.271</b>	42.018	49.448	40.740	2'57.477	127,8	11:33'22.894	6	<b>45.627</b>	40.011	<b>50.940</b>	38.217	<b>2'54.795</b>	130,3	11:33'25.686
Tempo di gara 18'01.933								Tempo di gara 18'04.725							
113 P. MENEGHELLO (2'25.026)								184 E. BERGAMI (2'23.097)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.222	41.749	33.039	2'42.222	<b>152,8</b>	11:18'03.183	1		36.585	40.993	32.876	2'40.596	<b>141,0</b>	11:18'01.557
2	39.807	34.447	41.349	32.623	2'28.226	151,5	11:20'31.409	2	37.441	<b>33.803</b>	41.024	32.263	2'24.531	140,1	11:20'26.088
3	39.194	34.151	41.471	32.489	2'27.305	148,6	11:22'58.714	3	37.219	34.628	42.442	32.295	2'26.584	140,8	11:22'52.672
4	39.435	33.844	41.398	32.430	2'27.107	147,7	11:25'25.821	4	36.424	34.497	40.962	31.666	2'23.549	138,5	11:25'16.221
5	39.079	33.869	40.541	32.304	2'25.793	151,9	11:27'51.614	5	36.707	34.035	40.583	31.849	2'23.174	138,6	11:27'39.395
6	<b>38.245</b>	33.867	41.305	32.307	2'25.724	149,0	11:30'17.338	6	36.645	34.723	<b>40.459</b>	<b>31.270</b>	<b>2'23.097</b>	138,5	11:30'02.492
7	38.662	<b>33.622</b>	<b>40.536</b>	<b>32.206</b>	<b>2'25.026</b>	147,9	11:32'42.364	7	<b>36.194</b>	34.702	41.134	31.729	2'23.759	139,5	11:32'26.251
Tempo di gara 17'21.403								Tempo di gara 17'05.290							
124 M. SANCHINI (2'20.279)								205 C. GESI (2'11.228)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.553	39.482	31.848	2'34.449	<b>153,0</b>	11:17'55.410	1		<b>30.496</b>	36.432	28.646	2'19.312	<b>175,6</b>	11:17'40.273
2	38.246	34.165	39.251	31.174	2'22.836	152,8	11:20'18.246	2	34.748	31.495	36.393	<b>28.592</b>	<b>2'11.228</b>	170,6	11:19'51.501
3	37.655	33.933	39.111	30.559	2'21.258	151,3	11:22'39.504	3	<b>34.435</b>	31.048	36.779	29.030	2'11.292	168,8	11:22'02.793
4	36.666	<b>33.030</b>	<b>39.014</b>	31.569	<b>2'20.279</b>	151,5	11:24'59.783	4	34.908	30.858	<b>36.320</b>	29.480	2'11.566	172,8	11:24'14.359
5	37.618	33.179	39.768	<b>30.389</b>	2'20.954	150,0	11:27'20.737	5	34.734	31.796	36.847	29.290	2'12.667	171,2	11:26'27.026
6	<b>36.466</b>	33.716	39.296	31.109	2'20.587	149,4	11:29'41.324	6	34.759	31.477	36.832	28.757	2'11.825	167,4	11:28'38.851
7	37.265	33.429	39.096	30.693	2'20.483	150,6	11:32'01.807	7	34.731	31.030	36.725	28.913	2'11.399	165,9	11:30'50.250
Tempo di gara 16'40.846								Tempo di gara 17'41.029							
144 E. GUERRA (2'10.879)								210 L. PEDINI (2'03.475)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.903	37.935	29.347	2'21.431	151,9	11:17'42.392	1		30.126	34.854	28.850	2'15.411	180,6	11:17'36.372
2	33.271	31.886	37.645	29.123	2'11.925	<b>153,2</b>	11:19'54.317	2	33.682	30.007	34.859	28.158	2'06.706	179,7	11:19'43.078
3	34.129	32.027	37.564	28.882	2'12.602	151,5	11:22'06.919	3	34.437	29.594	34.247	27.945	2'06.223	180,3	11:21'49.301
4	33.714	31.875	39.142	30.238	2'14.969	149,8	11:24'21.888	4	33.362	31.451	34.645	27.818	2'07.276	<b>183,1</b>	11:23'56.577
5	33.769	<b>31.431</b>	37.842	28.732	2'11.774	153,0	11:26'33.662	5	34.023	30.218	34.600	27.319	2'06.160	181,5	11:26'02.737
6	<b>33.193</b>	31.749	<b>37.420</b>	<b>28.517</b>	<b>2'10.879</b>	151,7	11:28'44.541	6	32.996	29.674	34.445	27.894	2'05.009	180,0	11:28'07.746
7	33.316	32.039	37.736	28.584	2'11.675	152,3	11:30'56.216	7	<b>32.560</b>	30.585	35.078	27.798	2'06.021	177,3	11:30'13.767
8	33.815	32.003	38.125	28.655	2'12.598	150,0	11:33'08.814	8	32.945	<b>29.398</b>	<b>33.946</b>	<b>27.186</b>	<b>2'03.475</b>	180,0	11:32'17.242
Tempo di gara 17'47.853								Tempo di gara 16'56.281							
159 P. TRAFELI (2'17.864)								212 G. VERDE (2'22.590)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.325	39.865	32.770	2'32.799	<b>147,1</b>	11:17'53.760	1		35.192	39.869	32.077	2'36.566	<b>166,4</b>	11:17'57.527
2	35.824	33.424	39.012	30.841	2'19.101	<b>147,1</b>	11:20'12.861	2	39.081	34.169	<b>39.217</b>	32.216	2'24.683	164,9	11:20'22.210
3	35.879	33.488	39.603	30.954	2'19.924	144,2	11:22'32.785	3	39.105	34.815	39.412	32.048	2'25.380	166,2	11:22'47.590
4	36.843	33.458	39.283	30.525	2'20.109	146,3	11:24'52.894	4	<b>37.860</b>	34.242	39.621	32.107	2'23.830	164,1	11:25'11.420
5	35.745	33.559	39.187	30.634	2'19.125	145,2	11:27'12.019	5	38.020	33.807	39.494	32.680	2'24.001	164,6	11:27'35.421
6	35.710	<b>33.233</b>	38.772	<b>30.149</b>	<b>2'17.864</b>	145,6	11:29'29.883	6	38.250	<b>33.387</b>	39.782	31.702	2'23.121	163,4	11:29'58.542
7	<b>35.169</b>	33.654	<b>38.653</b>	30.477	2'17.953	144,2	11:31'47.836	7	38.008	33.625	39.608	<b>31.349</b>	<b>2'22.590</b>	164,4	11:32'21.132
Tempo di gara 16'26.875								Tempo di gara 17'00.171							

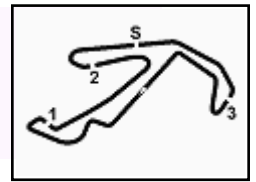
10/10/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

FICR PERUGIA TIMING



Gr.4 D



## Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Analisi Tempi Gara

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Start at 11:15'20.961

2 / 3

214 D. TRAFELI (2'17.694)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		<b>32.258</b>	<b>38.360</b>	31.828	2'29.083	<b>176,5</b>	11:17'50.044
2	37.224	33.058	39.543	31.653	2'21.478	162,4	11:20'11.522
3	37.776	33.404	39.487	30.702	2'21.369	163,6	11:22'32.891
4	36.367	32.980	39.498	30.301	2'19.146	160,2	11:24'52.037
5	36.355	33.380	39.165	30.370	2'19.270	161,4	11:27'11.307
6	36.049	33.187	38.549	<b>29.909</b>	<b>2'17.694</b>	161,9	11:29'29.001
7	<b>35.851</b>	32.663	38.732	32.288	2'19.534	162,7	11:31'48.535
Tempo di gara 16'27.574							

7	40.999	36.461	44.716	<b>34.027</b>	2'36.203	148,1	11:34'05.799
Tempo di gara 18'44.838							

215 J. CHEMERI (2'03.983)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.083	34.795	28.743	2'15.645	181,5	11:17'36.606
2	34.056	29.971	35.093	28.464	2'07.584	180,3	11:19'44.190
3	34.045	29.251	34.901	27.730	2'05.927	182,1	11:21'50.117
4	33.819	29.784	34.996	28.783	2'07.382	<b>182,4</b>	11:23'57.499
5	33.392	29.665	34.962	28.232	2'06.251	180,6	11:26'03.750
6	33.705	<b>28.726</b>	<b>34.375</b>	27.597	2'04.403	180,0	11:28'08.153
7	33.626	29.971	35.384	27.676	2'06.657	177,6	11:30'14.810
8	<b>32.475</b>	29.235	35.448	<b>26.825</b>	<b>2'03.983</b>	181,8	11:32'18.793
Tempo di gara 16'57.832							

250 R. TIBERON (2'38.880)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.293	46.875	38.988	3'02.783	140,4	11:18'23.744
2	43.713	38.273	47.058	36.251	2'45.295	135,2	11:21'09.039
3	41.623	38.231	46.790	35.518	2'42.162	<b>144,4</b>	11:23'51.201
4	42.534	38.951	46.023	35.752	2'43.260	137,2	11:26'34.461
5	41.413	37.573	45.499	<b>34.395</b>	<b>2'38.880</b>	139,9	11:29'13.341
6	<b>40.710</b>	<b>37.304</b>	<b>44.716</b>	36.235	2'38.965	140,6	11:31'52.306
Tempo di gara 16'31.345							

222 F. VERZELLONI (2'10.232)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.086	38.067	30.763	2'24.246	<b>170,9</b>	11:17'45.207
2	34.908	31.064	36.167	29.673	2'11.812	168,2	11:19'57.019
3	34.736	30.814	36.355	29.236	2'11.141	168,5	11:22'08.160
4	34.676	31.403	37.305	29.759	2'13.143	168,5	11:24'21.303
5	<b>33.932</b>	<b>30.502</b>	<b>35.955</b>	30.255	2'10.644	166,9	11:26'31.947
6	34.359	31.227	36.269	29.510	2'11.365	169,0	11:28'43.312
7	34.175	31.328	36.615	29.879	2'11.997	165,9	11:30'55.309
8	34.569	30.557	36.418	<b>28.688</b>	<b>2'10.232</b>	169,3	11:33'05.541
Tempo di gara 17'44.580							

255 R. LUPI (2'12.334)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.549	38.396	31.035	2'24.411	155,8	11:17'45.372
2	35.961	<b>30.773</b>	36.739	30.152	2'13.625	169,3	11:19'58.997
3	35.157	31.132	<b>36.040</b>	<b>30.005</b>	<b>2'12.334</b>	170,1	11:22'11.331
4	35.689	32.268	38.291	31.233	2'17.481	162,4	11:24'28.812
5	35.300	31.078	37.034	31.112	2'14.524	<b>172,2</b>	11:26'43.336
6	<b>34.959</b>	31.498	37.572	30.422	2'14.451	165,9	11:28'57.787
7	36.350	32.650	37.435	30.219	2'16.654	166,9	11:31'14.441
8	36.029	31.337	37.555	30.967	2'15.888	168,5	11:33'30.329
Tempo di gara 18'09.368							

232 C. VARANO (2'12.332)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.921	37.382	29.366	2'24.542	<b>167,2</b>	11:17'45.503
2	36.425	30.932	37.359	29.175	2'13.891	160,7	11:19'59.394
3	35.552	<b>30.921</b>	37.200	28.659	<b>2'12.332</b>	163,9	11:22'11.726
4	35.610	31.381	<b>36.977</b>	29.134	2'13.102	164,6	11:24'24.828
5	<b>34.693</b>	32.023	37.876	29.375	2'13.967	157,2	11:26'38.795
6	35.490	31.005	37.282	28.988	2'12.765	163,4	11:28'51.560
7	35.453	31.379	37.601	<b>28.614</b>	2'13.047	161,0	11:31'04.607
8	35.690	31.010	37.155	28.976	2'12.831	164,1	11:33'17.438
Tempo di gara 17'56.477							

269 M. DELL'AGLIO (2'05.464)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.792	35.107	28.879	2'16.253	<b>184,6</b>	11:17'37.214
2	33.865	29.230	35.211	27.718	2'06.024	184,3	11:19'43.238
3	34.641	29.192	35.028	27.725	2'06.586	184,3	11:21'49.824
4	33.335	30.120	35.108	<b>27.581</b>	2'06.144	182,7	11:23'55.968
5	34.272	30.009	<b>35.014</b>	28.228	2'07.523	180,3	11:26'03.491
6	33.654	<b>28.737</b>	35.135	27.938	<b>2'05.464</b>	181,8	11:28'08.955
7	33.316	29.360	35.446	29.544	2'07.666	179,4	11:30'16.621
8	<b>32.887</b>	29.239	35.180	28.777	2'06.083	182,1	11:32'22.704
Tempo di gara 17'01.743							

239 D. SELMI (1'59.196)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.488	33.627	27.128	2'08.957	197,4	11:17'29.918
2	33.356	28.020	33.554	26.832	2'01.762	197,1	11:19'31.680
3	33.003	27.790	33.350	27.169	2'01.312	197,8	11:21'32.992
4	32.903	27.727	33.472	26.642	2'00.744	196,7	11:23'33.736
5	32.363	<b>27.599</b>	<b>32.803</b>	<b>26.431</b>	<b>1'59.196</b>	198,9	11:25'32.932
6	32.339	28.278	34.384	27.152	2'02.153	<b>199,3</b>	11:27'35.085
7	32.527	27.702	33.598	26.523	2'00.350	196,4	11:29'35.435
8	<b>32.157</b>	28.925	32.867	26.665	2'00.614	<b>199,3</b>	11:31'36.049
Tempo di gara 16'15.088							

272 A. BAGGINI (2'16.159)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		<b>32.061</b>	38.480	30.951	2'26.757	<b>159,1</b>	11:17'47.718
2	35.725	32.796	38.871	30.200	2'17.592	152,5	11:20'05.310
3	36.131	32.290	<b>38.318</b>	30.087	2'16.826	151,7	11:22'22.136
4	36.006	32.233	38.917	30.083	2'17.239	146,5	11:24'39.375
5	36.378	32.153	38.763	<b>29.837</b>	2'17.131	150,6	11:26'56.506
6	<b>34.921</b>	32.711	38.447	30.080	<b>2'16.159</b>	150,0	11:29'12.665
7	35.260	32.858	38.939	30.175	2'17.232	146,7	11:31'29.897
8	37.526	34.971	40.751	32.749	2'25.997	144,6	11:33'55.894
Tempo di gara 18'34.933							

246 D. GRAZIOLI (2'35.672)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.268	46.575	36.982	2'56.237	143,8	11:18'17.198
2	43.832	37.929	46.004	35.265	2'43.030	147,9	11:21'00.228
3	42.435	36.992	45.618	35.312	2'40.357	148,4	11:23'40.585
4	41.545	<b>36.169</b>	44.280	34.311	2'36.305	<b>155,2</b>	11:26'16.890
5	41.538	37.284	<b>43.560</b>	34.652	2'37.034	151,7	11:28'53.924
6	<b>39.829</b>	37.099	44.702	34.042	<b>2'35.672</b>	149,6	11:31'29.596
Tempo di gara 16'15.088							

273 L. TONELLI (2'16.343)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.845	38.215	31.782	2'31.421	<b>177,6</b>	11:17'52.382
2	36.837	<b>31.775</b>	37.738	30.755	2'17.105	175,9	11:20'09.487
3	<b>36.277</b>	31.850	37.781	30.826	2'16.734	174,8	11:22'26.221
4	36.410	32.077	37.881	31.430	2'17.798	176,5	11:24'44.019
5	37.504	32.524	37.626	30.804	2'18.458	176,2	11:27'02.477
6	36.452	31.791	<b>37.399</b>	30.701	<b>2'16.343</b>	175,6	11:29'18.820
7	36.505	31.953	37.660	<b>30.637</b>	2'16.755	175,6	11:31'35.575
8	37.215	38.815	40.738	34.117	2'30.885	172,0	11:34'06.460
Tempo di gara 18'45.499							

246 D. GRAZIOLI (2'35.672)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.268	46.575	36.982	2'56.237	143,8	11:18'17.198
2	43.832	37.929	46.004	35.265	2'43.030	147,9	11:21'00.228
3	42.435	36.992	45.618	35.312	2'40.357	148,4	11:23'40.585
4	41.545	<b>36.169</b>	44.280	34.311	2'36.305	<b>155,2</b>	11:26'16.890
5	41.538	37.284	<b>43.560</b>	34.652	2'37.034	151,7	11:28'53.924
6	<b>39.829</b>	37.099	44.702	34.042	<b>2'35.672</b>	149,6	11:31'29.596
Tempo di gara 16'15.088							

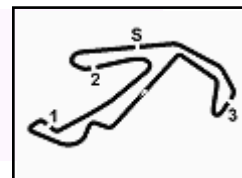
277 M. IOTTI (2'05.902)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.133	<b>34.093</b>	29.137	2'13.404	200,0	11:17'34.365
2	34.909	29.626	34.755	28.603	2'07.893	196,0	11:19'42.258
3	34.913	28.975	34.467	28.139	2'06.494	<b>201,1</b>	11:21'48.752
4	35.229	29.079	34.388	27.773	2'06.469	197,8	11:23'55.221
5	34.751	29.015	34.739	<b>27.699</b>	2'06.204	198,5	11:26'01.425
Tempo di gara 16'15.088							

10/10/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Gr.4 D



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 3

### Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Analisi Tempi Gara

Start at 11:15'20.961

6	34.351	29.498	34.173	27.880	<b>2'05.902</b>	195,3	11:28'07.327
7	34.592	29.333	35.635	28.256	2'07.816	198,9	11:30'15.143
8	<b>33.964</b>	<b>28.700</b>	35.831	28.439	2'06.934	189,1	11:32'22.077

Tempo di gara 17'01.116

#### 278 F. VENTURI

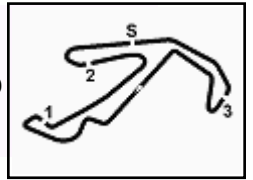
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		<b>28.673</b>	<b>33.915</b>	<b>28.085</b>	2'11.073	<b>185,2</b>	11:17'32.034

Tempo di gara 2'11.073





Gr.4 D

**Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Classifica Riepilogativa**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>207 FRANCHI</b>	ITA	AKIRA 1998	SUZUKI	2STRK	1'57.883	<b>1'57.117</b>	<b>1'57.117</b>			17
2	<b>239 SELMI</b>	ITA	M.C. 2000	YAMAHA	2STRK	<b>2'00.146</b>	2'00.571	<b>2'00.146</b>	3.029	3.029	15
3	<b>254 PARRAVANO</b>	ITA	GENTLEMEN'S ROMA	HONDA	2STRK	2'03.434	<b>2'01.899</b>	<b>2'01.899</b>	4.782	1.753	12
4	<b>277 IOTTI</b>	ITA	MOTO CLUB REGGIANO ASI	SUZUKI	2STRK	2'06.001	<b>2'03.637</b>	<b>2'03.637</b>	6.520	1.738	9
5	<b>210 PEDINI</b>	ITA	IVAN PALAZZESE	APRILIA	2STRK	<b>2'03.952</b>	2'05.343	<b>2'03.952</b>	6.835	0.315	13
6	<b>278 VENTURI</b>	ITA	MOTO CLUB PAOLO TORDI /	SUZUKI	2STRK		<b>2'04.706</b>	<b>2'04.706</b>	7.589	0.754	6
7	<b>215 CEMERI</b>	ITA	MEGAN RACING	SUZUKI	2STRK	2'06.476	<b>2'04.915</b>	<b>2'04.915</b>	7.798	0.209	16
8	<b>269 DELL'AGLIO</b>	ITA	BARI	SUZUKI	2STRK	2'06.021	<b>2'04.931</b>	<b>2'04.931</b>	7.814	0.016	15
9	<b>144 GUERRA</b>	ITA	VIADANA	APRILIA	SP125	<b>2'07.047</b>	2'07.180	<b>2'07.047</b>	9.930	2.116	14
10	<b>222 VERZELLONI</b>	ITA	MOTO CLUB REGGIANO ASI	SUZUKI	2STRK	2'09.447	<b>2'08.889</b>	<b>2'08.889</b>	11.772	1.842	16
11	<b>255 LUPI</b>	ITA	GENOVA ASD	APRILIA	2STRK		<b>2'09.501</b>	<b>2'09.501</b>	12.384	0.612	7
12	<b>272 BAGGINI</b>	ITA	CAIRATESE	SUZUKI	2STRK	<b>2'09.726</b>	2'14.296	<b>2'09.726</b>	12.609	0.225	14
13	<b>205 GESI</b>	ITA	FOLLONICA	HONDA	2STRK	2'11.913	<b>2'11.776</b>	<b>2'11.776</b>	14.659	2.050	14
14	<b>232 VARANO</b>	ITA	I. PALAZZESE	SUZUKI	2STRK	2'12.818	<b>2'11.790</b>	<b>2'11.790</b>	14.673	0.014	14
15	<b>214 TRAFELI</b>	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	SUZUKI	2STRK	<b>2'12.517</b>	2'22.010	<b>2'12.517</b>	15.400	0.727	6
16	<b>273 TONELLI</b>	ITA	MICR	SUZUKI	2STRK	<b>2'12.670</b>	2'15.058	<b>2'12.670</b>	15.553	0.153	13
17	<b>274 MORCIANO</b>	ITA	MONACO	HONDA	2STRK		<b>2'14.155</b>	<b>2'14.155</b>	17.038	1.485	2
18	<b>174 MARCONI</b>	ITA	BARDOLINO	APRILIA	SP125	2'17.547	<b>2'15.563</b>	<b>2'15.563</b>	18.446	1.408	15
19	<b>149 TESORI</b>	ITA	LIGURBIKE SOCIETA' SP. A	APRILIA	SP125	2'16.701	<b>2'16.068</b>	<b>2'16.068</b>	18.951	0.505	11
20	<b>124 SANCHINI</b>	ITA	MISANO ADRIATICO	HONDA	SP125	2'23.867	<b>2'18.114</b>	<b>2'18.114</b>	20.997	2.046	11
21	<b>159 TRAFELI</b>	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	APRILIA	SP125	<b>2'18.307</b>	2'18.773	<b>2'18.307</b>	21.190	0.193	13
22	<b>101 BERTOLI</b>	ITA	SAN FEDELE	APRILIA	SP125	<b>2'18.698</b>	2'19.150	<b>2'18.698</b>	21.581	0.391	14
23	<b>212 VERDE</b>	ITA	MICRO MOTO CLUB BOLOGI	APRILIA	2STRK	2'22.021	<b>2'20.072</b>	<b>2'20.072</b>	22.955	1.374	15
24	<b>113 MENEGHELLO</b>	ITA	BARDOLINO	CAGIVA	SP125	2'27.475	<b>2'24.656</b>	<b>2'24.656</b>	27.539	4.584	12
25	<b>121 ROVELLI</b>	ITA	PORTANUOVA	APRILIA	SP125	2'26.259	<b>2'25.587</b>	<b>2'25.587</b>	28.470	0.931	13
26	<b>184 BERGAMI</b>	ITA	BUSTESE	YAMAHA	SP125	<b>2'31.626</b>		<b>2'31.626</b>	34.509	6.039	6
27	<b>127 FERRARI</b>	ITA	BIASSONO FABRIZIO PIROV.	YAMAHA	SP125	<b>2'36.403</b>	2'39.114	<b>2'36.403</b>	39.286	4.777	8
28	<b>246 GRAZIOLI</b>	ITA	TORRAZZO	YAMAHA	2STRK	<b>2'38.813</b>	2'41.582	<b>2'38.813</b>	41.696	2.410	12
29	<b>142 TIRIBILLI</b>	ITA	DEL MONTAGNANESE	CAGIVA	SP125	<b>2'41.203</b>		<b>2'41.203</b>	44.086	2.390	6
30	<b>250 TIBERON</b>	ITA	TENNI	BALEN 125	2STRK		<b>2'43.960</b>	<b>2'43.960</b>	46.843	2.757	3
31	<b>110 CINTI</b>	ITA	MICRO MOTO CLUB BOLOGI	APRILIA	SP125	<b>2'57.678</b>	3'01.762	<b>2'57.678</b>	1'00.561	13.718	11
32	<b>176 BOLOGNESI</b>	ITA	MOTO CLUB PAOLO TORDI /	CAGIVA	SP125		<b>3'03.871</b>	<b>3'03.871</b>	1'06.754	6.193	4

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

09/10/2021

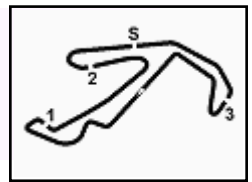
Esposta alle: .....

**FICR PERUGIA TIMING**





Gr.4 D

**Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Classifica Prove di Qualificazione 2° Turno**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	207	FRANCHI PAOLO	ITA	AKIRA 1998	SUZUKI	2STRK	<b>1'57.117</b>		8
2	239	SELMI DAVIS	ITA	M.C. 2000	YAMAHA	2STRK	<b>2'00.571</b>	3.454	3.454 7
3	254	PARRAVANO DANIELE	ITA	GENTLEMEN'S ROMA	HONDA	2STRK	<b>2'01.899</b>	4.782	1.328 5
4	277	IOTTI MARCO	ITA	MOTO CLUB REGGIANO ASI	SUZUKI	2STRK	<b>2'03.637</b>	6.520	1.738 7
5	278	VENTURI FABIO	ITA	MOTO CLUB PAOLO TORDI,	SUZUKI	2STRK	<b>2'04.706</b>	7.589	1.069 6
6	215	CHEMERI JACOPO	ITA	MEGAN RACING	SUZUKI	2STRK	<b>2'04.915</b>	7.798	0.209 9
7	269	DELL'AGLIO MASSIMO	ITA	BARI	SUZUKI	2STRK	<b>2'04.931</b>	7.814	0.016 8
8	210	PEDINI LAMBERTO	ITA	IVAN PALAZZESE	APRILIA	2STRK	<b>2'05.343</b>	8.226	0.412 7
9	144	GUERRA ENRICO	ITA	VIADANA	APRILIA	SP125	<b>2'07.180</b>	10.063	1.837 6
10	222	VERZELLONI FRANCO	ITA	MOTO CLUB REGGIANO ASI	SUZUKI	2STRK	<b>2'08.889</b>	11.772	1.709 8
11	255	LUPI ROBERTO	ITA	GENOVA ASD	APRILIA	2STRK	<b>2'09.501</b>	12.384	0.612 7
12	205	GESI CLAUDIO	ITA	FOLLONICA	HONDA	2STRK	<b>2'11.776</b>	14.659	2.275 6
13	232	VARANO CESARE	ITA	I. PALAZZESE	SUZUKI	2STRK	<b>2'11.790</b>	14.673	0.014 7
14	274	MORCIANO FABIO	ITA	MONACO	HONDA	2STRK	<b>2'14.155</b>	17.038	2.365 2
15	272	BAGGINI ALESSANDRO	ITA	CAIRATESE	SUZUKI	2STRK	<b>2'14.296</b>	17.179	0.141 6
16	273	TONELLI LUCA	ITA	MICR	SUZUKI	2STRK	<b>2'15.058</b>	17.941	0.762 5
17	174	MARCONI MATTEO	ITA	BARDOLINO	APRILIA	SP125	<b>2'15.563</b>	18.446	0.505 8
18	149	TESORI OTELLO	ITA	LIGURBIKE SOCIETA' SP. A	APRILIA	SP125	<b>2'16.068</b>	18.951	0.505 7
19	124	SANCHINI MICHELE	ITA	MISANO ADRIATICO	HONDA	SP125	<b>2'18.114</b>	20.997	2.046 7
20	159	TRAFELI PAOLO	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	APRILIA	SP125	<b>2'18.773</b>	21.656	0.659 7
21	101	BERTOLI WALTER	ITA	SAN FEDELE	APRILIA	SP125	<b>2'19.150</b>	22.033	0.377 7
22	212	VERDE GIUSEPPE	ITA	MICRO MOTO CLUB BOLOG	APRILIA	2STRK	<b>2'20.072</b>	22.955	0.922 8
23	214	TRAFELI DANILO	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	SUZUKI	2STRK	<b>2'22.010</b>	24.893	1.938 2
24	113	MENEGHELLO PIETRO	ITA	BARDOLINO	CAGIVA	SP125	<b>2'24.656</b>	27.539	2.646 5
25	121	ROVELLI FEDERICO	ITA	PORTANUOVA	APRILIA	SP125	<b>2'25.587</b>	28.470	0.931 7
26	127	FERRARI MARCO	ITA	BIASSONO FABRIZIO PIROV	YAMAHA	SP125	<b>2'39.114</b>	41.997	13.527 1
27	246	GRAZIOLI DONATO	ITA	TORRAZZO	YAMAHA	2STRK	<b>2'41.582</b>	44.465	2.468 6
28	250	TIBERON RENZO	ITA	TENNI	BALEN 125	2STRK	<b>2'43.960</b>	46.843	2.378 3
29	110	CINTI ANGELO	ITA	MICRO MOTO CLUB BOLOG	APRILIA	SP125	<b>3'01.762</b>	1'04.645	17.802 5
30	176	BOLOGNESI ROBERTO	ITA	MOTO CLUB PAOLO TORDI,	CAGIVA	SP125	<b>3'03.871</b>	1'06.754	2.109 4

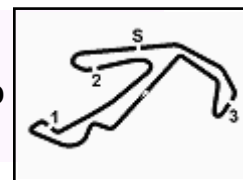
Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

	Inizio	Fine
09/10/2021	14:34	14:57

Esposta alle: .....



Gr.4 D

**Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Classifica Prove di Qualificazione 2° Turno**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

**Penalty and Infringement****Fastest Laps Sequence**

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
210	L. PEDINI	ITA		APRILIA	14:39'44.697	<b>2'05.343</b>		121,376
254	D. PARRAVANO	ITA		HONDA	14:40'02.804	<b>2'04.240</b>	-1.103	122,453
207	P. FRANCHI	ITA		SUZUKI	14:40'53.923	<b>2'03.227</b>	-1.013	123,460
254	D. PARRAVANO	ITA		HONDA	14:42'05.946	<b>2'03.142</b>	-0.085	123,545
207	P. FRANCHI	ITA		SUZUKI	14:42'54.245	<b>2'00.322</b>	-2.820	126,441
207	P. FRANCHI	ITA		SUZUKI	14:44'52.570	<b>1'58.325</b>	-1.997	128,575
207	P. FRANCHI	ITA		SUZUKI	14:52'45.904	<b>1'57.117</b>	-1.208	129,901

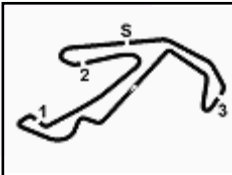
Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

	Inizio	Fine
09/10/2021	14:34	14:57

Esposta alle: .....



Gr.4 D



## Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Velocità Prove di Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

## MIGLIOR GIRO

1	207 FRANCHI PAOLO	SUZUKI	1'57.117
2	239 SELMI DAVIS	YAMAHA	2'00.571
3	254 PARRAVANO DANIELE	HONDA	2'01.899
4	277 IOTTI MARCO	SUZUKI	2'03.637
5	278 VENTURI FABIO	SUZUKI	2'04.706
6	215 CEMERER JACOPO	SUZUKI	2'04.915
7	269 DELL'AGLIO MASSIMO	SUZUKI	2'04.931
8	210 PEDINI LAMBERTO	APRILIA	2'05.343
9	144 GUERRA ENRICO	APRILIA	2'07.180
10	222 VERZELLONI FRANCO	SUZUKI	2'08.889
11	255 LUPI ROBERTO	APRILIA	2'09.501
12	205 GESI CLAUDIO	HONDA	2'11.776
13	232 VARANO CESARE	SUZUKI	2'11.790
14	274 MORCIANO FABIO	HONDA	2'14.155
15	272 BAGGINI ALESSANDRO	SUZUKI	2'14.296
16	273 TONELLI LUCA	SUZUKI	2'15.058
17	174 MARCONI MATTEO	APRILIA	2'15.563
18	149 TESORI OTELO	APRILIA	2'16.068
19	124 SANCHINI MICHELE	HONDA	2'18.114
20	159 TRAFELI PAOLO	APRILIA	2'18.773
21	101 BERTOLI WALTER	APRILIA	2'19.150
22	212 VERDE GIUSEPPE	APRILIA	2'20.072
23	214 TRAFELI DANILO	SUZUKI	2'22.010
24	113 MENEGHELLO PIETRO	CAGIVA	2'24.656
25	121 ROVELLI FEDERICO	APRILIA	2'25.587
26	127 FERRARI MARCO	YAMAHA	2'39.114
27	246 GRAZIOLI DONATO	YAMAHA	2'41.582
28	250 TIBERON RENZO	BALEN 125	2'43.960
29	110 CINTI ANGELO	APRILIA	3'01.762
30	176 BOLOGNESI ROBERTO	CAGIVA	3'03.871

## SPEED

1	207 FRANCHI PAOLO	SUZUKI	197,1
2	239 SELMI DAVIS	YAMAHA	193,5
3	277 IOTTI MARCO	SUZUKI	192,5
4	278 VENTURI FABIO	SUZUKI	176,8
5	269 DELL'AGLIO MASSIMO	SUZUKI	175,0
6	274 MORCIANO FABIO	HONDA	175,0
7	215 CEMERER JACOPO	SUZUKI	172,5
8	273 TONELLI LUCA	SUZUKI	171,4
9	210 PEDINI LAMBERTO	APRILIA	168,8
10	255 LUPI ROBERTO	APRILIA	168,2
11	254 PARRAVANO DANIELE	HONDA	167,7
12	214 TRAFELI DANILO	SUZUKI	165,9
13	222 VERZELLONI FRANCO	SUZUKI	164,6
14	205 GESI CLAUDIO	HONDA	164,6
15	272 BAGGINI ALESSANDRO	SUZUKI	164,4
16	232 VARANO CESARE	SUZUKI	162,4
17	212 VERDE GIUSEPPE	APRILIA	160,0
18	144 GUERRA ENRICO	APRILIA	154,7
19	113 MENEGHELLO PIETRO	CAGIVA	148,1
20	149 TESORI OTELO	APRILIA	148,1
21	101 BERTOLI WALTER	APRILIA	147,1
22	124 SANCHINI MICHELE	HONDA	145,9
23	174 MARCONI MATTEO	APRILIA	145,2
24	159 TRAFELI PAOLO	APRILIA	143,6
25	121 ROVELLI FEDERICO	APRILIA	143,4
26	246 GRAZIOLI DONATO	YAMAHA	141,7
27	250 TIBERON RENZO	BALEN 125	138,6
28	127 FERRARI MARCO	YAMAHA	125,6
29	176 BOLOGNESI ROBERTO	CAGIVA	122,2
30	110 CINTI ANGELO	APRILIA	120,8

## SEG. 1

1	207 FRANCHI PAOLO	31.378
2	254 PARRAVANO DANIELE	31.687
3	144 GUERRA ENRICO	31.756
4	269 DELL'AGLIO MASSIMO	32.412
5	210 PEDINI LAMBERTO	32.434
6	215 CEMERER JACOPO	32.614
7	239 SELMI DAVIS	32.698
8	278 VENTURI FABIO	32.731
9	222 VERZELLONI FRANCO	33.106
10	277 IOTTI MARCO	33.490
11	174 MARCONI MATTEO	33.739
12	255 LUPI ROBERTO	34.101
13	232 VARANO CESARE	34.250
14	205 GESI CLAUDIO	34.511
15	159 TRAFELI PAOLO	34.638
16	274 MORCIANO FABIO	34.664
17	149 TESORI OTELO	34.724
18	272 BAGGINI ALESSANDRO	34.880
19	124 SANCHINI MICHELE	35.309
20	101 BERTOLI WALTER	35.405
21	273 TONELLI LUCA	35.652
22	212 VERDE GIUSEPPE	35.920
23	121 ROVELLI FEDERICO	36.805
24	214 TRAFELI DANILO	37.091
25	113 MENEGHELLO PIETRO	37.410
26	227 FERRARI MARCO	40.000
27	246 GRAZIOLI DONATO	41.539
28	250 TIBERON RENZO	41.905
29	176 BOLOGNESI ROBERTO	46.711
30	110 CINTI ANGELO	46.999

## SEG. 2

1	207 FRANCHI PAOLO	27.040
2	239 SELMI DAVIS	28.039
3	277 IOTTI MARCO	28.476
4	254 PARRAVANO DANIELE	28.989
5	215 CEMERER JACOPO	29.183
6	269 DELL'AGLIO MASSIMO	29.285
7	278 VENTURI FABIO	29.522
8	210 PEDINI LAMBERTO	29.988
9	222 VERZELLONI FRANCO	30.060
10	255 LUPI ROBERTO	30.587
11	144 GUERRA ENRICO	30.627
12	274 MORCIANO FABIO	30.630
13	205 GESI CLAUDIO	31.147
14	232 VARANO CESARE	31.303
15	272 BAGGINI ALESSANDRO	31.343
16	273 TONELLI LUCA	31.709
17	149 TESORI OTELO	32.329
18	124 SANCHINI MICHELE	32.801
19	212 VERDE GIUSEPPE	32.834
20	174 MARCONI MATTEO	32.837
21	101 BERTOLI WALTER	33.104
22	159 TRAFELI PAOLO	33.216
23	214 TRAFELI DANILO	33.755
24	113 MENEGHELLO PIETRO	34.098
25	121 ROVELLI FEDERICO	34.532
26	246 GRAZIOLI DONATO	37.117
27	127 FERRARI MARCO	38.236
28	250 TIBERON RENZO	39.766
29	176 BOLOGNESI ROBERTO	42.748
30	110 CINTI ANGELO	43.446

## SEG. 3

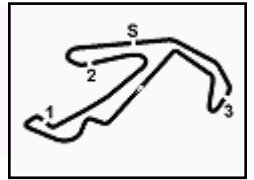
1	207 FRANCHI PAOLO	32.271
2	239 SELMI DAVIS	33.290
3	277 IOTTI MARCO	34.382
4	254 PARRAVANO DANIELE	34.516
5	215 CEMERER JACOPO	34.693
6	269 DELL'AGLIO MASSIMO	34.748
7	210 PEDINI LAMBERTO	34.830
8	278 VENTURI FABIO	35.017
9	222 VERZELLONI FRANCO	36.121
10	255 LUPI ROBERTO	36.362
11	144 GUERRA ENRICO	36.518
12	205 GESI CLAUDIO	37.100
13	232 VARANO CESARE	37.421
14	274 MORCIANO FABIO	37.501
15	273 TONELLI LUCA	37.628
16	272 BAGGINI ALESSANDRO	37.640
17	149 TESORI OTELO	38.780
18	212 VERDE GIUSEPPE	39.113
19	174 MARCONI MATTEO	39.295
20	101 BERTOLI WALTER	39.938
21	159 TRAFELI PAOLO	39.982
22	214 TRAFELI DANILO	39.988
23	124 SANCHINI MICHELE	40.249
24	113 MENEGHELLO PIETRO	40.811
25	121 ROVELLI FEDERICO	41.927
26	127 FERRARI MARCO	44.876
27	246 GRAZIOLI DONATO	46.182
28	250 TIBERON RENZO	46.948
29	110 CINTI ANGELO	50.902
30	176 BOLOGNESI ROBERTO	53.618

## SEG. 4

1	207 FRANCHI PAOLO	25.452
2	239 SELMI DAVIS	26.440
3	254 PARRAVANO DANIELE	26.633
4	277 IOTTI MARCO	26.785
5	215 CEMERER JACOPO	26.922
6	210 PEDINI LAMBERTO	27.166
7	278 VENTURI FABIO	27.196
8	144 GUERRA ENRICO	27.268
9	269 DELL'AGLIO MASSIMO	27.632
10	222 VERZELLONI FRANCO	28.214
11	205 GESI CLAUDIO	28.245
12	232 VARANO CESARE	28.311
13	255 LUPI ROBERTO	28.451
14	272 BAGGINI ALESSANDRO	29.153
15	174 MARCONI MATTEO	29.344
16	124 SANCHINI MICHELE	29.627
17	149 TESORI OTELO	29.693
18	101 BERTOLI WALTER	29.918
19	159 TRAFELI PAOLO	29.942
20	274 MORCIANO FABIO	29.948
21	273 TONELLI LUCA	30.069
22	214 TRAFELI DANILO	30.200
23	212 VERDE GIUSEPPE	30.551
24	121 ROVELLI FEDERICO	31.784
25	113 MENEGHELLO PIETRO	31.807
26	250 TIBERON RENZO	34.453
27	246 GRAZIOLI DONATO	34.460
28	127 FERRARI MARCO	34.914
29	176 BOLOGNESI ROBERTO	38.744
30	110 CINTI ANGELO	39.139



Gr.4 D

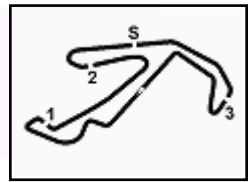
**Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Ideal Time Prove di Qualificazione 2° Turno**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num. Conduttore	Moto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 207 FRANCHI P. (ITA)	SUZUKI	<b>31.378</b>	<b>27.040</b> +0.827	<b>32.271</b>	<b>25.452</b> +0.149	<b>1'56.141</b> 1'57.117	1	0.976
2 239 SELMI D. (ITA)	YAMAHA	32.698 +0.024	28.039	33.290	26.440 +0.080	<b>2'00.467</b> 2'00.571	2	0.104
3 254 PARRAVANO D. (ITA)	HONDA	31.687 +0.035	28.989 +0.039	34.516	26.633	<b>2'01.825</b> 2'01.899	3	0.074
4 277 IOTTI M. (ITA)	SUZUKI	33.490	28.476 +0.075	34.382 +0.318	26.785 +0.111	<b>2'03.133</b> 2'03.637	4	0.504
5 215 CEMERI J. (ITA)	SUZUKI	32.614 +0.296	29.183 +1.207	34.693	26.922	<b>2'03.412</b> 2'04.915	6	1.503
6 269 DELL'AGLIO M. (ITA)	SUZUKI	32.412	29.285 +0.281	34.748	27.632 +0.573	<b>2'04.077</b> 2'04.931	7	0.854
7 210 PEDINI L. (ITA)	APRILIA	32.434 +0.925	29.988	34.830	27.166	<b>2'04.418</b> 2'05.343	8	0.925
8 278 VENTURI F. (ITA)	SUZUKI	32.731	29.522 +0.022	35.017	27.196 +0.218	<b>2'04.466</b> 2'04.706	5	0.240
9 144 GUERRA E. (ITA)	APRILIA	31.756 +0.059	30.627 +0.234	36.518 +0.718	27.268	<b>2'06.169</b> 2'07.180	9	1.011
10 222 VERZELLONI F. (ITA)	SUZUKI	33.106	30.060	36.121 +0.344	28.214 +1.044	<b>2'07.501</b> 2'08.889	10	1.388
11 255 LUPI R. (ITA)	APRILIA	34.101	30.587	36.362	28.451	<b>2'09.501</b> 2'09.501	11	
12 205 GESI C. (ITA)	HONDA	34.511 +0.366	31.147 +0.407	37.100	28.245	<b>2'11.003</b> 2'11.776	12	0.773
13 232 VARANO C. (ITA)	SUZUKI	34.250	31.303	37.421 +0.127	28.311 +0.378	<b>2'11.285</b> 2'11.790	13	0.505
14 274 MORCIANO F. (ITA)	HONDA	34.664 +0.729	30.630	37.501 +0.580	29.948 +0.103	<b>2'12.743</b> 2'14.155	14	1.412
15 272 BAGGINI A. (ITA)	SUZUKI	34.880 +0.018	31.343	37.640 +0.507	29.153 +0.755	<b>2'13.016</b> 2'14.296	15	1.280
16 273 TONELLI L. (ITA)	SUZUKI	35.652	31.709	37.628	30.069	<b>2'15.058</b> 2'15.058	16	
17 174 MARCONI M. (ITA)	APRILIA	33.739	32.837 +0.348	39.295	29.344	<b>2'15.215</b> 2'15.563	17	0.348
18 149 TESORI O. (ITA)	APRILIA	34.724 +0.264	32.329	38.780	29.693 +0.278	<b>2'15.526</b> 2'16.068	18	0.542
19 159 TRAFELI P. (ITA)	APRILIA	34.638	33.216 +0.215	39.982	29.942 +0.780	<b>2'17.778</b> 2'18.773	20	0.995
20 124 SANCHINI M. (ITA)	HONDA	35.309	32.801	40.249	29.627 +0.128	<b>2'17.986</b> 2'18.114	19	0.128
21 101 BERTOLI W. (ITA)	APRILIA	35.405 +0.451	33.104 +0.295	39.938	29.918 +0.039	<b>2'18.365</b> 2'19.150	21	0.785
22 212 VERDE G. (ITA)	APRILIA	35.920 +0.584	32.834	39.113 +0.789	30.551 +0.281	<b>2'18.418</b> 2'20.072	22	1.654
23 214 TRAFELI D. (ITA)	SUZUKI	37.091 +0.733	33.755	39.988 +0.243	30.200	<b>2'21.034</b> 2'22.010	23	0.976
24 113 MENEGHELLO P. (ITA)	CAGIVA	37.410 +0.105	34.098 +0.425	40.811	31.807	<b>2'24.126</b> 2'24.656	24	0.530
25 121 ROVELLI F. (ITA)	APRILIA	36.805	34.532	41.927 +0.539	31.784	<b>2'25.048</b> 2'25.587	25	0.539
26 127 FERRARI M. (ITA)	YAMAHA	40.000 +0.703	38.236 +0.045	44.876 +0.340	34.914	<b>2'38.026</b> 2'39.114	26	1.088
27 246 GRAZIOLI D. (ITA)	YAMAHA	41.539 +0.978	37.117	46.182	34.460 +1.306	<b>2'39.298</b> 2'41.582	27	2.284
28 250 TIBERON R. (ITA)	BALEN 125	41.905 +0.565	39.766 +0.280	46.948 +0.043	34.453	<b>2'43.072</b> 2'43.960	28	0.888
29 110 CINTI A. (ITA)	APRILIA	46.999 +1.141	43.446 +0.011	50.902	39.139 +0.124	<b>3'00.486</b> 3'01.762	29	1.276
30 176 BOLOGNESI R. (ITA)	CAGIVA	46.711 +0.752	42.748 +0.096	53.618	38.744 +1.202	<b>3'01.821</b> 3'03.871	30	2.050
<b>Ideal Time Assoluto</b>		31.378	27.040	32.271	25.452	<b>1'56.141</b>		



Gr.4 D



## Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 3

101 W. BERTOLI (2'19.150)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.024	42.987	31.087		141,7	14:40'19.077
2	36.565	33.577	40.427	32.099	2'22.668	145,4	14:42'41.745
3	35.856	33.399	<b>39.938</b>	29.957	<b>2'19.150</b>	<b>147,1</b>	14:45'00.895
4	36.123	34.522	39.995	<b>29.918</b>	2'20.558	144,8	14:47'21.453
5	<b>35.405</b>	<b>33.104</b>	40.425	30.473	2'19.407	141,7	14:49'40.860
6	35.732	33.217	40.156	30.446	2'19.551	144,4	14:52'00.411
7	35.779	33.288	40.385	31.069	2'20.521	142,1	14:54'20.932
8	35.863	33.274	40.682	30.276	2'20.095	141,0	14:56'41.027

110 A. CINTI (3'01.762)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		51.412	57.419	44.212		118,0	14:38'58.150
2	48.430	45.343	53.905	42.125	3'09.803	120,1	14:42'07.953
3	48.140	43.457	<b>50.902</b>	39.263	<b>3'01.762</b>	<b>120,8</b>	14:45'09.715
4	47.347	<b>43.446</b>	52.223	<b>39.139</b>	3'02.155	120,0	14:48'11.870
5	48.201	45.130	52.309	41.694	3'07.334	114,7	14:51'19.204
6	<b>46.999</b>	44.455	54.849	40.335	3'06.638	111,9	14:54'25.842

113 P. MENEGHELLO (2'24.656)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.560	45.677	33.125		130,0	14:38'51.674
2	39.288	34.946	41.115	32.010	2'27.359	<b>148,1</b>	14:41'19.033
3	37.515	34.523	<b>40.811</b>	<b>31.807</b>	<b>2'24.656</b>	147,5	14:43'43.689
4	<b>37.410</b>	<b>34.098</b>	41.697	33.416	2'26.621	143,4	14:46'10.310
5	37.907	34.503	41.760	34.459	2'28.629	144,0	14:48'38.939
6	39.184	34.852	42.727	32.690	2'29.453	143,4	14:51'08.392

121 F. ROVELLI (2'25.587)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.790	43.621	33.874		134,3	14:38'11.134
2	38.647	35.351	42.065	33.583	2'29.646	139,4	14:40'40.780
3	37.366	34.860	42.068	32.204	2'26.498	<b>143,4</b>	14:43'07.278
4	37.821	35.325	42.653	34.361	2'30.160	135,5	14:45'37.438
5	37.393	35.280	42.394	32.419	2'27.486	136,2	14:48'04.924
6	<b>36.805</b>	<b>34.532</b>	42.466	<b>31.784</b>	<b>2'25.587</b>	135,7	14:50'30.511
7	37.442	35.703	<b>41.927</b>	37.954	2'33.026P	136,5	14:53'03.537
8	1'57.259	41.748	42.957	32.455	3'54.419P	142,7	14:56'57.956

124 M. SANCHINI (2'18.114)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.278	42.182	32.285		143,6	14:40'31.901
2	37.861	34.494	41.278	30.829	2'24.462	144,2	14:42'56.363
3	36.404	33.300	40.415	30.932	2'21.051	144,2	14:45'17.414
4	36.797	33.669	40.651	30.656	2'21.773	<b>145,9</b>	14:47'39.187
5	36.159	33.421	40.400	29.972	2'19.952	142,9	14:49'59.139
6	<b>35.309</b>	<b>32.801</b>	<b>40.249</b>	29.755	<b>2'18.114</b>	144,0	14:52'17.253
7	35.514	32.891	40.394	<b>29.627</b>	2'18.426	143,6	14:54'35.679
8	35.668	33.015	41.457	31.092	2'21.232	144,6	14:56'56.911

127 M. FERRARI (2'39.114)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.430	45.772	35.936		125,4	14:38'57.408
2	40.703	38.281	45.216	<b>34.914</b>	<b>2'39.114</b>	124,6	14:41'36.522

144 E. GUERRA (2'07.180)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.393	38.295	27.677		145,6	14:38'32.506
2	32.204	32.012	37.066	28.288	2'09.570	148,8	14:40'42.076
3	33.601	31.135	<b>36.518</b>	28.016	2'09.270	<b>154,7</b>	14:42'51.346

4	32.561	31.852	37.046	27.996	2'09.455	148,8	14:45'00.801
5	<b>31.756</b>	31.310	37.484	27.312	2'07.862	147,3	14:47'08.663
6	32.066	<b>30.627</b>	37.868	27.293	2'07.854	146,1	14:49'16.517
7	31.815	30.861	37.236	<b>27.268</b>	<b>2'07.180</b>	148,1	14:51'23.697

149 O. TESORI (2'16.068)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.496	46.622	33.756		124,1	14:38'52.904
2	37.049	34.295	39.413	30.258	2'21.015	147,5	14:41'13.919
3	34.988	<b>32.329</b>	<b>38.780</b>	29.971	<b>2'16.068</b>	145,9	14:43'29.987
4	36.203	33.225	39.398	29.862	2'18.688	145,6	14:45'48.675
5	34.855	32.521	39.519	31.541	2'18.436	<b>148,1</b>	14:48'07.111
6	35.750	33.336	39.416	<b>29.693</b>	2'18.195	143,8	14:50'25.306
7	34.925	33.154	38.972	29.821	2'16.872	145,6	14:52'42.178
8	<b>34.724</b>	34.706	40.730	31.368	2'21.528	144,6	14:55'03.706

159 P. TRAFELI (2'18.773)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.366	42.533	31.288		135,5	14:40'35.345
2	36.025	33.649	40.171	30.055	2'19.900	<b>143,6</b>	14:42'55.245
3	35.440	34.320	41.033	30.668	2'21.461	137,1	14:45'16.706
4	35.717	33.878	41.098	<b>29.942</b>	2'20.635	139,5	14:47'37.341
5	35.632	33.942	40.595	30.144	2'20.313	136,7	14:49'57.654
6	35.036	33.280	40.782	30.224	2'19.322	138,1	14:52'16.976
7	34.988	<b>33.216</b>	40.543	32.609	2'21.356	137,1	14:54'38.332
8	<b>34.638</b>	33.431	<b>39.982</b>	30.722	<b>2'18.773</b>	142,3	14:56'57.105

174 M. MARCONI (2'15.563)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.267	44.268	33.040		121,9	14:38'16.401
2	36.426	35.482	40.876	32.255	2'25.039	136,0	14:40'41.440
3	37.132	34.456	40.445	29.419	2'21.452	140,6	14:43'02.892
4	34.121	33.508	40.377	29.393	2'17.399	137,6	14:45'20.291
5	34.727	33.222	41.563	31.288	2'20.800	141,7	14:47'41.091
6	34.643	<b>32.837</b>	41.310	34.176	2'22.966	139,0	14:50'04.057
7	<b>33.739</b>	33.185	<b>39.295</b>	<b>29.344</b>	<b>2'15.563</b>	141,9	14:52'19.620
8	33.809	32.925	40.022	30.493	2'17.249	<b>145,2</b>	14:54'36.869
9	34.844	32.906	41.579	31.806	2'21.135	144,0	14:56'58.004

176 R. BOLOGNESI (3'03.871)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.184	56.086	39.386		122,2	14:44'44.091
2	<b>46.711</b>	42.960	56.831	40.533	3'07.035	118,4	14:47'51.126
3	47.463	42.844	<b>53.618</b>	39.946	<b>3'03.871</b>	119,3	14:50'54.997
4	48.035	<b>42.748</b>	54.797	39.556	3'05.136	117,9	14:54'00.133
5	48.243	44.256	55.728	<b>38.744</b>	3'06.971	117,5	14:57'07.104

205 C. GESI (2'11.776)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.017	49.080	35.525		126,0	14:40'28.236
2	2'08.738	31.605	37.724	28.778	3'46.845P	<b>164,6</b>	14:44'15.081
3	<b>34.511</b>	31.994	37.777	29.322	2'13.604	160,5	14:46'28.685
4	35.020	31.218	38.750	28.657	2'13.645	159,5	14:48'42.330
5	35.520	31.669	37.713	28.372	2'13.274	163,9	14:50'55.604
6	34.877	31.554	<b>37.100</b>	<b>28.245</b>	<b>2'11.776</b>	161,4	14:53'07.380
7	35.036	<b>31.147</b>	37.594	29.008	2'12.785	160,7	14:55'20.165

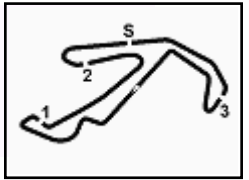
207 P. FRANCHI (1'57.117)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.050	39.598	30.488		162,2	14:38'50.696
2	34.769	29.074	33.004	26.380	2'03.227	195,3	14:40'53.923
3	32.470	28.145	33.411	26.296	2'00.322	<b>197,1</b>	14:42'54.245

09/10/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

FICR PERUGIA TIMING



Gr.4 D



### Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 3

4	31.918	27.991	32.964	<b>25.452</b>	1'58.325	192,2	14:44'52.570
5	33.089	<b>27.040</b>	32.535	25.905	1'58.569	192,5	14:46'51.139
6	32.545	27.603	32.425	26.419	1'58.992	194,9	14:48'50.131
7	31.771	27.409	32.427	27.049	1'58.656	192,2	14:50'48.787
8	<b>31.378</b>	27.867	<b>32.271</b>	25.601	<b>1'57.117</b>	195,3	14:52'45.904
9	31.700	27.432	32.430	26.908	1'58.470	194,2	14:54'44.374

210 L. PEDINI (2'05.343)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.206	37.243	28.108		<b>168,8</b>	14:37'39.354
2	33.359	<b>29.988</b>	<b>34.830</b>	<b>27.166</b>	<b>2'05.343</b>	168,5	14:39'44.697
3	<b>32.434</b>	30.400	35.982	27.392	2'06.208	161,0	14:41'50.905
4	32.551	29.997	35.255	27.542	2'05.345	161,4	14:43'56.250
5	32.778	30.369	35.636	27.732	2'06.515	161,2	14:46'02.765
6	32.458	30.519	37.448	36.777	2'17.202P	161,9	14:48'19.967
7	3'04.883	30.485	35.505	28.087	4'38.960P	162,9	14:52'58.927
8	32.531	30.393	35.168	27.716	2'05.808	162,4	14:55'04.735

212 G. VERDE (2'20.072)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.080	43.320	31.631		148,6	14:38'07.889
2	38.236	35.063	40.768	31.153	2'25.220	155,8	14:40'33.109
3	37.151	32.979	<b>39.113</b>	31.235	2'20.478	158,6	14:42'53.587
4	37.073	34.635	40.003	31.724	2'23.435	157,4	14:45'17.022
5	37.022	33.529	40.666	<b>30.551</b>	2'21.768	157,9	14:47'38.790
6	<b>35.920</b>	<b>33.387</b>	41.011	31.424	2'21.742	155,0	14:50'00.532
7	36.504	<b>32.834</b>	39.902	30.832	<b>2'20.072</b>	157,2	14:52'20.604
8	36.571	34.096	39.359	30.912	2'20.938	157,9	14:54'41.542
9	37.292	34.161	40.391	32.249	2'24.093	<b>160,0</b>	14:57'05.635

214 D. TRAFELI (2'22.010)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.621	<b>39.988</b>	31.145		163,1	14:40'27.189
2	37.824	<b>33.755</b>	40.231	<b>30.200</b>	<b>2'22.010</b>	<b>165,9</b>	14:42'49.199
3	<b>37.091</b>	46.439	1'13.273	55.568	3'32.371P	76,7	14:46'21.570

215 J. CHERERI (2'04.915)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.066	37.162	28.065		170,3	14:37'39.760
2	33.608	29.947	34.809	27.013	2'05.377	172,2	14:39'45.137
3	<b>32.614</b>	30.048	36.423	26.978	2'06.063	158,8	14:41'51.200
4	32.910	30.390	<b>34.693</b>	<b>26.922</b>	<b>2'04.915</b>	170,3	14:43'56.115
5	39.185	29.262	34.843	29.022	2'12.312	171,4	14:46'08.427
6	32.756	<b>29.183</b>	35.313	28.563	2'05.815	170,1	14:48'14.242
7	34.436	30.058	35.972	27.752	2'08.218	170,6	14:50'22.460
8	33.623	30.103	35.243	27.487	2'06.456	<b>172,5</b>	14:52'28.916
9	33.245	29.753	35.161	28.031	2'06.190	171,2	14:54'35.106
10	33.726	29.986	35.223	27.175	2'06.110	170,6	14:56'41.216

222 F. VERZELLONI (2'08.889)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.241	39.007	29.434		152,3	14:37'48.229
2	35.154	32.547	36.157	28.739	2'12.597	162,9	14:40'00.826
3	34.892	31.085	37.911	29.267	2'13.155	154,7	14:42'13.981
4	34.240	32.551	37.658	29.034	2'13.483	<b>164,6</b>	14:44'27.464
5	33.977	32.355	36.343	28.879	2'11.554	162,4	14:46'39.018
6	34.238	32.083	<b>36.121</b>	29.458	2'11.900	159,5	14:48'50.918
7	34.030	30.739	36.861	28.269	2'09.899	158,6	14:51'00.817
8	34.660	32.097	36.360	<b>28.214</b>	2'11.331	160,0	14:53'12.148
9	<b>33.106</b>	<b>30.060</b>	36.465	29.258	<b>2'08.889</b>	160,2	14:55'21.037

232 C. VARANO (2'11.790)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1		33.439	38.596	29.339		160,7	14:40'06.432	
2	35.144	31.769	38.301	28.730	2'13.944	159,3	14:42'20.376	
3	35.384	32.179	37.936	29.077	2'14.576	161,7	14:44'34.952	
4	35.341	32.478	<b>37.421</b>	28.391	2'13.631	<b>162,4</b>	14:46'48.583	
5	35.353	31.942	38.041	28.453	2'13.789	156,3	14:49'02.372	
6	34.728	32.424	37.820	28.555	2'13.527	157,7	14:51'15.899	
7	35.513	32.054	37.977	<b>28.311</b>	2'13.855	161,0	14:53'29.754	
8	<b>34.250</b>	<b>31.303</b>	37.548	28.689	<b>2'11.790</b>	159,8	14:55'41.544	

239 D. SELMI (2'00.571)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1		33.112	38.110	29.032		167,2	14:40'41.938	
2	33.612	29.704	35.821	27.870	2'07.007	186,5	14:42'48.945	
3	<b>32.698</b>	28.478	35.698	26.658	2'03.532	192,2	14:44'52.477	
4	32.960	28.141	33.802	<b>26.440</b>	2'01.343	<b>193,5</b>	14:46'53.820	
5	32.739	29.034	34.550	26.715	2'03.038	186,9	14:48'56.858	
6	35.092	30.818	35.603	27.797	2'09.310	184,3	14:51'06.168	
7	33.571	29.115	34.588	26.569	2'03.843	187,2	14:53'10.011	
8	32.722	<b>28.039</b>	<b>33.290</b>	26.520	<b>2'00.571</b>	192,5	14:55'10.582	

246 D. GRAZIOLI (2'41.582)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1		43.125	48.083	37.635		134,2	14:40'42.531	
2	42.218	39.496	47.700	<b>34.460</b>	2'43.874	136,9	14:43'26.405	
3	<b>41.539</b>	38.776	47.406	35.839	2'43.560	<b>141,7</b>	14:46'09.965	
4	41.935	38.511	47.677	35.495	2'43.618	138,1	14:48'53.583	
5	42.395	37.977	47.093	34.534	2'41.999	133,5	14:51'35.582	
6	42.732	39.237	47.943	35.002	2'44.914	136,4	14:54'20.496	
7	42.517	<b>37.117</b>	<b>46.182</b>	35.766	<b>2'41.582</b>	140,8	14:57'02.078	

250 R. TIBERON (2'43.960)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1		41.116	47.971	35.920		137,9	14:42'43.305	
2	<b>41.905</b>	46.335	49.441	37.901	2'55.582	132,2	14:45'38.887	
3	42.057	40.161	<b>46.948</b>	35.222	2'44.388	135,0	14:48'23.275	
4	42.470	40.046	46.991	<b>34.453</b>	<b>2'43.960</b>	<b>138,6</b>	14:51'07.235	

254 D. PARRAVANO (2'01.899)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1		31.776	37.363	27.332		152,5	14:37'58.564	
2	32.462	29.706	34.938	27.134	2'04.240	<b>167,7</b>	14:40'02.804	
3	32.014	29.602	34.586	26.940	2'03.142	162,9	14:42'05.946	
4	31.722	29.028	<b>34.516</b>	<b>26.633</b>	<b>2'01.899</b>	165,4	14:44'07.845	
5	<b>31.687</b>	<b>28.989</b>	34.659	26.806	2'02.141	162,7	14:46'09.986	
6	33.129	31.335	39.189	31.746	2'15.399P	159,5	14:48'25.385	

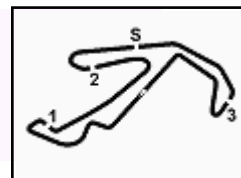
255 R. LUPI (2'09.501)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1		35.988	42.558	35.032		158,4	14:38'57.666	
2	35.717	31.156	37.728	29.060	2'13.661	165,9	14:41'11.327	
3	34.817	30.826	37.586	29.974	2'13.203	<b>168,2</b>	14:43'24.530	
4	34.536	31.113	39.273	35.635	2'20.557P	165,9	14:45'45.087	
5	2'03.594	31.911	38.150	28.877	3'42.532P	161,7	14:49'27.619	
6	34.218	31.397	37.370	29.034	2'12.019	165,6	14:51'39.638	
7	35.397	32.432	37.447	31.046	2'16.322	164,4	14:53'55.960	
8	<b>34.101</b>	<b>30.587</b>	<b>36.362</b>	<b>28.451</b>	<b>2'09.501</b>	165,9	14:56'05.461	

269 M. DELL'AGLIO (2'04.931)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1		32.077	36.996	30.826		173,9	14:40'05.533	





Gr.4 D



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 3

**Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno**

2	34.832	30.794	36.469	28.570	2'10.665	<b>175,0</b>	14:42'16.198
3	34.618	29.814	37.189	27.667	2'09.288	174,8	14:44'25.486
4	33.735	30.650	36.120	27.912	2'08.417	173,9	14:46'33.903
5	33.446	29.879	36.883	<b>27.632</b>	2'07.840	<b>175,0</b>	14:48'41.743
6	33.354	29.762	36.399	28.341	2'07.856	170,9	14:50'49.599
7	<b>32.412</b>	29.566	<b>34.748</b>	28.205	<b>2'04.931</b>	174,5	14:52'54.530
8	33.423	29.397	36.014	28.172	2'07.006	<b>175,0</b>	14:55'01.536
9	34.431	<b>29.285</b>	35.924	28.235	2'07.875	174,5	14:57'09.411

**272 A. BAGGINI (2'14.296)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.879	32.879	38.074	29.949		<b>164,4</b>	14:37'44.130
2	37.202	31.954	<b>37.640</b>	<b>29.153</b>	2'15.949	162,7	14:40'00.079
3	34.898	<b>31.343</b>	38.147	29.908	<b>2'14.296</b>	156,5	14:42'14.375
4	36.033	32.032	39.960	29.854	2'17.879	151,9	14:44'32.254
5	35.319	33.729	37.809	29.539	2'16.396	157,0	14:46'48.650
6	35.750	31.943	38.467	29.216	2'15.376	152,8	14:49'04.026
7	<b>34.880</b>	32.014	39.100	30.512	2'16.506	150,4	14:51'20.532

**273 L. TONELLI (2'15.058)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.009	42.009	48.230	34.440		143,2	14:40'25.865
2	36.663	31.829	38.555	32.415	2'19.462	170,3	14:42'45.327
3	37.741	1'07.737	41.087	32.049	2'58.614	161,9	14:45'43.941
4	36.930	34.439	39.375	31.170	2'21.914	166,9	14:48'05.855
5	36.461	32.198	38.516	31.028	2'18.203	169,0	14:50'24.058
6	<b>35.652</b>	<b>31.709</b>	<b>37.628</b>	<b>30.069</b>	<b>2'15.058</b>	<b>171,4</b>	14:52'39.116

**274 F. MORCIANO (2'14.155)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.609	34.609	41.371	30.568		171,2	14:40'35.436
2	35.393	<b>30.630</b>	38.081	30.051	<b>2'14.155</b>	<b>175,0</b>	14:42'49.591
3	35.772	31.005	<b>37.501</b>	<b>29.948</b>	2'14.226	163,6	14:45'03.817

**277 M. IOTTI (2'03.637)**

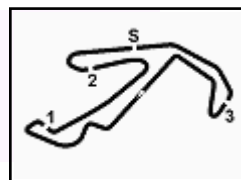
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.278	33.278	38.357	28.499		162,2	14:41'31.369
2	34.410	28.779	35.608	27.793	2'06.590	190,1	14:43'37.959
3	33.927	28.617	35.311	27.624	2'05.479	185,9	14:45'43.438
4	34.313	28.838	35.276	27.533	2'05.960	186,2	14:47'49.398
5	33.976	28.771	36.123	27.647	2'06.517	191,5	14:49'55.915
6	<b>33.490</b>	28.551	34.700	26.896	<b>2'03.637</b>	187,8	14:51'59.552
7	33.528	<b>28.476</b>	36.229	27.059	2'05.292	188,5	14:54'04.844
8	34.504	28.590	<b>34.382</b>	<b>26.785</b>	2'04.261	<b>192,5</b>	14:56'09.105

**278 F. VENTURI (2'04.706)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.202	32.202	37.082	29.485		170,1	14:43'23.250
2	34.014	<b>29.522</b>	36.679	28.001	2'08.216	160,2	14:45'31.466
3	33.411	29.649	36.118	27.857	2'07.035	171,7	14:47'38.501
4	34.825	31.310	38.032	27.411	2'11.578	157,7	14:49'50.079
5	<b>32.731</b>	29.544	<b>35.017</b>	27.414	<b>2'04.706</b>	<b>176,8</b>	14:51'54.785
6	33.030	29.751	35.953	<b>27.196</b>	2'05.930	173,4	14:54'00.715
7	32.755	29.759	35.130	<b>27.196</b>	2'04.840	175,9	14:56'05.555



Gr.4 D

**Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Classifica Prove di Qualificazione 1° Turno**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>207 FRANCHI</b> PAOLO	ITA	AKIRA 1998	SUZUKI	2STRK	<b>1'57.883</b>			9
2	<b>239 SELMI</b> DAVIS	ITA	M.C. 2000	YAMAHA	2STRK	<b>2'00.146</b>	2.263	2.263	8
3	<b>154 PARRAVANO</b> DANIELE	ITA	GENTLEMEN'S ROMA	HONDA	SP125	<b>2'03.434</b>	5.551	3.288	7
4	<b>210 PEDINI</b> LAMBERTO	ITA	IVAN PALAZZESE	APRILIA	2STRK	<b>2'03.952</b>	6.069	0.518	6
5	<b>277 IOTTI</b> MARCO	ITA	MOTO CLUB REGGIANO ASI	SUZUKI	2STRK	<b>2'06.001</b>	8.118	2.049	2
6	<b>269 DELL'AGLIO</b> MASSIMO	ITA	BARI	SUZUKI	2STRK	<b>2'06.021</b>	8.138	0.020	7
7	<b>215 CEMERI</b> JACOPO	ITA	MEGAN RACING	SUZUKI	2STRK	<b>2'06.476</b>	8.593	0.455	7
8	<b>144 GUERRA</b> ENRICO	ITA	VIADANA	APRILIA	SP125	<b>2'07.047</b>	9.164	0.571	8
9	<b>222 VERZELLONI</b> FRANCO	ITA	MOTO CLUB REGGIANO ASI	SUZUKI	2STRK	<b>2'09.447</b>	11.564	2.400	8
10	<b>272 BAGGINI</b> ALESSANDRO	ITA	CAIRATESE	SUZUKI	2STRK	<b>2'09.726</b>	11.843	0.279	8
11	<b>205 GESI</b> CLAUDIO	ITA	FOLLONICA	HONDA	2STRK	<b>2'11.913</b>	14.030	2.187	8
12	<b>214 TRAFELI</b> DANILO	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	SUZUKI	2STRK	<b>2'12.517</b>	14.634	0.604	4
13	<b>273 TONELLI</b> LUCA	ITA	MICR	SUZUKI	2STRK	<b>2'12.670</b>	14.787	0.153	8
14	<b>232 VARANO</b> CESARE	ITA	I. PALAZZESE	SUZUKI	2STRK	<b>2'12.818</b>	14.935	0.148	7
15	<b>149 TESORI</b> OTELLO	ITA	LIGURBIKE SOCIETA' SP. A	APRILIA	SP125	<b>2'16.701</b>	18.818	3.883	4
16	<b>174 MARCONI</b> MATTEO	ITA	BARDOLINO	APRILIA	SP125	<b>2'17.547</b>	19.664	0.846	7
17	<b>159 TRAFELI</b> PAOLO	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	APRILIA	SP125	<b>2'18.307</b>	20.424	0.760	6
18	<b>101 BERTOLI</b> WALTER	ITA	SAN FEDELE	APRILIA	SP125	<b>2'18.698</b>	20.815	0.391	7
19	<b>212 VERDE</b> GIUSEPPE	ITA	MICRO MOTO CLUB BOLOG	APRILIA	2STRK	<b>2'22.021</b>	24.138	3.323	7
20	<b>124 SANCHINI</b> MICHELE	ITA	MISANO ADRIATICO	HONDA	SP125	<b>2'23.867</b>	25.984	1.846	4
21	<b>121 ROVELLI</b> FEDERICO	ITA	PORTANUOVA	APRILIA	SP125	<b>2'26.259</b>	28.376	2.392	6
22	<b>113 MENEGHELLO</b> PIETRO	ITA	BARDOLINO	CAGIVA	SP125	<b>2'27.475</b>	29.592	1.216	7
23	<b>184 BERGAMI</b> ERNESTO	ITA	BUSTESE	YAMAHA	SP125	<b>2'31.626</b>	33.743	4.151	6
24	<b>127 FERRARI</b> MARCO	ITA	BIASSONO FABRIZIO PIROV	YAMAHA	SP125	<b>2'36.403</b>	38.520	4.777	7
25	<b>246 GRAZIOLI</b> DONATO	ITA	TORRAZZO	YAMAHA	2STRK	<b>2'38.813</b>	40.930	2.410	6
26	<b>142 TIRIBILLI</b> GIULIANO	ITA	DEL MONTAGNANESE	CAGIVA	SP125	<b>2'41.203</b>	43.320	2.390	6
27	<b>110 CINTI</b> ANGELO	ITA	MICRO MOTO CLUB BOLOG	APRILIA	SP125	<b>2'57.678</b>	59.795	16.475	6

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

	Inizio	Fine
08/10/2021	16:54	17:18

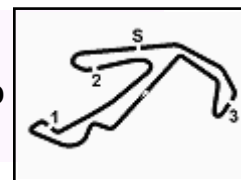
Esposta alle: .....





**Misano**  
**W.C.**  
 World Circuit  
 Marco Simoncelli

Gr.4 D



**Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Classifica Prove di Qualificazione 1° Turno**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

**Penalty and Infringement**

**Fastest Laps Sequence**

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
207	P. FRANCHI	ITA		SUZUKI	17:00'20.853	<b>2'02.238</b>		124,459
207	P. FRANCHI	ITA		SUZUKI	17:02'20.298	<b>1'59.445</b>	-2.793	127,369
207	P. FRANCHI	ITA		SUZUKI	17:04'18.219	<b>1'57.921</b>	-1.524	129,015
207	P. FRANCHI	ITA		SUZUKI	17:06'16.102	<b>1'57.883</b>	-0.038	129,057

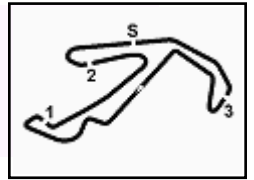
Direttore di Gara : Raffaele De Fabritis

08/10/2021      Inizio 16:54      Fine 17:18

Esposta alle: .....



Gr.4 D

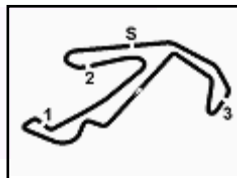
**Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Ideal Time Prove di Qualificazione 1° Turno**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num. Conduttore	Moto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 <b>207 FRANCHI P.</b> (ITA)	SUZUKI	31.499 +0.240	27.392 +0.116	32.771 +0.058	25.766 +0.041	<b>1'57.428</b> 1'57.883	1	0.455
2 <b>239 SELMI D.</b> (ITA)	YAMAHA	31.986 +0.007	27.684	33.583 +0.109	26.289 +0.488	<b>1'59.542</b> 2'00.146	2	0.604
3 <b>154 PARRAVANO D.</b> (ITA)	HONDA	31.904 +0.127	29.070 +0.259	35.080	26.772 +0.222	<b>2'02.826</b> 2'03.434	3	0.608
4 <b>210 PEDINI L.</b> (ITA)	APRILIA	32.314	29.308	34.593 +0.022	26.869 +0.846	<b>2'03.084</b> 2'03.952	4	0.868
5 <b>269 DELL'AGLIO M.</b> (ITA)	SUZUKI	32.473 +0.372	29.136 +0.801	35.045 +0.174	27.672 +0.348	<b>2'04.326</b> 2'06.021	6	1.695
6 <b>277 IOTTI M.</b> (ITA)	SUZUKI	34.788	29.037	34.643	27.533	<b>2'06.001</b> 2'06.001	5	
7 <b>144 GUERRA E.</b> (ITA)	APRILIA	32.164 +0.782	30.342	36.824	26.935	<b>2'06.265</b> 2'07.047	8	0.782
8 <b>215 CEMERI J.</b> (ITA)	SUZUKI	33.473	29.790	35.621 +0.091	27.501	<b>2'06.385</b> 2'06.476	7	0.091
9 <b>272 BAGGINI A.</b> (ITA)	SUZUKI	33.726 +0.514	30.278 +0.105	36.540 +0.094	28.469	<b>2'09.013</b> 2'09.726	10	0.713
10 <b>205 GESI C.</b> (ITA)	HONDA	33.884 +0.134	30.744 +0.461	37.665 +0.138	28.584 +0.303	<b>2'10.877</b> 2'11.913	11	1.036
11 <b>273 TONELLI L.</b> (ITA)	SUZUKI	34.933	30.665 +0.279	37.081 +0.528	29.184	<b>2'11.863</b> 2'12.670	13	0.807
12 <b>232 VARANO C.</b> (ITA)	SUZUKI	34.335	31.486 +0.151	37.885 +0.510	28.451	<b>2'12.157</b> 2'12.818	14	0.661
13 <b>214 TRAFELI D.</b> (ITA)	SUZUKI	34.194	31.073	38.068 +0.172	29.010	<b>2'12.345</b> 2'12.517	12	0.172
14 <b>149 TESORI O.</b> (ITA)	APRILIA	35.039	32.118	38.878 +0.475	29.627 +0.564	<b>2'15.662</b> 2'16.701	15	1.039
15 <b>174 MARCONI M.</b> (ITA)	APRILIA	34.079	33.356 +0.294	39.641	29.952 +0.225	<b>2'17.028</b> 2'17.547	16	0.519
16 <b>159 TRAFELI P.</b> (ITA)	APRILIA	34.554	33.285 +0.128	40.346	29.994	<b>2'18.179</b> 2'18.307	17	0.128
17 <b>101 BERTOLI W.</b> (ITA)	APRILIA	35.298	33.348	39.902	30.064 +0.086	<b>2'18.612</b> 2'18.698	18	0.086
18 <b>212 VERDE G.</b> (ITA)	APRILIA	36.924	33.632 +0.075	39.981 +0.115	30.629 +0.665	<b>2'21.166</b> 2'22.021	19	0.855
19 <b>124 SANCHINI M.</b> (ITA)	HONDA	36.886	33.978	41.487	31.499 +0.017	<b>2'23.850</b> 2'23.867	20	0.017
20 <b>121 ROVELLI F.</b> (ITA)	APRILIA	37.166 +0.133	34.399 +0.977	41.221 +0.550	31.813	<b>2'24.599</b> 2'26.259	21	1.660
21 <b>113 MENEGHELLO P.</b> (ITA)	CAGIVA	37.901	35.219 +0.546	41.619	32.190	<b>2'26.929</b> 2'27.475	22	0.546
22 <b>184 BERGAMI E.</b> (ITA)	YAMAHA	37.294 +0.154	35.945 +0.831	44.897	32.408 +0.097	<b>2'30.544</b> 2'31.626	23	1.082
23 <b>127 FERRARI M.</b> (ITA)	YAMAHA	39.792	37.411	44.621 +0.508	33.822 +0.249	<b>2'35.646</b> 2'36.403	24	0.757
24 <b>246 GRAZIOLI D.</b> (ITA)	YAMAHA	41.025	36.764	45.626 +0.233	34.529 +0.636	<b>2'37.944</b> 2'38.813	25	0.869
25 <b>142 TIRIBILLI G.</b> (ITA)	CAGIVA	41.237 +0.001	39.011	44.393 +1.076	34.985 +0.500	<b>2'39.626</b> 2'41.203	26	1.577
26 <b>110 CINTI A.</b> (ITA)	APRILIA	45.069 +0.224	41.398 +0.219	50.139 +1.440	38.016 +1.173	<b>2'54.622</b> 2'57.678	27	3.056
<b>222 VERZELLONI F.</b> (ITA)	SUZUKI			Tratto Mancante		2'09.447		
<b>Ideal Time Assoluto</b>		31.499	27.392	32.771	25.766	<b>1'57.428</b>		



Gr.4 D



## Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Velocità Prove di Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

## MIGLIOR GIRO

1	207 FRANCHI PAOLO	SUZUKI	1'57.883
2	239 SELMI DAVIS	YAMAHA	2'00.146
3	154 PARRAVANO DANIELE	HONDA	2'03.434
4	210 PEDINI LAMBERTO	APRILIA	2'03.952
5	277 IOTTI MARCO	SUZUKI	2'06.001
6	269 DELL'AGLIO MASSIMO	SUZUKI	2'06.021
7	215 CEMERI JACOPO	SUZUKI	2'06.476
8	144 GUERRA ENRICO	APRILIA	2'07.047
9	222 VERZELLONI FRANCO	SUZUKI	2'09.447
10	272 BAGGINI ALESSANDRO	SUZUKI	2'09.726
11	205 GESI CLAUDIO	HONDA	2'11.913
12	214 TRAFELI DANILO	SUZUKI	2'12.517
13	273 TONELLI LUCA	SUZUKI	2'12.670
14	232 VARANO CESARE	SUZUKI	2'12.818
15	149 TESORI OTELLO	APRILIA	2'16.701
16	174 MARCONI MATTEO	APRILIA	2'17.547
17	159 TRAFELI PAOLO	APRILIA	2'18.307
18	101 BERTOLI WALTER	APRILIA	2'18.698
19	212 VERDE GIUSEPPE	APRILIA	2'22.021
20	124 SANCHINI MICHELE	HONDA	2'23.867
21	121 ROVELLI FEDERICO	APRILIA	2'26.259
22	113 MENEGHELLO PIETRO	CAGIVA	2'27.475
23	184 BERGAMI ERNESTO	YAMAHA	2'31.626
24	127 FERRARI MARCO	YAMAHA	2'36.403
25	246 GRAZIOLI DONATO	YAMAHA	2'38.813
26	142 TIRIBILLI GIULIANO	CAGIVA	2'41.203
27	110 CINTI ANGELO	APRILIA	2'57.678

## SPEED

1	207 FRANCHI PAOLO	SUZUKI	195,7
2	239 SELMI DAVIS	YAMAHA	193,2
3	277 IOTTI MARCO	SUZUKI	188,5
4	269 DELL'AGLIO MASSIMO	SUZUKI	176,5
5	273 TONELLI LUCA	SUZUKI	176,5
6	210 PEDINI LAMBERTO	APRILIA	172,5
7	215 CEMERI JACOPO	SUZUKI	171,2
8	272 BAGGINI ALESSANDRO	SUZUKI	167,4
9	205 GESI CLAUDIO	HONDA	166,7
10	154 PARRAVANO DANIELE	HONDA	164,9
11	214 TRAFELI DANILO	SUZUKI	164,1
12	232 VARANO CESARE	SUZUKI	158,6
13	212 VERDE GIUSEPPE	APRILIA	158,4
14	144 GUERRA ENRICO	APRILIA	149,8
15	113 MENEGHELLO PIETRO	CAGIVA	149,0
16	149 TESORI OTELLO	APRILIA	148,1
17	101 BERTOLI WALTER	APRILIA	147,5
18	246 GRAZIOLI DONATO	YAMAHA	145,6
19	124 SANCHINI MICHELE	HONDA	141,5
20	174 MARCONI MATTEO	APRILIA	141,2
21	121 ROVELLI FEDERICO	APRILIA	139,7
22	159 TRAFELI PAOLO	APRILIA	139,0
23	142 TIRIBILLI GIULIANO	CAGIVA	132,0
24	278 VENTURI FABIO	SUZUKI	127,4
25	127 FERRARI MARCO	YAMAHA	124,7
26	110 CINTI ANGELO	APRILIA	123,1
27	184 BERGAMI ERNESTO	YAMAHA	123,0

## SEG. 1

1	207 FRANCHI PAOLO	31.499
2	154 PARRAVANO DANIELE	31.904
3	239 SELMI DAVIS	31.986
4	144 GUERRA ENRICO	32.164
5	210 PEDINI LAMBERTO	32.314
6	269 DELL'AGLIO MASSIMO	32.473
7	215 CEMERI JACOPO	33.473
8	272 BAGGINI ALESSANDRO	33.726
9	205 GESI CLAUDIO	33.884
10	174 MARCONI MATTEO	34.079
11	214 TRAFELI DANILO	34.194
12	232 VARANO CESARE	34.335
13	159 TRAFELI PAOLO	34.554
14	277 IOTTI MARCO	34.788
15	273 TONELLI LUCA	34.933
16	149 TESORI OTELLO	35.039
17	101 BERTOLI WALTER	35.298
18	124 SANCHINI MICHELE	36.886
19	212 VERDE GIUSEPPE	36.924
20	121 ROVELLI FEDERICO	37.166
21	184 BERGAMI ERNESTO	37.294
22	113 MENEGHELLO PIETRO	37.901
23	278 VENTURI FABIO	38.396
24	127 FERRARI MARCO	39.792
25	246 GRAZIOLI DONATO	41.025
26	142 TIRIBILLI GIULIANO	41.237
27	110 CINTI ANGELO	45.069

## SEG. 2

1	207 FRANCHI PAOLO	27.392
2	239 SELMI DAVIS	27.684
3	277 IOTTI MARCO	29.037
4	154 PARRAVANO DANIELE	29.070
5	269 DELL'AGLIO MASSIMO	29.136
6	210 PEDINI LAMBERTO	29.308
7	215 CEMERI JACOPO	29.790
8	272 BAGGINI ALESSANDRO	30.278
9	144 GUERRA ENRICO	30.342
10	273 TONELLI LUCA	30.665
11	205 GESI CLAUDIO	30.744
12	214 TRAFELI DANILO	31.073
13	232 VARANO CESARE	31.486
14	149 TESORI OTELLO	32.118
15	159 TRAFELI PAOLO	33.285
16	101 BERTOLI WALTER	33.348
17	174 MARCONI MATTEO	33.356
18	212 VERDE GIUSEPPE	33.632
19	124 SANCHINI MICHELE	33.978
20	121 ROVELLI FEDERICO	34.399
21	113 MENEGHELLO PIETRO	35.219
22	184 BERGAMI ERNESTO	35.945
23	246 GRAZIOLI DONATO	36.764
24	127 FERRARI MARCO	37.411
25	142 TIRIBILLI GIULIANO	39.011
26	278 VENTURI FABIO	40.562
27	110 CINTI ANGELO	41.398
28	176 BOLOGNESI ROBERTO	1'32.860

## SEG. 3

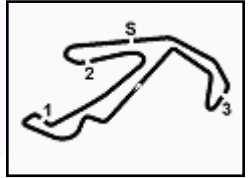
1	207 FRANCHI PAOLO	32.771
2	239 SELMI DAVIS	33.583
3	210 PEDINI LAMBERTO	34.593
4	277 IOTTI MARCO	34.643
5	269 DELL'AGLIO MASSIMO	35.045
6	154 PARRAVANO DANIELE	35.080
7	215 CEMERI JACOPO	35.621
8	272 BAGGINI ALESSANDRO	36.540
9	144 GUERRA ENRICO	36.824
10	273 TONELLI LUCA	37.081
11	205 GESI CLAUDIO	37.665
12	232 VARANO CESARE	37.885
13	214 TRAFELI DANILO	38.068
14	149 TESORI OTELLO	38.878
15	174 MARCONI MATTEO	39.641
16	101 BERTOLI WALTER	39.902
17	212 VERDE GIUSEPPE	39.981
18	159 TRAFELI PAOLO	40.346
19	121 ROVELLI FEDERICO	41.221
20	124 SANCHINI MICHELE	41.487
21	113 MENEGHELLO PIETRO	41.619
22	142 TIRIBILLI GIULIANO	44.393
23	127 FERRARI MARCO	44.621
24	184 BERGAMI ERNESTO	44.897
25	246 GRAZIOLI DONATO	45.626
26	278 VENTURI FABIO	46.902
27	110 CINTI ANGELO	50.139

## SEG. 4

1	207 FRANCHI PAOLO	25.766
2	239 SELMI DAVIS	26.289
3	154 PARRAVANO DANIELE	26.772
4	210 PEDINI LAMBERTO	26.869
5	144 GUERRA ENRICO	26.935
6	215 CEMERI JACOPO	27.501
7	277 IOTTI MARCO	27.533
8	269 DELL'AGLIO MASSIMO	27.672
9	232 VARANO CESARE	28.451
10	272 BAGGINI ALESSANDRO	28.469
11	205 GESI CLAUDIO	28.584
12	214 TRAFELI DANILO	29.010
13	273 TONELLI LUCA	29.184
14	149 TESORI OTELLO	29.627
15	174 MARCONI MATTEO	29.952
16	159 TRAFELI PAOLO	29.994
17	101 BERTOLI WALTER	30.064
18	212 VERDE GIUSEPPE	30.629
19	124 SANCHINI MICHELE	31.499
20	121 ROVELLI FEDERICO	31.813
21	113 MENEGHELLO PIETRO	32.190
22	184 BERGAMI ERNESTO	32.408
23	278 VENTURI FABIO	33.249
24	127 FERRARI MARCO	33.822
25	246 GRAZIOLI DONATO	34.529
26	142 TIRIBILLI GIULIANO	34.985
27	110 CINTI ANGELO	38.016



Gr.4 D



## Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 3

101 W. BERTOLI (2'18.698)								142 G. TIRIBILLI (2'41.203)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.713	50.527	34.648		123,4	16:58'55.607	1		44.098	47.764	36.970		128,3	16:59'48.829
2	40.142	37.002	42.317	31.403	2'30.864	<b>147,5</b>	17:01'26.471	2	<b>41.237</b>	39.640	46.230	36.277	2'43.384	130,1	17:02'32.213
3	37.066	34.412	40.597	30.976	2'23.051	147,3	17:03'49.522	3	41.782	41.571	46.376	35.974	2'45.703	127,4	17:05'17.916
4	36.100	33.872	40.164	30.497	2'20.633	144,4	17:06'10.155	4	41.526	39.903	45.535	36.428	2'43.392	130,1	17:08'01.308
5	36.327	34.576	41.089	31.565	2'23.557	145,9	17:08'33.712	5	41.526	40.320	45.104	<b>34.985</b>	2'41.935	<b>132,0</b>	17:10'43.243
6	35.977	34.248	40.415	30.845	2'21.485	142,7	17:10'55.197	6	41.377	39.537	<b>44.393</b>	36.902	2'42.209	127,7	17:13'25.452
7	37.848	33.910	41.552	<b>30.064</b>	2'23.374	143,6	17:13'18.571	7	41.238	<b>39.011</b>	45.469	35.485	<b>2'41.203</b>	126,9	17:16'06.655
8	<b>35.298</b>	<b>33.348</b>	<b>39.902</b>	30.150	<b>2'18.698</b>	145,4	17:15'37.269								

110 A. CINTI (2'57.678)								144 E. GUERRA (2'07.047)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		48.055	59.877	43.053		116,4	16:59'35.863	1		35.402	43.591	29.880		121,8	16:58'51.194
2	49.312	44.234	57.578	40.713	3'11.837	117,6	17:02'47.700	2	34.980	32.865	40.309	28.324	2'16.478	134,2	17:01'07.672
3	48.424	46.182	56.395	38.856	3'09.857	113,1	17:05'57.557	3	33.295	31.785	38.349	27.612	2'11.041	145,7	17:03'18.713
4	48.729	42.425	52.695	39.606	3'03.455	119,6	17:09'01.012	4	33.821	32.147	38.289	24.538	2'08.795P	146,1	17:05'27.508
5	<b>45.069</b>	42.830	52.049	39.185	2'59.133	119,1	17:12'00.145	5	1'21.002	32.238	37.790	27.384	2'58.414P	<b>149,8</b>	17:08'25.922
6	49.168	<b>41.398</b>	<b>50.139</b>	<b>38.016</b>	2'58.721	<b>123,1</b>	17:14'58.866	6	32.488	30.887	37.218	27.357	2'07.990	147,3	17:10'33.872
7	45.293	41.617	51.579	39.189	<b>2'57.678</b>	118,7	17:17'56.544	7	32.529	30.630	37.663	28.511	2'09.333	142,9	17:12'43.205
								8	<b>32.164</b>	31.903	36.945	27.448	2'08.460	146,9	17:14'51.665
								9	32.946	<b>30.342</b>	<b>36.824</b>	<b>26.935</b>	<b>2'07.047</b>	146,9	17:16'58.712

113 P. MENEGHELLO (2'27.475)								149 O. TESORI (2'16.701)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.862	47.440	35.118		131,5	16:59'45.180	1		37.120	46.630	31.691		123,0	16:58'35.262
2	40.813	36.828	43.758	32.991	2'34.390	139,7	17:02'19.570	2	38.899	35.203	40.198	29.936	2'24.236	137,4	17:00'59.498
3	39.279	35.640	43.135	32.601	2'30.655	138,8	17:04'50.225	3	<b>35.039</b>	<b>32.118</b>	39.353	30.191	<b>2'16.701</b>	141,7	17:03'16.199
4	38.288	38.369	43.442	32.980	2'33.079	144,8	17:07'23.304	4	36.458	32.970	<b>38.878</b>	<b>29.627</b>	2'17.933	<b>148,1</b>	17:05'34.132
5	<b>37.901</b>	35.765	<b>41.619</b>	<b>32.190</b>	<b>2'27.475</b>	<b>149,0</b>	17:09'50.779	5	37.230	34.716	43.285	30.240	2'25.471P	131,5	17:07'59.603
6	38.734	35.402	42.770	33.370	2'30.276	141,0	17:12'21.055								
7	38.532	<b>35.219</b>	42.127	32.722	2'28.600	145,2	17:14'49.655								
8	39.162	35.251	43.550	33.115	2'31.078	137,4	17:17'20.733								

121 F. ROVELLI (2'26.259)								154 D. PARRAVANO (2'03.434)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.744	47.981	34.223		133,3	16:59'45.115	1		39.360	43.320	29.525		146,9	17:00'34.446
2	40.396	36.634	43.596	33.558	2'34.184	<b>139,7</b>	17:02'19.299	2	33.342	29.905	35.521	27.643	2'06.411	163,4	17:02'40.857
3	38.779	36.011	42.810	32.972	2'30.572	<b>139,7</b>	17:04'49.871	3	32.620	29.819	35.192	27.900	2'05.531	163,6	17:04'46.388
4	37.635	34.961	44.187	32.682	2'29.465	137,2	17:07'19.336	4	32.031	29.329	<b>35.080</b>	26.994	<b>2'03.434</b>	162,4	17:06'49.822
5	37.299	35.376	41.771	<b>31.813</b>	<b>2'26.259</b>	139,0	17:09'45.595	5	31.974	29.128	35.558	27.070	2'03.730	<b>164,9</b>	17:08'53.552
6	<b>37.166</b>	<b>34.399</b>	<b>41.221</b>	33.869	2'26.655	<b>139,7</b>	17:12'12.250	6	<b>31.904</b>	29.172	35.449	26.943	2'03.468	162,7	17:10'57.020
7	40.009	37.073	44.600	32.464	2'34.146P	132,4	17:14'46.396	7	32.302	<b>29.070</b>	35.887	<b>26.772</b>	2'04.031	162,4	17:13'01.051
								8	40.102	34.392	37.024	27.270	2'18.788P	161,2	17:15'19.839

124 M. SANCHINI (2'23.867)								159 P. TRAFELI (2'18.307)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.066	41.935	33.701		139,4	17:03'42.491	1		36.156	42.747	32.025		136,4	17:01'26.650
2	37.913	34.499	42.794	38.394	2'33.600P	135,2	17:06'16.091	2	36.084	33.969	41.485	31.301	2'22.839	137,9	17:03'49.489
3	2'12.356	37.397	44.358	33.674	4'07.785P	138,6	17:10'23.876	3	35.274	33.553	40.851	30.753	2'20.431	136,9	17:06'09.920
4	38.047	34.661	41.634	<b>31.499</b>	2'25.841	<b>141,5</b>	17:12'49.717	4	35.746	33.785	40.605	30.713	2'20.849	<b>139,0</b>	17:08'30.769
5	<b>36.886</b>	<b>33.978</b>	<b>41.487</b>	31.516	<b>2'23.867</b>	139,7	17:15'13.584	5	34.700	<b>33.285</b>	40.619	30.367	2'18.971	138,6	17:10'49.740
								6	36.631	33.597	40.506	30.744	2'21.478	136,2	17:13'11.218
								7	<b>34.554</b>	33.413	<b>40.346</b>	<b>29.994</b>	<b>2'18.307</b>	137,6	17:15'29.525

127 M. FERRARI (2'36.403)								174 M. MARCONI (2'17.547)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.802	46.914	35.874		123,1	16:58'57.074	1		36.505	43.197	33.714		133,8	16:58'56.401
2	40.316	38.343	45.977	35.243	2'39.879	<b>124,7</b>	17:01'36.953	2	40.072	37.136	41.742	31.685	2'30.635	139,7	17:01'27.036
3	41.567	38.534	46.206	35.119	2'41.426	121,3	17:04'18.379	3	36.908	34.330	43.521	<b>29.952</b>	2'24.711	130,3	17:03'51.747
4	40.269	37.644	45.713	34.581	2'38.207	121,5	17:06'56.586	4	34.210	33.898	40.277	30.990	2'19.375	137,8	17:06'11.122
5	39.869	37.815	45.162	<b>33.822</b>	2'36.668	121,9	17:09'33.254	5	35.715	35.985	42.971	32.228	2'26.899	138,8	17:08'38.021
6	<b>39.792</b>	<b>37.411</b>	45.129	34.071	<b>2'36.403</b>	123,0	17:12'09.657	6	<b>34.079</b>	33.650	<b>39.641</b>	30.177	<b>2'17.547</b>	139,2	17:10'55.568
7	40.118	38.226	<b>44.621</b>	34.172	2'37.137	122,2	17:14'46.794	7	37.829	33.829	41.608	30.157	2'23.423	<b>141,2</b>	17:13'18.991
8	42.927	38.512	47.424	39.087	2'47.950P	117,6	17:17'34.744	8	35.180	<b>33.356</b>	39.911	30.082	2'18.529	139,7	17:15'37.520

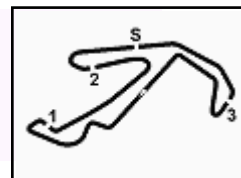
08/10/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

FICR PERUGIA TIMING



Gr.4 D



## Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 3

176 R. BOLOGNESI							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		1'32.860					17:08'03.231

184 E. BERGAMI (2'31.626)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.877	47.707	<b>32.408</b>		108,8	16:58'50.371
2	37.841	<b>35.945</b>	45.451	32.435	2'31.672	119,7	17:01'22.043
3	37.448	36.776	<b>44.897</b>	32.505	<b>2'31.626</b>	<b>123,0</b>	17:03'53.669
4	37.754	36.259	45.622	32.935	2'32.570	119,2	17:06'26.239
5	37.317	36.384	45.459	33.297	2'32.457	118,8	17:08'58.696
6	<b>37.294</b>	37.294	45.615	32.922	2'33.125	119,1	17:11'31.821
7	41.894	37.242			3'28.985P	109,1	17:15'00.806

205 C. GESI (2'11.913)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.598	46.121	30.749		121,3	16:58'34.975
2	35.835	32.955	39.538	29.034	2'17.362	160,0	17:00'52.337
3	34.474	32.073	38.859	28.742	2'14.148	164,1	17:03'06.485
4	33.971	31.947	37.770	28.877	2'12.565	160,2	17:05'19.050
5	34.635	30.987	38.314	28.646	2'12.582	158,8	17:07'31.632
6	34.760	31.612	38.267	<b>28.584</b>	2'13.223	164,6	17:09'44.855
7	34.018	31.205	37.803	28.887	<b>2'11.913</b>	<b>166,7</b>	17:11'56.768
8	34.608	<b>30.744</b>	37.771	29.013	2'12.136	166,4	17:14'08.904
9	<b>33.884</b>	31.789	<b>37.665</b>	28.762	2'12.100	164,1	17:16'21.004

207 P. FRANCHI (1'57.883)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.972	42.413	28.350		138,6	16:58'18.615
2	33.714	28.942	32.909	26.673	2'02.238	195,3	17:00'20.853
3	<b>31.499</b>	27.571	34.143	26.232	1'59.445	<b>195,7</b>	17:02'20.298
4	31.911	<b>27.392</b>	<b>32.771</b>	25.847	1'57.921	193,5	17:04'18.219
5	31.739	27.508	32.829	25.807	<b>1'57.883</b>	192,5	17:06'16.102
6	31.542	28.979	33.373	25.962	1'59.856	191,2	17:08'15.958
7	31.632	27.473	33.875	<b>25.766</b>	1'58.746	191,5	17:10'14.704
8	31.961	27.415	33.373	26.343	1'59.092	194,6	17:12'13.796
9	36.815	29.017	32.921	26.249	2'05.002	193,2	17:14'18.798
10	34.763	28.562	33.810	27.960	2'05.095	188,2	17:16'23.893

210 L. PEDINI (2'03.952)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.521	37.008	30.218		<b>172,5</b>	17:00'24.121
2	34.009	30.170	37.327	27.452	2'08.958	156,3	17:02'33.079
3	32.669	30.143	37.267	<b>26.869</b>	2'06.948	156,1	17:04'40.027
4	<b>32.314</b>	<b>29.308</b>	34.615	27.715	<b>2'03.952</b>	<b>172,5</b>	17:06'43.979
5	32.347	30.101	36.204	27.152	2'05.804	171,2	17:08'49.783
6	32.724	29.916	<b>34.593</b>	30.316	2'07.549P	172,0	17:10'57.332
7	3'10.641	30.226	37.315	27.247	4'45.429P	154,1	17:15'42.761

212 G. VERDE (2'22.021)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.035	43.722	32.291		152,1	16:58'40.321
2	39.002	35.081	40.774	31.192	2'26.049	158,1	17:01'06.370
3	<b>36.924</b>	33.707	40.096	31.294	<b>2'22.021</b>	<b>158,4</b>	17:03'28.391
4	38.029	35.183	41.351	31.937	2'26.500	155,0	17:05'54.891
5	37.650	34.850	41.120	31.695	2'25.315	157,9	17:08'20.206
6	37.647	<b>33.632</b>	<b>39.981</b>	31.608	2'22.868	<b>158,4</b>	17:10'43.074
7	38.166	34.366	42.094	34.396	2'29.022	155,2	17:13'12.096
8	37.240	33.810	41.257	<b>30.629</b>	2'22.936	155,6	17:15'35.032

214 D. TRAFELI (2'12.517)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.035	43.722	32.291		152,1	16:58'40.321
2	39.002	35.081	40.774	31.192	2'26.049	158,1	17:01'06.370
3	<b>36.924</b>	33.707	40.096	31.294	<b>2'22.021</b>	<b>158,4</b>	17:03'28.391
4	38.029	35.183	41.351	31.937	2'26.500	155,0	17:05'54.891
5	37.650	34.850	41.120	31.695	2'25.315	157,9	17:08'20.206
6	37.647	<b>33.632</b>	<b>39.981</b>	31.608	2'22.868	<b>158,4</b>	17:10'43.074
7	38.166	34.366	42.094	34.396	2'29.022	155,2	17:13'12.096
8	37.240	33.810	41.257	<b>30.629</b>	2'22.936	155,6	17:15'35.032

215 J. CHERERI (2'06.476)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.264	40.393	30.587		168,2	16:58'42.417
2	37.335	31.563	39.037	28.687	2'16.622	153,8	17:00'59.039
3	33.948	30.526	36.191	28.585	2'09.250	170,1	17:03'08.289
4	33.722	30.547	<b>35.621</b>	28.482	2'08.372	<b>171,2</b>	17:05'16.661
5	<b>33.473</b>	<b>29.790</b>	35.712	<b>27.501</b>	<b>2'06.476</b>	170,6	17:07'23.137
6	33.626	32.382	39.135	31.117	2'16.260P	158,4	17:09'39.397
7	1'59.079	33.623	42.872	30.952	3'46.526P	135,0	17:13'25.923
8	34.006	30.149	37.698	28.459	2'10.312	162,2	17:15'36.235

222 F. VERZELLONI (2'09.447)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:58'50.420
2					2'14.328		17:01'04.748
3					2'11.997		17:03'16.745
4					2'14.859		17:05'31.604
5					<b>2'09.447</b>		17:07'41.051
6					2'11.435		17:09'52.486
7					2'14.115		17:12'06.601
8					2'18.428		17:14'25.029
9					2'14.061		17:16'39.090

232 C. VARANO (2'12.818)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.614	41.745	30.568		141,2	17:00'07.233
2	35.827	33.114	39.770	29.497	2'18.208	157,0	17:02'25.441
3	35.450	32.440	39.120	29.244	2'16.254	155,4	17:04'41.695
4	35.305	31.795	38.033	29.341	2'14.474	156,5	17:06'56.169
5	35.602	<b>31.486</b>	38.266	28.532	2'13.886	156,7	17:09'10.055
6	35.366	31.750	<b>37.885</b>	29.313	2'14.314	<b>158,6</b>	17:11'24.369
7	38.101	32.063	37.904	29.169	2'17.237	156,5	17:13'41.606
8	<b>34.335</b>	31.637	38.395	<b>28.451</b>	<b>2'12.818</b>	155,4	17:15'54.424

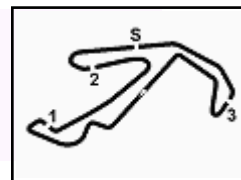
239 D. SELMI (2'00.146)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.483	38.270	28.202		166,4	16:59'08.036
2	33.863	29.995	35.986	26.799	2'06.643	185,2	17:01'14.679
3	32.894	28.537	34.523	26.543	2'02.497	189,1	17:03'17.176
4	36.663	27.988	34.269	26.550	2'05.470	188,2	17:05'22.646
5	32.294	28.032	<b>33.583</b>	26.421	2'00.330	192,2	17:07'22.976
6	<b>31.986</b>	27.818	34.121	26.558	2'00.483	190,8	17:09'23.459
7	32.023	28.064	34.223	<b>26.289</b>	2'00.599	188,8	17:11'24.058
8	33.800	29.948	36.365	27.083	2'07.196	169,3	17:13'31.254
9	31.993	<b>27.684</b>	33.692	26.777	<b>2'00.146</b>	<b>193,2</b>	17:15'31.400

246 D. GRAZIOLI (2'38.813)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.145	51.644	38.191		130,4	17:00'26.039
2	43.955	39.446	49.523	36.103	2'49.027	136,5	17:03'15.066
3	43.648	38.025	47.398	35.388	2'44.459	135,3	17:05'59.525
4	42.106	37.028	46.692	35.293	2'41.119	139,7	17:08'40.644
5	41.484	37.140	<b>45.626</b>	34.690	2'38.940	<b>145,6</b>	17:11'19.584
6	43.191	38.519	46.117	<b>34.529</b>	2'42.356	140,4	17:14'01.940
7	<b>41.025</b>	<b>36.764</b>	45.859	35.165	<b>2'38.813</b>	143,4	17:16'40.753

08/10/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Gr.4 D



## Gr.4 D 2 Strokes -SP 125 - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 3

## 269 M. DELL'AGLIO (2'06.021)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.698	42.009	31.915		161,0	17:01'52.767
2	36.144	31.291	38.616	29.268	2'15.319	162,9	17:04'08.086
3	33.952	33.113	37.216	28.376	2'12.657	169,0	17:06'20.743
4	33.301	30.569	36.332	28.516	2'08.718	<b>176,5</b>	17:08'29.461
5	32.893	29.271	36.597	<b>27.672</b>	2'06.433	174,2	17:10'35.894
6	<b>32.473</b>	30.060	<b>35.045</b>	28.977	2'06.555	174,2	17:12'42.449
7	32.845	29.937	35.219	28.020	<b>2'06.021</b>	174,8	17:14'48.470
8	34.023	<b>29.136</b>	36.294	27.988	2'07.441	171,2	17:16'55.911

## 272 A. BAGGINI (2'09.726)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.041	41.029	30.409		154,5	16:58'44.536
2	36.113	33.012	39.085	29.802	2'18.012	161,9	17:01'02.548
3	35.036	31.515	38.010	30.175	2'14.736	160,5	17:03'17.284
4	36.263	30.426	37.753	28.585	2'13.027	163,6	17:05'30.311
5	33.743	31.184	37.309	29.038	2'11.274	163,6	17:07'41.585
6	34.240	30.383	36.634	<b>28.469</b>	<b>2'09.726</b>	165,9	17:09'51.311
7	<b>33.726</b>	<b>30.278</b>	<b>36.540</b>	30.448	2'10.992	165,4	17:12'02.303
8	42.956	32.701	37.225	29.278	2'22.160	163,4	17:14'24.463
9	34.097	30.905	36.935	31.309	2'13.246	<b>167,4</b>	17:16'37.709

## 273 L. TONELLI (2'12.670)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.337	45.628	33.004		151,9	16:58'02.963
2	38.586	32.170	38.833	31.182	2'20.771	172,8	17:00'23.734
3	36.025	31.606	37.985	30.412	2'16.028	174,2	17:02'39.762
4	36.496	31.864	38.180	30.187	2'16.727	173,4	17:04'56.489
5	35.764	31.267	38.758	29.670	2'15.459	172,0	17:07'11.948
6	35.454	31.111	<b>37.081</b>	29.692	2'13.338	<b>176,5</b>	17:09'25.286
7	<b>34.933</b>	30.944	37.609	<b>29.184</b>	<b>2'12.670</b>	174,2	17:11'37.956
8	38.520	31.603	39.862	30.402	2'20.387	166,9	17:13'58.343
9	35.177	<b>30.665</b>	37.127	30.087	2'13.056	172,5	17:16'11.399

## 277 M. IOTTI (2'06.001)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.760	41.752	29.517		163,1	17:11'49.947
2	38.212	29.903	37.936	27.948	2'13.999	172,0	17:14'03.946
3	<b>34.788</b>	<b>29.037</b>	<b>34.643</b>	<b>27.533</b>	<b>2'06.001</b>	<b>188,5</b>	17:16'09.947

## 278 F. VENTURI

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.562	46.902	33.249		<b>127,4</b>	17:01'14.480
2	38.396	45.876	52.202	31.716	2'48.190P	110,1	17:04'02.670